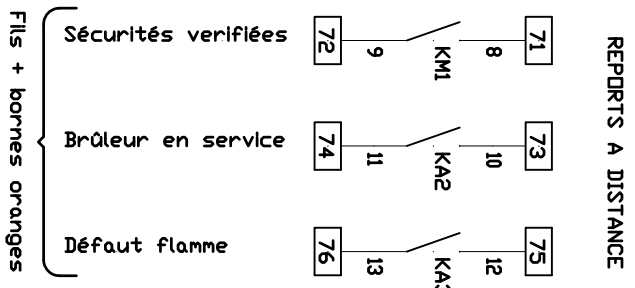
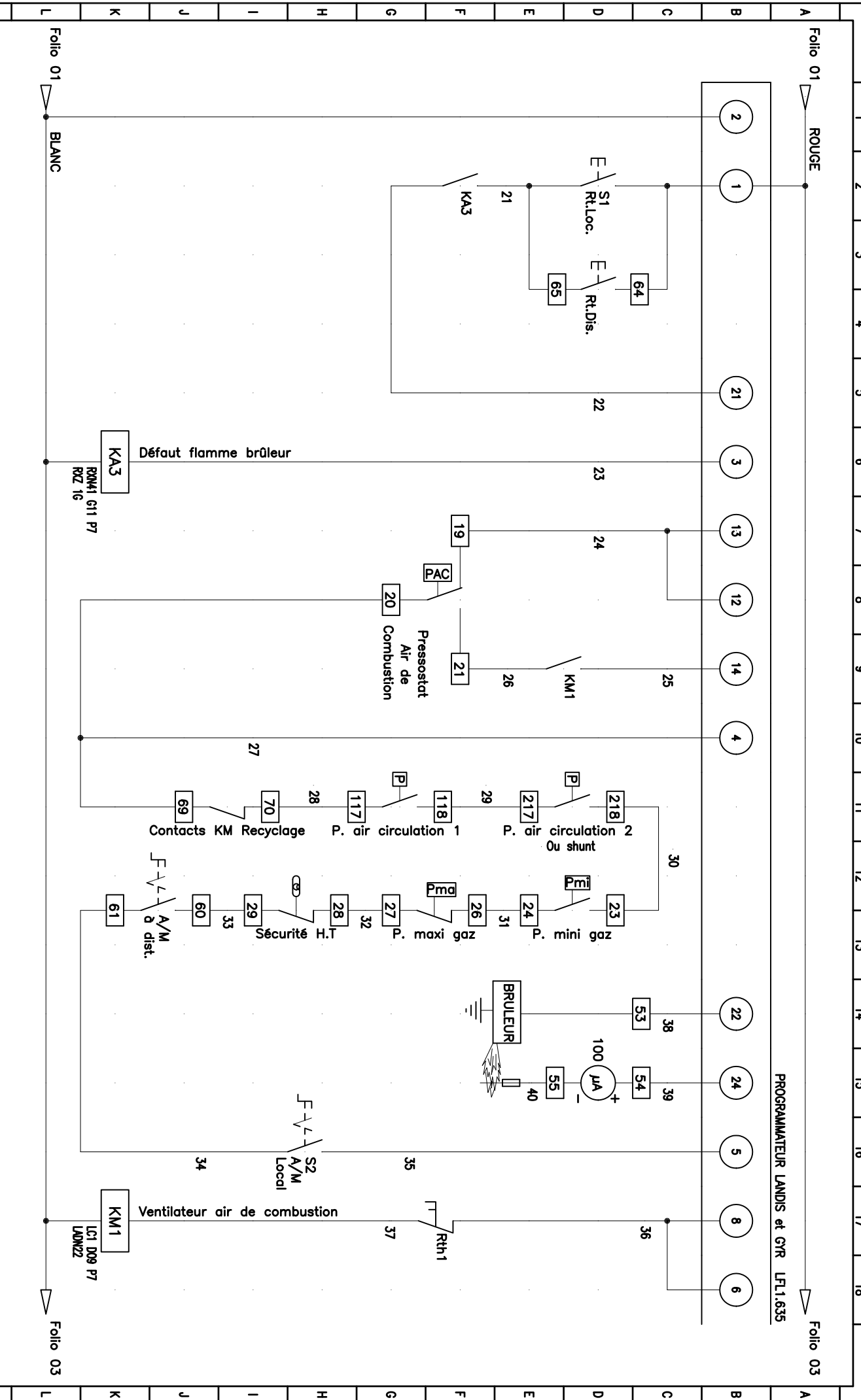


