

Ame LAVIGNE  
Résidence Météor 60  
60 Bd Berthelot  
63000 Clermont-Fd

C13

au Commissaire Enquêteur  
du SHTC - AE  
2 bis rue de l'Hermitage  
63000 Clermont-Fd

Objet: Projet "INSPIRE" - Ligne C - Problèmes non négligeables posés aux riverains sur le tronçon Chambre de Commerce - Rond-Point Clermont/Chamalières - Av. J. Clausat, notamment à 2 résidences de l'ensemble résidentiel privé "Galaxie".

Tout d'abord je tiens à exprimer mon étonnement d'avoir reçu dans ma boîte aux lettres, seulement après le 23 Mai 2022, peu de jours avant l'Enquête d'Intérêt Public au sujet du projet "INSPIRE" Ligne C et ce après une réunion qui s'est tenue peu avant au Gymnase Verlaquet (à laquelle je n'ai pu assister mais j'ai eu des échos). Ce document m'a paru, ainsi que d'autres glanés ci et là, plus publicitaire, séducteur que réellement informatif en dehors d'informations obligées (trajet, financement, calendrier des travaux...)

Je me suis rendue à la Mairie le 1er Juin à la Commission d'Enquête. J'ai eu la surprise que l'on me présente un plan minuscule peu facile à déchiffrer, ne représentant probablement qu'une partie de ce qui existera ou pourrait exister, venant compliquer la vie des riverains sur le tronçon évoqué plus haut: résidents, Commerce, etc.)

Le Commissaire n'a pu répondre à certaines de mes questions.

Entre la rue Fontgrière et le Bd Berthelot se situe l'ensemble résidentiel privé "Galaxie" - Galaxie, c'est 5 résidences de 2 tours de 15 étages, 5 appartements par étage, des bâtiments anciens mais loin d'être des "passoires" thermiques et insalubres, en amélioration constante, autant que faire se peut, par des copropriétaires en majorité modestes mais jusque là de bonne volonté.

Sur les 5 copropriétés 2 vont être très négativement impactées et ce à plusieurs niveaux : la résidence Aquila 61-66 Bd Berthelot et la résidence Nébou 60-62 Bd. Berthelot - Je réside dans Nébou 60, donc mes remarques vont plutôt porter sur le tronçon Rond-Point Clermont/Chamalières jusqu'à l'Av. J. Claussat. Je pense que certaines remarques recouperont celles d'autres riverains.

Pour mieux comprendre mes remarques veuillez vous reporter au plan ci-joint reflétant le ici-maintenant

## I - QUESTIONS.

1) le rond-point Clermont-Chamalières va-t-il encore exister ? Pourrons-nous tourner à gauche pour aller sur Chamalières et Royat (dans la vie privée nous avons des activités peu compatibles avec les trajets en transports communs où nous sommes souvent les uns contre les autres)

2) Si oui, comment vont s'articuler les voies de circulation voitures - bus ? Comment tourner à gauche en toute sécurité ?

3) Les voitures auront-elles à traverser, à certains endroits, la voie des bus comme pour le tram, pratique peu sécurisante en maints lieux ?

4) Incidences sur les interventions de secours : Police, Pompiers, SAMU, Ambulances ? Un retard d'intervention ou d'évacuation par des départs obligés (au lieu des voies

2 directes actuelles) pourrait avoir de graves conséquences :

**II** - PROBLEMES posés aux résidences Aquila et Météor pour les entrées et sorties du garage fermé Aeriya et des parkings extérieurs

Lors d'une réunion à Chamalières pour la ligne B, Monsieur le Maire de Chamalières avait évoqué les problèmes qui allaient se poser avec 2 sens uniques, dans les 2 sens au niveau de l'Hotel des Finances. La résidence Météor 60 se trouvant juste en face de l'Hotel des Finances <sup>Je suis intervenue</sup> pour évoquer les problèmes que nous allons avoir. résidents et entrepreneurs divers (travaux, déménagements, etc...) Monsieur le Maire de Clermont a balayé d'un revers de main le questionnement, attitude de assez légère et désobligeante.

-A- PROBLEMES de Sortie des parkings de la résidence Météor 60

1) actuellement, à certains moments il est très difficile de sortir de nos parkings.

- circulation dense, voitures plutôt rapides et peu soucieuses de ceux qui cherchent à s'insérer
- ce flot circulatoire est augmenté par les clients qui sortent du parking de Casino et s'engouffrent également sans porter attention à ceux qui cherchent à s'insérer.

2) Dans le futur tel que le projet "INSPIRE" est présenté ce sera pire surtout avec la mauvaise idée de doubler le trottoir d'une voie vélo. alors que ce serait plus cohérent et sûr de placer cette voie vélo du côté de Chamalières. J'expliquerai cela plus loin.

