



**Les amis de
Clermont Centre**

<https://quartier-clermont-centre.fr>

Siège social : 13 rue Maréchal Foch
63000 Clermont-Ferrand

**PROJET « InspiRE »
COMMENTAIRES DU COMITE DE QUARTIER
« LES AMIS DE CLERMONT CENTRE »**

Le comité de quartier « Les amis de Clermont Centre » reconnaît le bien fondé du projet « InspiRE » de modernisation des lignes de bus « B » et « C » dans l'objectif d'offrir un meilleur service aux usagers. La réalisation de ce projet va entraîner de très profondes modifications du plan de circulation et des accès au centre-ville. Certaines dispositions inquiètent particulièrement le comité de quartier et méritent réflexion.

Suppression de circulation sur l'axe BLATIN- DESAIX- RENOUX-MARECHAL JOFFRE.

Cette suppression avec la disparition d'un nombre important de place de stationnement aura un impact considérable sur les accès aux commerces du centre-ville. Pour les riverains et commerçants quelles seront précisément les conditions d'accès ? Est-ce qu'il y aura des plages horaires définies ou au contraire un accès possible permanent ? Quelles seront les conditions de stationnement pour charger, décharger, livrer des marchandises ?

Lors des réunions de concertation il avait été évoqué la possibilité pour les riverains ne possédant pas de place de stationnement privée d'avoir un accès avec un « tarif préférentiel » au parking Vercingétorix. Ce point demande confirmation.

Les conséquences du report de circulations ont-elles été étudiées ?

Cet axe est très fréquenté dans le sens Maréchal Joffre -Blatin. Le trafic devrait à priori se reporter sur l'axe Léon Malfrey – Lagarlaye- Eugène Gilbert déjà très fréquenté, probablement déjà à la limite de ce qu'il peut accepter.

Parking Vercingétorix

Parking important pour l'accès aux commerces du centre-ville, parking très fréquenté en soirée lorsqu'il y a des spectacles à l'Opéra-Théâtre. Il est indispensable de maintenir un accès libre à ce parking. D'après les informations qui nous ont été transmises par les responsables communication du projet « InspiRE », ce parking pourrait peut-être maintenir en service en inversant les accès/sortie actuels : accès par la rue Lamartine au pied de l'Eglise des Minimes, sortie place de Jaude au droit du Théâtre.

Cette hypothèse appelle deux commentaires :

L'accès devra donc se faire via l'axe Bonnabaud-Eugène Gilbert, axe déjà très chargé, puis la rue Lamartine, cheminement difficile à trouver compliqué pour des personnes étrangères à la ville qui naturellement cherche un parking proche du centre-ville. Un fléchage très clair très en amont sera nécessaire au risque d'avoir un parking très peu utilisé.

Les Amis de Clermont Centre, association enregistrée à la préfecture du Puy de Dôme sous le n°W632003850

La sortie place de Jaude sera plus facile mais dans quelles conditions les véhicules peuvent-ils alors emprunter des voies en principe interdites à la circulation de transit ? La situation risque d'être ambiguë... Ces véhicules une fois lancés peuvent-ils emprunter la totalité de l'axe en principe interdit ? ou bien doivent-ils le quitter à la première sortie possible ?

Boulevard Ballainvilliers / avenue Vercingétorix

L'ensemble doit être réaménagé avec plus de verdure et des voies cyclables mais apparemment avec suppression totale du stationnement. Situation pénalisante pour les commerces du secteur Ballainvilliers. Ne peut-on pas à minima maintenir le stationnement en épis le long de l'avenue Vercingétorix ?

Accès au plateau central et centre historique

Cette zone largement piétonisée est à l'écart de tous les transports en communs, avec des accès en pente qui peuvent être pénibles pour, voire rédhibitoire pour certains piétons. Notre comité de quartier milite depuis plusieurs années pour la création d'une navette électrique qui relierait Jaude à Dellile via place la Victoire et rue du Port. Ce type de navette écologique se développe de plus en plus les centre historique de nombreuses villes. Cette navette pourrait profiter aux commerces de secteurs, mais aussi aux nombreux touristes qui visitent ce quartier historique.

Nous avons proposé cette idée lors des réunions de concertation en la confirmant par un courrier adressé à Monsieur le Maire de Clermont-Ferrand. En réponse le Président du SMTc, Monsieur François Rage, nous a répondu le 4 juin 2021 « *La ville de Clermont Ferrand nous a transmis votre courrier, qui a été versé à la concertation préalable sur le projet InspiRe comme contribution. Vos réflexions seront ainsi intégrées au bilan de la concertation que nous sommes en train de réaliser* »

Nous demandons que ce projet de navette écologique soit intégré dans le projet global de restructuration du réseau des transports en commun de l'agglomération qui fera suite à la restructuration des lignes B et C

Parking relais

Le succès du projet « InspiRE » est totalement dépendant de la création de parkings relais suffisamment grands non seulement aux terminus des lignes « B » et « C » mais aussi en divers points le long de leur parcours. C'est impératif ! On ne peut pas imaginer la création de la « Zone à Trafic Limité » sans ces parking relais au risque de repousser la clientèle des commerces de centre-ville vers les zones commerciales extérieures et de se retrouver dans une ville certes apaisée mais aussi sans vie.

Fréquence

La fréquence de circulation des bus, tout au long de la plage de fonctionnement, y compris en soirée est un autre point crucial pour le succès du projet « InspiRE ». Il y a une vie importante en soirée dans le centre-ville (spectacles, restaurants), il ne faut pas décourager les gens de venir en soirée profiter des possibilités offertes en centre-ville. Il faut absolument minimiser le temps d'attente que ce soit pour rejoindre le centre-ville ou pour rejoindre les parkings relais, et cela aussi bien le soir que dans la journée.