PUISSANCE MOTEUR(KV)	Q1 fusible	Rth1	SECTION FIL(mm ²)
0,25	4A oM	LR2D13X6	1,5°
0,37	4A oM	LRD07	1,5°
0,55	6A oM	LRD08	1,5°
0,75	6A oM	LRD08	1,5°
1,1	8A oM	LRD10	1,5°
2,2	12A oM	LRD14	2,5°
0,25	1A oM	LRD05	1,5°
0,37	2A oM	LRD06	1,5°
0,55	4A oM	LRD06	1,5°
0,75	4A oM	LRD07	1,5°
1,1	6A oM	LRD08	1,5°
2,2	8A oM	LRD10	1,5°

CDFRETI: 500x500x200 * SELON TABLEAU

MODIFICATION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
C																		
B																		
A																		
EMPLACEMENT DU DOCUMENT																		
DATE																		
09.01.04																		
DESSINATEUR																		
YLP																		
CLIENT:																		
INDUSTRIE																		
PRODUITS																		
SERVICES																		
D.P. n°0057																		
95071 CENF/CEDEX																		
TEL: 01 34 64 75 00																		
FAX: 01 30 37 05 57																		
BRULEUR BOXFLEX 7BF2 2,5 - 700 kW																		
ALIMENTATION / SIGNALISATIONS/REPORTS A DISTANCE																		
PLAN n° 53.105																		
Revision:																		
FOLIO																		
01																		