- pour sortir de nos parkings nous devons traverser le trottoir + la piste vélos, faire attention aux uns et aux autres dans les 2 sens pour arriver au bord de la voie autos<sup>ce</sup> qui ne pourra se faire sans stationner sur la voie vélos (et parfois, hélas, longtemps) avant de pouvoir s'engager. Alors risques d'accidents + envahisse.

des trottoirs par les vélos impatients - Ce sera très agréable pour les piétons, poussettes, cady, fauteuils roulants... et serein 'Bonjour l'ambiance'!

### 3) Proposition

Côté Chamalières du Rond-Point, au moins, jusqu'à la rue St. André il y a des trottoirs, une voie de circulation à sens unique bordée de chaque côté de parkings. Tout cela va disparaître. - Pour 4 raisons il me semble qu'il serait plus logique de mettre la voie vélos de ce côté, à côté des trottoirs

- La rue St Rémy, entre l'Hôtel des Finances et LIDL est en sens unique et débouche sur la future voie autos rentrant dans Chamalières. Les Chamaliérois pourraient probablement accéder au Parking LIDL et repartir par la rue St Rémy

- La prochaine rue, la rue St André est munie de feux tricolores.

- La suivante, J. Claussat est aussi munie de feux tricolores

- Plus loin, après la Banque de France, en direction de Beaumont... c'est la voie de droite qui est dédiée, maintenant, aux vélos - Ce que je propose serait en cohérence avec ce qui est fait plus loin.

Ainsi piétons, vélos, voitures - bus pourraient circuler en toute sécurité, cela amoindrirait les difficultés et inquiétudes des résidences Aquila et Vétéor mais aussi d'autres riverains.

### -B- PROBLEMES pour rentrer dans nos parkings

1) Actuellement, ce n'est pas facile, voire dangereux malgré les dispositifs en ligne médiane pour tourner à gauche en venant du rond-point-

2) Dans le futur, selon le projet "INSPIRE" IMPOSSIBLE de rejoindre nos parkings, sauf à faire de longs détours,

- dans de petites rues très passagères; rue A Henat, G. Péri, rue Thorillon voire rue Blatin.

pour retrouver le Bd Berthelot dans le bon sens, pour enfin entrer dans nos parkings.

Bonjour les embouteillages, l'augmentation des pollutions atmosphérique et sonore - Encore des riverains indirectement négativement impactés.

• ou bien, dans certains cas, aller jusqu'au carrefour Chambre de Commerce, tourner à gauche en direction de l'Avenue Bergaunyan (Clermont), traverser la voie des bus, des vélos(?) (Pas facile vu la densité des voitures et bus) pour ensuite emprunter des rues étroites déservant des quartiers jusqu'à relativement calmes et moins pollués, pour rejoindre enfin l'Avenue A. Clausat et la descendre jusqu'au bout (c'est-à-dire traverser Chamalières) pour tourner, non sans mal à gauche et rejoindre le Bd Berthelot dans le bon sens et pouvoir se garer chez nous.

CONCLUSION. Le merveilleux projet "INSPIRE" qui va embellir l'image de la Métropole et plaire à l'Europe va gêner un grand nombre de citoyens dans leurs déplacements privés, obliger des citoyens à nuire à d'autres citoyens sans pour autant fluidifier et apaiser la circulation (voies qui se passent Av. de la République depuis qu'il y a le tram) On assenit, fluidifie d'un côté et on déplace ailleurs nuisances et pollution - En langage vulgaire cela pourrait s'appeler "mettre la poussière sous le tapis". D'un côté des citoyens négativement impactés considérés comme poussières et de l'autre les paillettes vertes pour les érements, internet la notoriété.

Ce projet va servir :

- Aulnat, Cournon, Durtol, Croix Neyrah.
- Tous ceux qui circulent les mains dans les poches : travailleurs, employés, étudiants, promeneurs, touristes ... mais pas les Clermontois "Centre" qui manquent de plus en plus de magasins, artisans, petits commerçants de quartier (qui existaient autrefois dans les murs; droguerie, knicolage, électro-ménager et meubles corrects et abordables ...) utiles à la vie quotidienne et sont obligés de prendre leur voiture pour aller à la périphérie <sup>chercher</sup> ce dont ils ont besoin.

Ras le bol à Clermont des magasins, restaurants, bistrot  
haut de gamme ou low cost. Ras le bol de voir la ville  
colonisée par les gros profiteurs que sont les  
assurances, banques, Immobilier, promoteurs. Le moindre  
espace qui se libère l'est pour eux, et ce de + en +  
depuis quelques années - Rien de tel pour tuer des quar-  
tiers et ce n'est pas de peindre les murs en vert ou  
en d'autres couleurs qui redonnera vie au cœur  
de ville et quartiers un peu plus éloignés.

Ceci dit je pense que les circonstances, la modifica-  
tion du climat (pas seulement par l'activité humaine)  
doit faire réfléchir chacun, qu'il est possible d'essayer  
de remédier à certains problèmes ou les atténuer  
sans porter atteinte à certains au profit d'autres,  
sans penser uniquement à certains citoyens et  
oublier les autres, sans penser rentabilité au détriment de la vie.

