



Madame Michèle CHARRE
Bâtiment A, appartement 5
Rue Goncourt
63100 Clermont-Ferrand
Tél : 04.73.37.63.21

Clermont-Ferrand, le 26 juin 2022

Monsieur,

Par affichage aux arrêts de bus et par distribution d'un document dans nos boîtes aux lettres, vous demandez l'avis des usagers, donc je vous fais part des réflexions que m'inspire le projet. INSPIRE

il me semble impossible de transformer l'avenue Raymond Bergougnan en une voie de circulation à trois voies sans procéder à l'abattage des arbres, ce qui est proprement inadmissible dans le cadre d'une ville qui se veut « écolo ». Les autres villes mettent en place des « ilots de fraîcheur », on ne va pas supprimer les nôtres !!!

l'enclavement encore plus prononcé du quartier, en effet la rue Goncourt est pratiquement une voie sans issue et les rues qui permettent de sortir du quartier vers le centre - ville sont en sens unique, sauf s'il est prévu de modifier le sens de circulation. Pensez aux personnes « fragiles » qui se rendent en ville où qui la traversent pour aller à un rendez -vous médical, par exemple !

en consultant le futur tracé de la ligne C, j'ai constaté que l'arrêt *Tamaris*, ancien terminus, n'est pas mentionné. Il se trouve que tous les enfants du quartier sont scolarisés dans l'école Jean ZAY et prennent le bus pour s'y rendre. D'autre part c'est également dans cette école que sont installés les bureaux de vote du quartier. Alors?

Pour que les gens prennent les transports en commun, il faut les rendre pratiques et attractifs en améliorant leur utilisation :

- amplitude plus importante (déjà promis lors de la mise en circulation de la ligne C)
- horaires mieux étudiés, si vous êtes en ville (Jaude) après 20h53, horaire d'été vous ne pouvez plus rentrer chez vous, or il me semble que l'objectif est de rendre le centre ville attractif ! (cafés, restaurants, cinémas)
- fréquence plus importante, pourquoi un bus seulement toutes les heures le dimanche ?

En conséquence j'émet un AVIS DEFAVORABLE à la réalisation de ce projet, tout au moins en ce qui concerne le tronçon situé entre le carrefour de Galaxie et celui des Quatre -Routes

Je vous remercie d'avoir lu ce courrier.

Michèle CHARRE

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michèle', enclosed within a large, loopy oval stroke.

PS A traiter !?
Merci de m' avoir lu