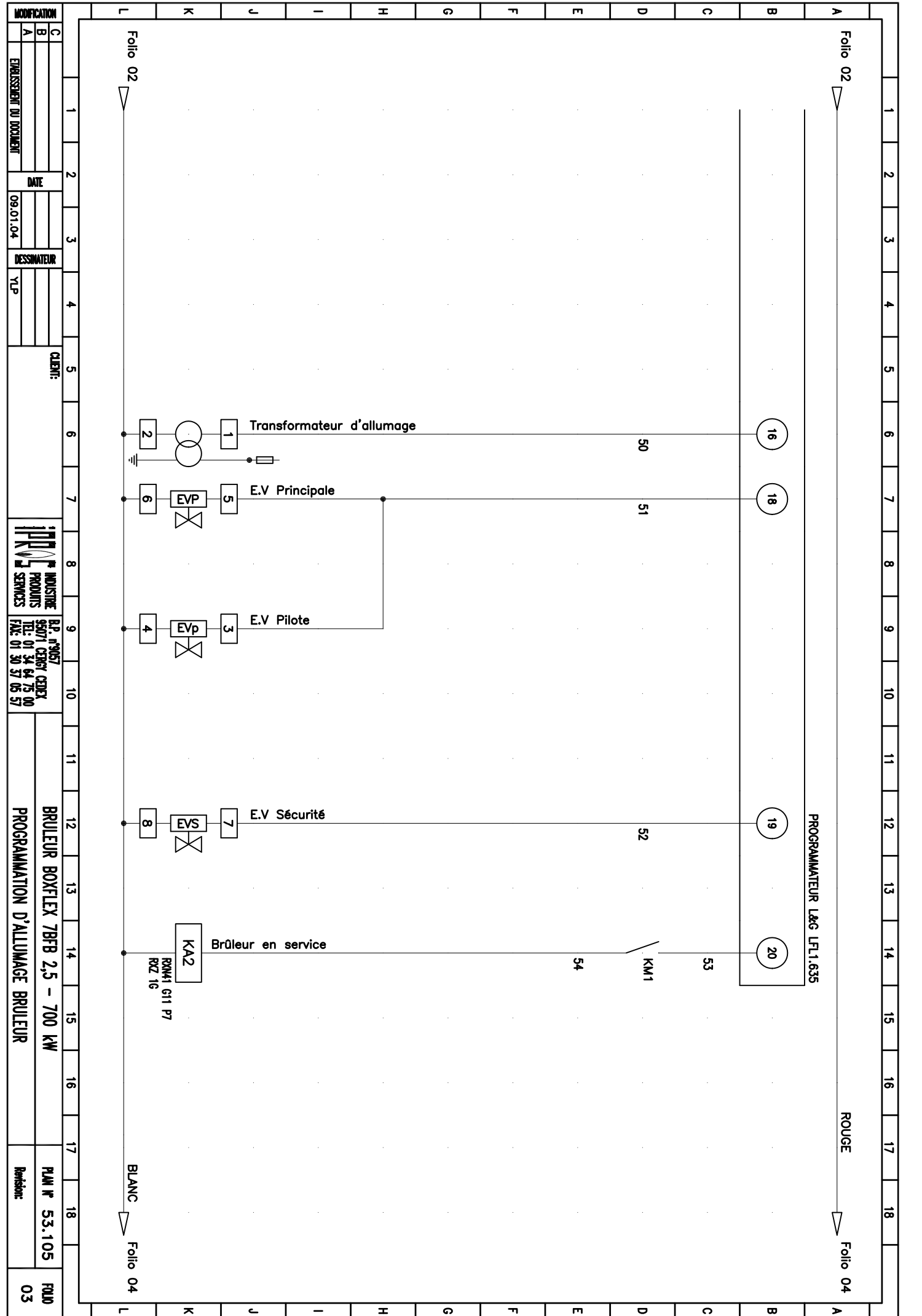


PROGRAMMATEUR LANDIS et GYR LF1.635

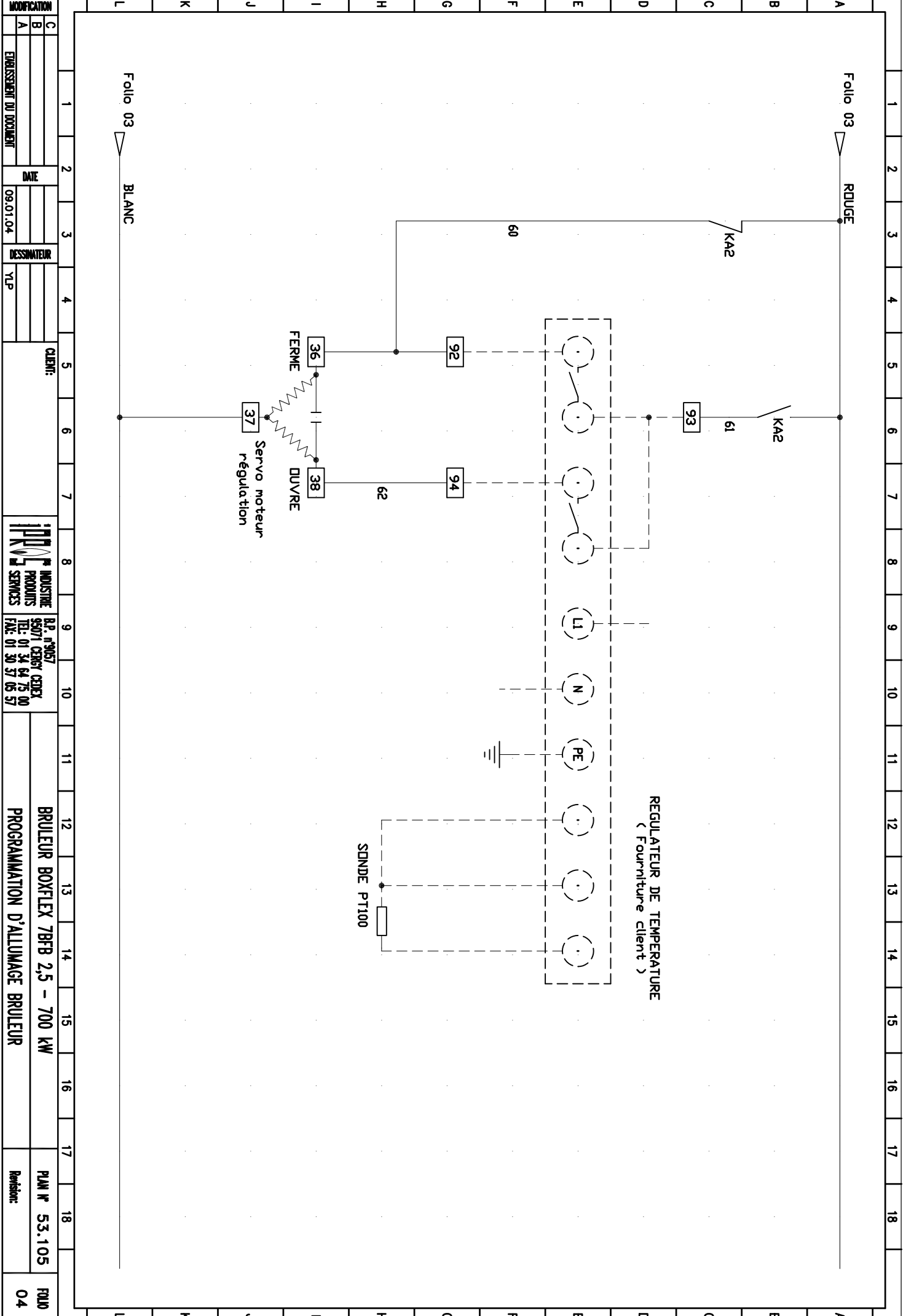
Défaut flamme brûleur

Ventilateur air de combustion

MODIFICATION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
C																		
B																		
A																		
ENLÈVEMENT DU DOCUMENT																		
DATE																		
09.01.04																		
DESSINATEUR																		
VLP																		
CLIENT:																		
INDUSTRIE																		
PRODUITS																		
SERVICES																		
B.P. n°9087																		
95071 CERGY CEDEX																		
TEL: 01 34 64 75 00																		
FAX: 01 30 37 05 57																		
BRULEUR BOXFLEX 78FB 2,5 - 700 kW																		
PROGRAMMATION D'ALLUMAGE BRULEUR																		
PLAN n° 53.105																		
Revisé:																		
FOLIO																		
02																		



MODIFICATION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
C																		
B																		
A																		
ENLÈVEMENT DU DOCUMENT					CLIENT:													
DATE					09.01.04													
DESSINATEUR																		
TLP																		
INDUSTRIE					BRULEUR BOXFLEX 7BF8 2,5 - 700 kW PROGRAMMATION D'ALLUMAGE BRULEUR													
PRODUCTS					B.P. n°9087 99071 CENF CENEX TEL: 01 34 64 75 00 FAX: 01 30 37 05 57													
SERVICES					PLAN N° 53.105 Révision:													
FOLIO					03													



MODIFICATION	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	FOUO
A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	04
EMBRASSEMENT DU DOCUMENT		DATE	DESSINATEUR	CLIENT:		INDUSTRIE		R.P. n°9057		BRULEUR BOXFLEX 7BFB 2,5 - 700 kW		PROGRAMMATION D'ALLUMAGE BRULEUR		PLAN N° 53.105		Revision:				
		09.01.04	YLP			PRODUCTS SERVICES		95077 GENEVY GENEVY												
						TEL: 01 34 84 73 00		FAI: 01 30 37 05 57												

