

C4

8 juin 2022

SALMON Vincent
11 rue de Metz
63000 Clermont Ferrand
tél. 06-62-25-51-98

M. le Commissaire Enquêteur
SMTC-AC
2 bis rue de l'Hermitage
63000 Clermont Ferrand

Monsieur,

Dans le cadre de la consultation des citoyens au sujet des transports publics de l'agglomération clermontoise, je souhaiterais en tant que partisan des tramways électriques sur rails vous faire partager mes craintes au sujet des deux nouvelles lignes de bus à haut niveau de service projetées.

Je crains qu'une nouvelle fois l'agglomération opte pour un choix discutable au nom d'une économie peut-être mal comprise au vu de la taille et de l'avenir de la cité clermontoise. Je suis bien conscient que les tramways sur rails coûtent cher, et ce n'est pas moi qui vais les financer, mais il serait bien étonnant que dans une pareille métropole une ligne nouvelle de ce genre me soit pas un succès.

Que la desserte de Durtol soit malaisée à cause des fortes rampes, je n'en doute pas (quoique le tramway de Brest, mis en service en 2012, gravi une rampe de près de 90 mm/m, certes sur seulement 100m, avec des tramways Alstom Citadis 302). Mais pour la desserte de Proyat, d'Alzat, de Courmon, il n'y aurait pas de problèmes. Les autres villes de la taille de Clermont Ferrand optent toutes pour les tramways sur rails pour leur lignes les plus chargées. C'est un comble qu'à Clermont Ferrand, ville qui a vu circuler le premier tramway électrique français, en 1890, l'on ne voie que des bus, ou des tramways sur pneus, certes efficaces, mais entraînant des sujétions d'entretien considérables et appartenant à une "espèce rare".

Puisse l'agglomération clermontoise attendre un peu de nouveaux crédits pour s'offrir un jour ces beaux tramways sur rails, au lieu d'engager des frais presque aussi importants dans des bus à haut niveau de service.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments
les meilleurs.