Il me semble qu'il conviendrait d'organiser  
une ultime réunion avec les habitants des 2 copro-  
priétés de Galaxie négativement impactées par le  
projet "INSPIRE" et les autres riverains qui le seraient  
également sur le tronçon Chamalières / Clermont  
Av. S. Chaussat.

Les problèmes évoqués (gênes, risques d'accidents,  
dévalorisation des patrimoines) et les avancées, si avan-  
cées il y a, devraient aboutir à un document écrit seul  
moyen de rétablir apaisement et confiance, adhésion,  
à d'autres projets vraiment utiles.

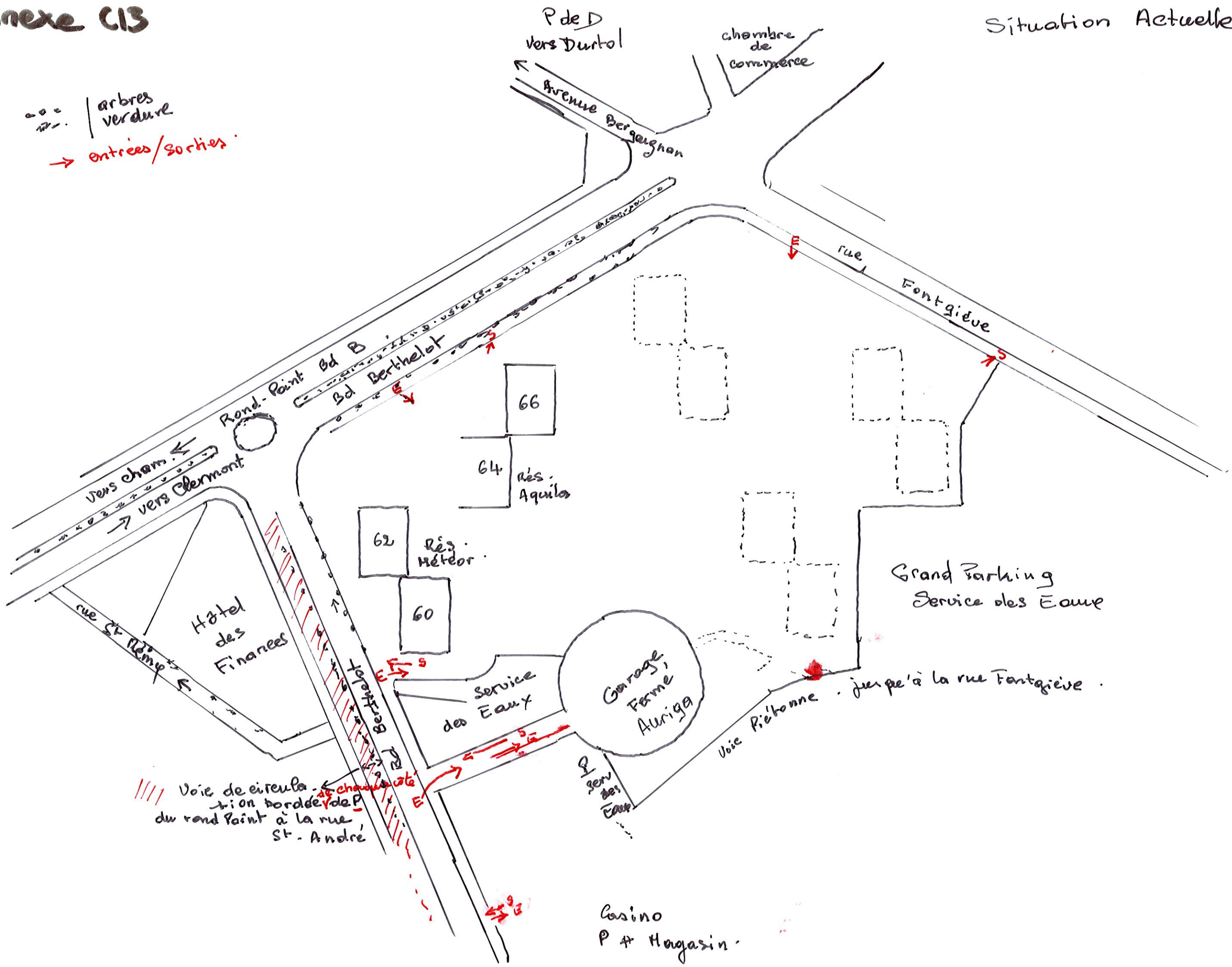
A Clermont - Fd  
le 22 Juin 2022.

Jaurien

# Annexe C13

Situation Actuelle

o o o / arbres  
verdure  
→ entrees/sorties



Voie de circulation  
→ on borde de P  
du rond point à la rue  
St. André

Casino  
P + Magasin