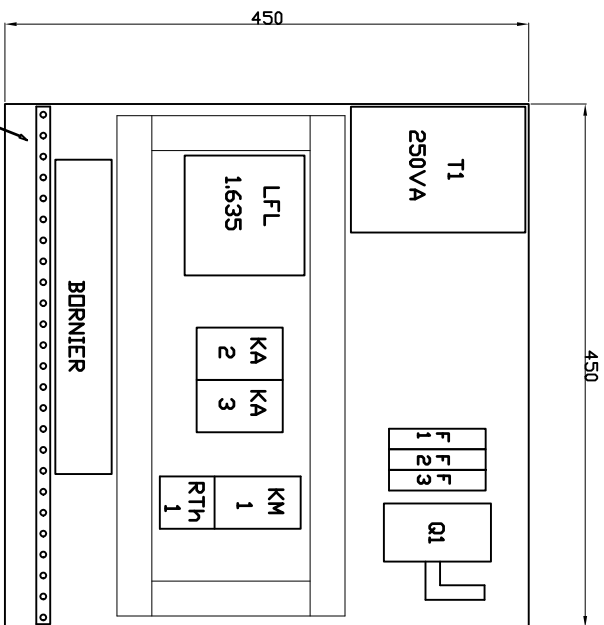
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L																																																																																																																																																																																																																																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																							
18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7																																																																																																																																																																																																																																							
<p>ARMOIRE ELECTRIQUE</p> <table border="0"> <tr><td>R</td><td>*</td><td>↗</td></tr> <tr><td>S</td><td>*</td><td>↘</td></tr> <tr><td>T</td><td>*</td><td>↗</td></tr> <tr><td>PE</td><td>*</td><td>↘</td></tr> <tr><td>U</td><td></td><td>↗</td></tr> <tr><td>V</td><td></td><td>↘</td></tr> <tr><td>W</td><td></td><td>↗</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>↔</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>↔</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>↔</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>↔</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>NC</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>Com</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td>NO</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>Com</td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>NO</td><td></td></tr> <tr><td>26</td><td>Com</td><td></td></tr> <tr><td>27</td><td>NC</td><td></td></tr> <tr><td>28</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>29</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>36</td><td>Ferme</td><td>↔</td></tr> <tr><td>37</td><td>Com</td><td></td></tr> <tr><td>38</td><td>Ouvre</td><td>↔</td></tr> <tr><td>53</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>54</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>55</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>60</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>61</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>64</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>65</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>69</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>70</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>71</td><td>*</td><td></td></tr> <tr><td>72</td><td>*</td><td></td></tr> <tr><td>73</td><td>*</td><td></td></tr> <tr><td>74</td><td>*</td><td></td></tr> <tr><td>75</td><td>*</td><td></td></tr> <tr><td>76</td><td>*</td><td></td></tr> <tr><td>92</td><td>Ferme</td><td></td></tr> <tr><td>93</td><td>Com</td><td></td></tr> <tr><td>94</td><td>Ouvre</td><td></td></tr> <tr><td>117</td><td>Com</td><td></td></tr> <tr><td>118</td><td>NO</td><td></td></tr> <tr><td>217</td><td>Com</td><td></td></tr> <tr><td>218</td><td>NO</td><td></td></tr> </table> <p>CABLE N°</p> <p>COMPOSANT</p> <table border="0"> <tr><td>Alimentation TRI 400V.</td><td>AL1</td><td></td></tr> <tr><td>Alimentation moteur TRI</td><td>M1</td><td></td></tr> <tr><td> Transfo. d'allumage</td><td>1</td><td>P</td></tr> <tr><td> E.V Pilote</td><td>2</td><td>P</td></tr> <tr><td> E.V Principale</td><td>3</td><td>P</td></tr> <tr><td> E.V Sécurité</td><td>4</td><td>P</td></tr> <tr><td>P. air combustion</td><td>9</td><td>NO</td></tr> <tr><td>Brûleur</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>P. mini gaz</td><td>10</td><td>Com</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>NO</td></tr> <tr><td>P. maxi gaz</td><td>11</td><td>Com</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>NC</td></tr> <tr><td>Sécurité H.T</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td> Servo moteur régul.</td><td>14</td><td>Ferme</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>Com</td></tr> <tr><td>Masse brûleur</td><td>19</td><td>Ouvre</td></tr> <tr><td> Electrode de flamme</td><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>Arrêt/Marche à distance</td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>Réarmement à distance</td><td>23</td><td></td></tr> <tr><td>Contacts KM Brassage</td><td>25</td><td></td></tr> <tr><td>Reports à distance</td><td>26</td><td></td></tr> <tr><td>Régulateur</td><td>29</td><td>Ferme</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>COM</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>Ouvre</td></tr> <tr><td>P. air circulation 1</td><td>108</td><td>Com</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>NO</td></tr> <tr><td>P. air circulation 2</td><td>208</td><td>Com</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>NO</td></tr> </table>												R	*	↗	S	*	↘	T	*	↗	PE	*	↘	U		↗	V		↘	W		↗	1			2			3	↔		4	↔		5	↔		6			7	↔		8			19	NC		20	Com		21	NO		23	Com		24	NO		26	Com		27	NC		28			29			36	Ferme	↔	37	Com		38	Ouvre	↔	53			54			55			60			61			64			65			69			70			71	*		72	*		73	*		74	*		75	*		76	*		92	Ferme		93	Com		94	Ouvre		117	Com		118	NO		217	Com		218	NO		Alimentation TRI 400V.	AL1		Alimentation moteur TRI	M1		Transfo. d'allumage	1	P	E.V Pilote	2	P	E.V Principale	3	P	E.V Sécurité	4	P	P. air combustion	9	NO	Brûleur			P. mini gaz	10	Com			NO	P. maxi gaz	11	Com			NC	Sécurité H.T	12		Servo moteur régul.	14	Ferme			Com	Masse brûleur	19	Ouvre	Electrode de flamme	20		Arrêt/Marche à distance	21		Réarmement à distance	23		Contacts KM Brassage	25		Reports à distance	26		Régulateur	29	Ferme			COM			Ouvre	P. air circulation 1	108	Com			NO	P. air circulation 2	208	Com			NO
R	*	↗																																																																																																																																																																																																																																																
S	*	↘																																																																																																																																																																																																																																																
T	*	↗																																																																																																																																																																																																																																																
PE	*	↘																																																																																																																																																																																																																																																
U		↗																																																																																																																																																																																																																																																
V		↘																																																																																																																																																																																																																																																
W		↗																																																																																																																																																																																																																																																
1																																																																																																																																																																																																																																																		
2																																																																																																																																																																																																																																																		
3	↔																																																																																																																																																																																																																																																	
4	↔																																																																																																																																																																																																																																																	
5	↔																																																																																																																																																																																																																																																	
6																																																																																																																																																																																																																																																		
7	↔																																																																																																																																																																																																																																																	
8																																																																																																																																																																																																																																																		
19	NC																																																																																																																																																																																																																																																	
20	Com																																																																																																																																																																																																																																																	
21	NO																																																																																																																																																																																																																																																	
23	Com																																																																																																																																																																																																																																																	
24	NO																																																																																																																																																																																																																																																	
26	Com																																																																																																																																																																																																																																																	
27	NC																																																																																																																																																																																																																																																	
28																																																																																																																																																																																																																																																		
29																																																																																																																																																																																																																																																		
36	Ferme	↔																																																																																																																																																																																																																																																
37	Com																																																																																																																																																																																																																																																	
38	Ouvre	↔																																																																																																																																																																																																																																																
53																																																																																																																																																																																																																																																		
