



www.idees-beaumont.org

Association citoyenne IDÉES Pour Beaumont

Innovation Démocratie Écologie Emploi Solidarité

Contribution au projet InspiRe

Quelques constats

Beaumont est une porte d'entrée à Clermont- Ferrand pour les habitant-e-s de l'Ouest via l'avenue du Mont- Dore (ancienne RN89) et pour le Sud via le rond-point du Pourliat, la route de Romagnat et la rue de l'Hôtel de Ville. Actuellement, la T2C ne propose que 3 lignes de bus à Beaumont, la 4, la 8 et la 12. Très clairement, les Beaumontois-e-s peuvent constater la circulation intense dans Beaumont, en plein centre, entraînant de nombreuses nuisances (pollution de l'air, bruit, insécurité) mais aussi que la ligne 4 est surchargée matin et soir.

Il est difficilement compréhensible de voir Beaumont et les habitant-e-s de la partie Sud de l'agglomération écarté-e-s du projet InspiRe qui, en dehors de Clermont, ne touche que six communes sur l'ensemble du territoire.

Au contraire, le projet InspiRe devrait concerner l'ensemble des habitants de la métropole et contribuer à leur permettre de se déplacer de manière plus simple et surtout plus écologique, que ce soit en utilisant des transports en commun, des modes doux ou actifs et en diminuant l'usage des véhicules individuels.

À Beaumont, quels objectifs devrait prendre en compte le projet InspiRe ?

Limitation du trafic automobile

Il faut impérativement limiter le trafic de transit à travers Beaumont en modifiant les infrastructures de transport/mobilité (parking relais, ligne à haut niveau de service en direction du tram, diminution de l'emprise routière de la rue de l'Hôtel de Ville).

Développement des mobilités actives et des transports en commun

L'axe rue Alexandre Varennes / Rue Etienne Dolet est considéré comme un axe structurant alors que sa largeur actuel (en particulier à Beaumont) ne lui permet pas d'assurer cette fonction. Il faudrait sans doute envisager de limiter cette voirie aux transports en commun et mobilité active. Cela apaiserait cette rue et favoriserait l'utilisation des TC et des vélos et renforcerait la sécurité des piétons et cyclistes utilisant cette voie (classé zone 30 sur Beaumont avec présence de ralentisseurs alors qu'elle est en zone 50 sur Clermont-Ferrand).

De la même manière, l'absence de Beaumont (et d'autres communes) du réseau des stations C.Vélo est assez curieuse. Malgré des statistiques démographiques montrant les nombreux étudiants habitant à Ceyrat et Beaumont, il est toujours très compliqué de se rendre sur le campus des Cézeaux par exemple.

De la même manière, il est *toujours* impossible, de faire un aller-retour à Paris en train sans prendre sa voiture jusqu'à la gare ou alors, il faut accepter de faire le trajet Gare-Beaumont à pied !

Quelques propositions, non exhaustives

- Mise en place d'une ligne à haut niveau de service entre Ceyrat ou Romagnat passant par Beaumont pour rejoindre le tram

IDÉES Pour Beaumont

64 rue Nationale, 63110 Beaumont

contact@idees-beaumont.org

- Construction d'un parking relais à proximité de la ligne proposée ci-dessus pour inciter à l'utilisation des TC.
- Élargissement des horaires en soirée et le week-end (au moins toutes les demi-heures jusqu'à minuit pour la 4) afin de permettre une réelle desserte de la gare SNCF et du centre-ville de Clermont-Ferrand pour les communes de Beaumont et Ceyrat.
- Augmentation de la fréquence pour la ligne 8 et une harmonisation des horaires avec les entrées / sorties du collège.
- Amélioration de la desserte de l'hôpital privé de la Châtaigneraie en favorisant les mobilités douces et actives : pistes cyclables et trottoirs jusqu'à la Châtaigneraie.
- Aménagement de la route de Romagnat (M3) et plus particulièrement sa traversée pour sécuriser la liaison entre l'ouest et l'est de la ville et créer une continuité des parcours vers l'école primaire Le Massage et vers le collège Molière.

En conclusion

Si le principe de lignes BHNS dans une desserte Est/Ouest est particulièrement pertinent à l'échelle de l'agglomération, la concentration de ce projet uniquement sur ces lignes structurantes (lignes BHNS) et leurs abords semblent trop réducteur à l'échelle de la Métropole en laissant de côté de nombreuses communes dont Beaumont.

Il faut en effet également développer dans les autres communes les TC, les mobilités actives et réfléchir à la place de la voiture en ville.

Ce projet doit impérativement être plus ambitieux et mieux prendre en compte les besoins de l'ensemble des habitants de la Métropole.



Pour l'association citoyenne
IDÉES Pour Beaumont
Olivier Devise, Président