

11e JOURDAIN
13 av de la République
63840 RONAGNAT

(C8)

le 11.06.2022

OT2C (SMTC)
Enquête Publique

Bonjour

J'ai habité pendant 6 ans à Beaumont et travaillé sur la zone de La Paudière. La seule façon d'aller rapidement à mon travail en transport en commun était d'aller à pied au CHU ST Jacques pour prendre le tram. Sinon il fallait prendre le bus 4 pour aller jusqu'aux Salins pour prendre ce même Tram. Cette solution n'était pas intéressante au niveau du temps et faisait faire un saut de loup deux fois :

1) => pas de bus ^{direct} pour aller en zone sur la Paudière qui pourtant est un bassin d'emploi important.

2) => même chose pour desservir la zone du côté du CINE DÔME, très mal desservie à mon avis.

3) => J'habite désormais à RONAGNAT en dehors des heures de pointe ^{et travaille toujours à la Paudière} jusqu'à 8h, là, les bus font en direction d'Audouin Sud, après il n'y en a qu'un ou 2 ^{par heure}, il faut vraiment calculer à l'avance son trajet pour arriver à l'heure et d'ailleurs là aussi finir son trajet à pied jusqu'à La Paudière => Pas de bus qui desservent la Paudière

4) Enfin pour aller en direction de la gare en direction de son travail, là aussi, il faut

TSVA

calculer à l'avance et prévoir presque une heure
pour arriver.
Quant au retour, ^(c'est pareil) la gare SVEF / Romagnat,
la galerie! si on revient en dimanche, les bus
pour la plupart s'arrêtent à AUBIERE et ne
montent pas jusqu'à Romagnat!

Une fois je me suis retrouvée avec une dame
à monter à pied (cela allait que je n'étais
pas chargée) sinon ... l'est l'attente
à la gare pour attendre le bus qui monte
à Romagnat.

La conclusion est que dans les zones
comme Romagnat, les bus ne sont pas assez
suffisants pour qu'on l'utilise par réflexe
sans réfléchir. Cela m'a amené à acheter
un vélo électrique et depuis 2014 j'ai
j'ai laissé mon abonnement T2C.

Merci de votre écoute. Cordialement



PS: En complément peut être mettre
des vélos à disposition sur AUCHAN.SUD
pour que les personnes puissent ensuite aller sur la zone LA PARDIEUX
qui avec le développement de constructions de bâtiment, cette zone
devient un goulet d'étranglement dans cette zone.