54																																																																																																																																																																																																																																																		
55																																																																																																																																																																																																																																																		
60																																																																																																																																																																																																																																																		
61																																																																																																																																																																																																																																																		
64																																																																																																																																																																																																																																																		
65																																																																																																																																																																																																																																																		
69																																																																																																																																																																																																																																																		
70																																																																																																																																																																																																																																																		
71	*																																																																																																																																																																																																																																																	
72	*																																																																																																																																																																																																																																																	
73	*																																																																																																																																																																																																																																																	
74	*																																																																																																																																																																																																																																																	
75	*																																																																																																																																																																																																																																																	
76	*																																																																																																																																																																																																																																																	
92	Ferme																																																																																																																																																																																																																																																	
93	Com																																																																																																																																																																																																																																																	
94	Ouvre																																																																																																																																																																																																																																																	
117	Com																																																																																																																																																																																																																																																	
118	NO																																																																																																																																																																																																																																																	
217	Com																																																																																																																																																																																																																																																	
218	NO																																																																																																																																																																																																																																																	
Alimentation TRI 400V.	AL1																																																																																																																																																																																																																																																	
Alimentation moteur TRI	M1																																																																																																																																																																																																																																																	
Transfo. d'allumage	1	P																																																																																																																																																																																																																																																
E.V Pilote	2	P																																																																																																																																																																																																																																																
E.V Principale	3	P																																																																																																																																																																																																																																																
E.V Sécurité	4	P																																																																																																																																																																																																																																																
P. air combustion	9	NO																																																																																																																																																																																																																																																
Brûleur																																																																																																																																																																																																																																																		
P. mini gaz	10	Com																																																																																																																																																																																																																																																
		NO																																																																																																																																																																																																																																																
P. maxi gaz	11	Com																																																																																																																																																																																																																																																
		NC																																																																																																																																																																																																																																																
Sécurité H.T	12																																																																																																																																																																																																																																																	
Servo moteur régul.	14	Ferme																																																																																																																																																																																																																																																
		Com																																																																																																																																																																																																																																																
Masse brûleur	19	Ouvre																																																																																																																																																																																																																																																
Electrode de flamme	20																																																																																																																																																																																																																																																	
Arrêt/Marche à distance	21																																																																																																																																																																																																																																																	
Réarmement à distance	23																																																																																																																																																																																																																																																	
Contacts KM Brassage	25																																																																																																																																																																																																																																																	
Reports à distance	26																																																																																																																																																																																																																																																	
Régulateur	29	Ferme																																																																																																																																																																																																																																																
		COM																																																																																																																																																																																																																																																
		Ouvre																																																																																																																																																																																																																																																
P. air circulation 1	108	Com																																																																																																																																																																																																																																																
		NO																																																																																																																																																																																																																																																
P. air circulation 2	208	Com																																																																																																																																																																																																																																																
		NO																																																																																																																																																																																																																																																

