



Clermont-Ferrand, le 20 juin 2022

## UNION DES COMITES DE QUARTIERS DE CLERMONT-FERRAND ET SON AGGLOMERATION

Siège social : Centre Jean Richepin, rue Jean Richepin, 63000 Clermont-Ferrand

Objet courrier : contribution de l'union des comités de quartiers

### ENQUETE PUBLIQUE PROJET « INSPIRE »

#### OBSERVATIONS DE L'UNION DES COMITES DE QUARTIERS DE CLERMONT-FERRAND ET SON AGGLOMERATION

A Messieurs les commissaires enquêteurs du projet INSPIRE,

*L'union des comités de quartier de Clermont-Ferrand adresse aux commissaires enquêteurs nommés sur le projet Inspire la demande expresse d'une prise en compte des remarques apportées par les différents comités de quartier composants l'union des comités de quartier, comités impliqués directement et indirectement par le trajet des lignes des bus dits BHNS.*

***Ces comités de quartier ont par ailleurs déposé leurs contributions lors de l'enquête publique.***

*L'union des comités de quartier attire votre attention particulièrement sur différents points communs aux quartiers traversés par Inspire pointant les difficultés des résidents et autres riverains :*

- ***Les effets « entonnoirs » ou dit « goulot » appréhendés :***
  - *références travail de réflexions porté par le comité de quartier « Gravouses/4 routes », qui pointe tout particulièrement cet effet entonnoir ingérable au point de demander expressément de garder à double sens l'avenue Bergougnan ;*
  - *références du travail détaillé du comité de quartier Clermont Sud déjà remis en main propre. Quatre effets « entonnoirs » côté rue de l'Oradou qui cumulent un danger indéniable devant les 4 établissements scolaires du secteur ;*
  - *les autres effets « goulots » seront récurrents par ricochet autour de ces deux flux desservant Oradou et Bergougnan du fait des rues dites de report, de délestage, non adaptées à ces nouveaux flux ;*
  - *quid de la prétendue régularité du passage des bus cadencés toutes les 6 minutes ?*
- ***Les rues de délestage / substitution :***
  - *La topographie spécifique coté Bergougnan pose un problème (voir travail des comités de quartier Gravouses/4 routes et Champradet)*
  - *l'étroitesse et la non-adaptation des rues de délestage sont à l'origine de vives inquiétudes, principalement du point de vue des résidents et autres riverains. Voir travail en références des comités Gravouses/4 routes et Clermont sud ;*
  - *les reports de flux autour du centre-ville :*
    - quel nouveau plan de circulation pour la ville ? Grande inconnue, pourtant important car directement lié aux lignes Inspire ;*
    - *et autres reports de flux inquiétants : Gare SNCF, quartier de la Gare, Delille, les Carmes, ainsi que vers le Boulevard Lafayette (comité de quartier St Jacques) ;*
    - *les reports de flux à proximité immédiate d'un public jeune et fragile : des groupes scolaires primaires et un collège, Lucie Aubrac, au sud de la ville mais aussi l'institut IMP Clairfontaine (personnes handicapées) ADAPEI 63 rue de l'Oradou ; coté Bergougnan « écoles Jean Zay mais aussi l'institut départemental pour les jeunes sourds ».*

- **Le stationnement des résidents et autres riverains** : L'union des comités de quartier pointe de vives inquiétudes tant côté centre-ville qu'aux abords immédiats des lignes de bus BHNS.
  - Les nombreux programmes immobiliers en cours, et ceux à venir ! sont incompréhensibles tant de nouveaux véhicules vont faire partie des foyers qui vont s'installer ! Le besoin de place de stationnement va donc s'accroître.
  - Cette politique va à l'encontre de toute forme de logique que les comités de quartier ont fait remonter et dont nous nous faisons le relais (Salins-Regensburg-Verdun-Kessler- Rabanasse, etc. ...)
  - Quid du centre-ville, sans accès, sans stationnement ?
  - Les professionnels divers et leurs clients voire patientèles seraient très impactés.
- Ce qui amène la question **des indispensables « parkings relais »** non mentionnés, non intégrés et non mentionnés dans l'enquête publique. Cette absence est anormale.
- La vie au quotidien de nos quartiers clermontois **est liée aux services** tels que les commerces et services de santé et autres professionnels. La question du stationnement est primordiale. De nombreux commerçants sont adhérents des comités et recherchent une meilleure écoute et compréhension de leurs besoins. Voir contributions individuelles ou groupées !
 

**Les comités de quartier attirent votre attention sur le risque de disparition de commerces et services de proximité.**

Quid d'un centre-ville sans voiture ? Comment ramener ses achats ? Avec des petits tenus par la main ? Quelles modalités d'accès pour les riverains ? et les commerçants ?  
(voir travail comité de quartier centre-ville, St-Alyre, St-Jacques).
- **Les pistes cyclables** : A ce jour, insuffisantes, non sécurisées,
  - l'Union n'a aucune connaissance d'un schéma de pistes. Quelles liaisons ? quelle cohérence ? quel calendrier ?
  - Coté Bergougnan, l'usage des vélos en sens montant et donc sortant de ville est réservé aux plus sportifs ! Topographie des lieux.
  - Danger de cohabitation entre vélos/bus/voiture sur une partie étroite non adaptée sur la rue de l'Oradou (voir travail du CQ Clermont Sud)

**Conclusion :** L'Union des comités de quartier reconnaît le besoin d'améliorer les flux de circulation de TOUS les usagers de la route, des usagers des bus, des pistes cyclables et autres formes de déplacement mais déplore que le projet Inspire ne réponde pas à ces attentes.

Le président



Eric BERNARD