NOTA :
 — Les fils des câbles des composants aboutissant au bornier seront repérés par le n° de la borne.

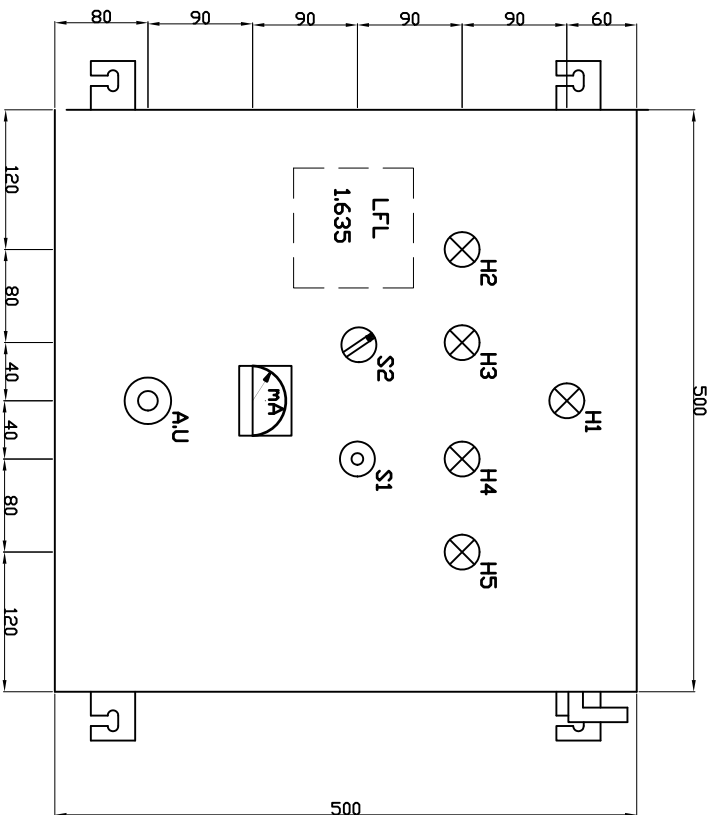
- 000 : REPERE DE CABLE
- * : BORNES ORANGES
- ↔ : BORNES SECTIONNABLES.
- ↗ : ECRAN DE PROTECTION

MODIFICATION C B A	DATE 09.01.04	DESSINATEUR YLP	CLIENT: BRLIEUR BOXTELEX 7BFB 2,5 - 700 KW	PLAN N° 53.105 Révisé:	FOLD 05
EMBASSEMENT DU DOCUMENT		INDUSTRIE IPK PRODUCTS SERVICES		D.P. n°3057 95071 CERISY CEDEX TEL: 01 34 64 75 00 FAX: 01 30 57 05 57	

INTERIEURE



EXTERIEURE



- H1 Voyant Sous tension
 - H2 Voyant Sécurité vérifiées
 - H3 Voyant Brûleur en service
 - H4 Voyant Défaut flamme brûleur
 - H5 Voyant Disjonction ventilateur
-
- S1 Réarmement local
 - S2 Sélection Arrêt/Marche local
 - A.U Arrêt d'urgence

MODIFICATION	C
	B
	A
EMISSAIRE DU DOCUMENT	

DATE	
09.01.04	

DESSINATEUR	
YLP	

CLIENT:	
---------	--



B.P. n°9057
 95071 CERGY CEDEX
 TEL: 01 34 64 75 00
 FAX: 01 30 37 05 57

BRULEUR BOXFLEX 7BFB 2,5 - 700 kW
 IMPLANTATION INTERIEURE/EXTERIEURE ARMOIRE

PLAN N° 53.105
 Révision:

FOLIO 06