

Le présent document a été établi par les membres du bureau du **comité de quartier « Clermont Sud »** dont le siège est situé à la Maison de quartier de l'Oradou, au 88 rue de l'Oradou.

Il a été établi et **transmis aux commissaires enquêteurs** en lien avec la concertation et participation contributive portant sur **le projet Inspire**, plus précisément sur la Ligne C passant dans notre quartier et les commentaires portent sur toute la rue de l'Oradou et ses nombreuses intersections.

Fait et remis fin mai 2022.

A2  
D



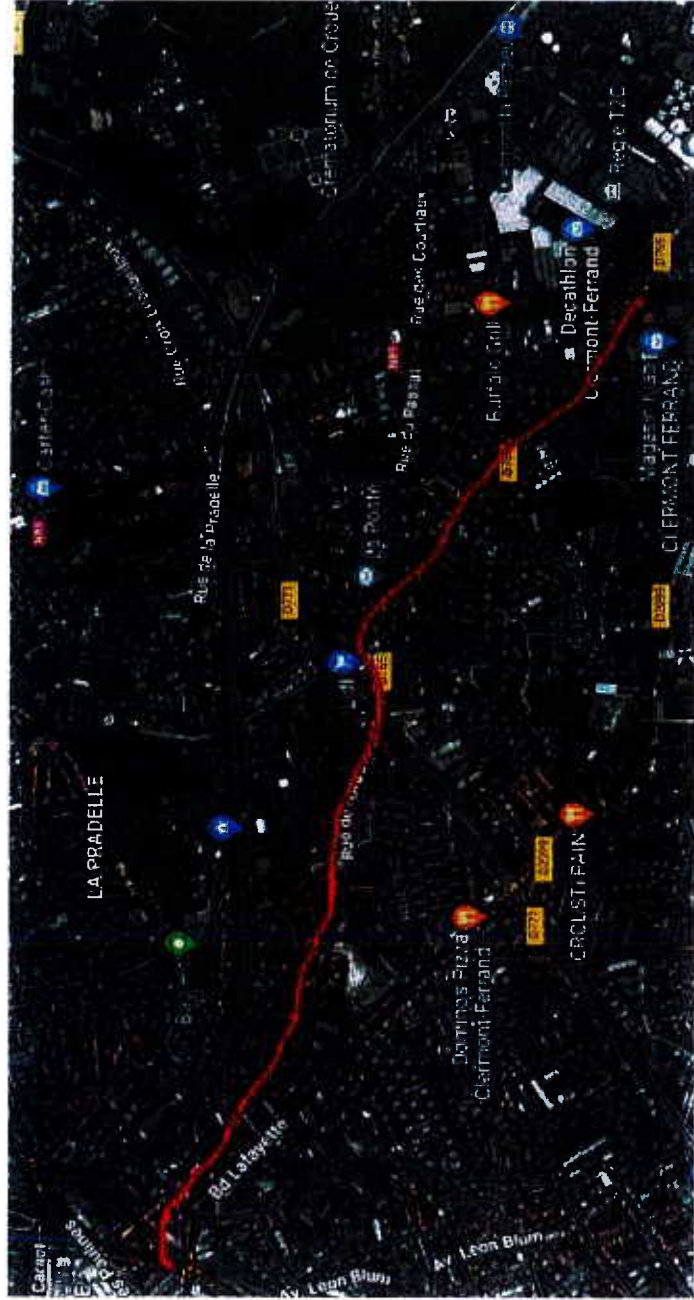
## **Présentation des points abordés**

- Description du quartier tout en longueur sur la rue de l'Oradou et ses 21 intersections ainsi que rappel du fléchage des BHNS sur plan du SMTC
- Nos constats, succinctement
- Pointage des anomalies et problèmes provoqués par le passage de la ligne C de la rue de l'Oradou
- Interrogations sur les « effets goulots » générés par la ligne C dans notre quartier: 1 – 2 – 3 – 4
- Questions sur les écoles et collège : report de flux et dangers illustrés
- Inquiétude à propos des « professionnels et commerces » divers, notamment ceux de la santé
- Problèmes générés et liés sur le sujet des stationnements , des pistes cyclables + ceux liés à la densification urbaine au sein de nos rues

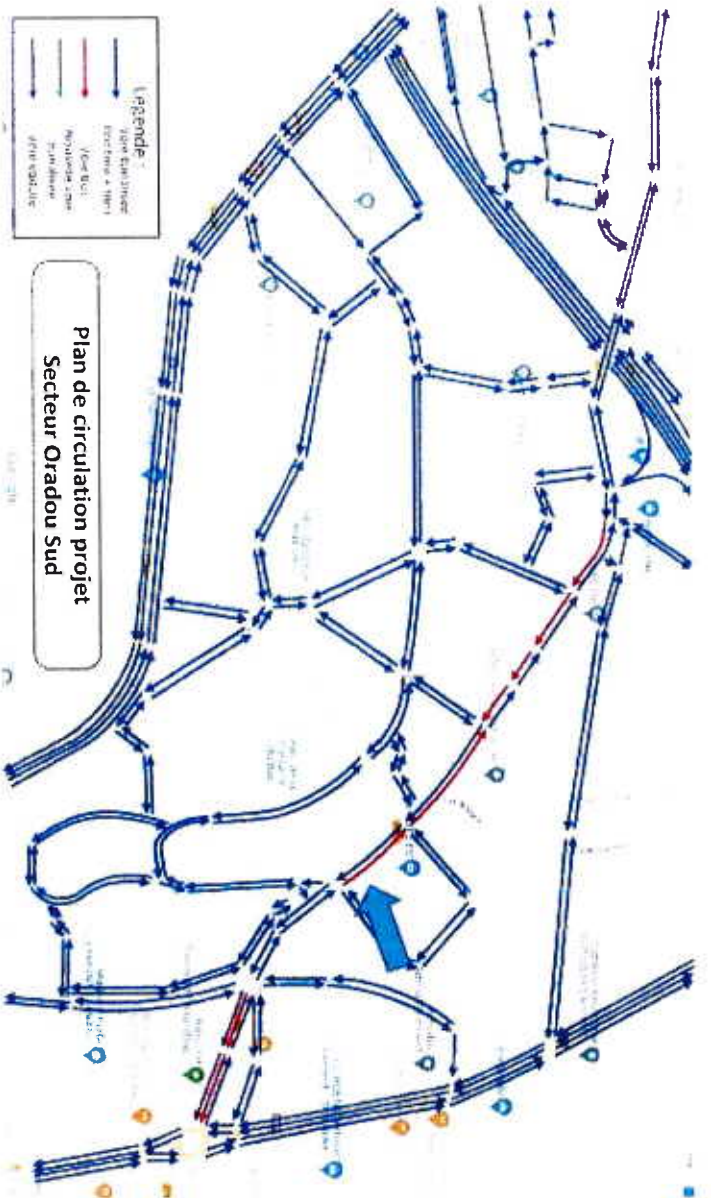
## Notre quartier ORADOU : présentation

la rue de l'Oradou sur toute sa longueur dessert 21 intersections ! Et des milliers de résidents seront impactés directement dans leur quotidien dans l'éventualité de la création de ligne de BHNS passant par cette rue.

Il est à noter que le projet Inspire a bénéficié d'une très mauvaise communication auprès des clermontois, ces derniers ignorent même ce vocable « Inspire » à ce jour en mai 2022



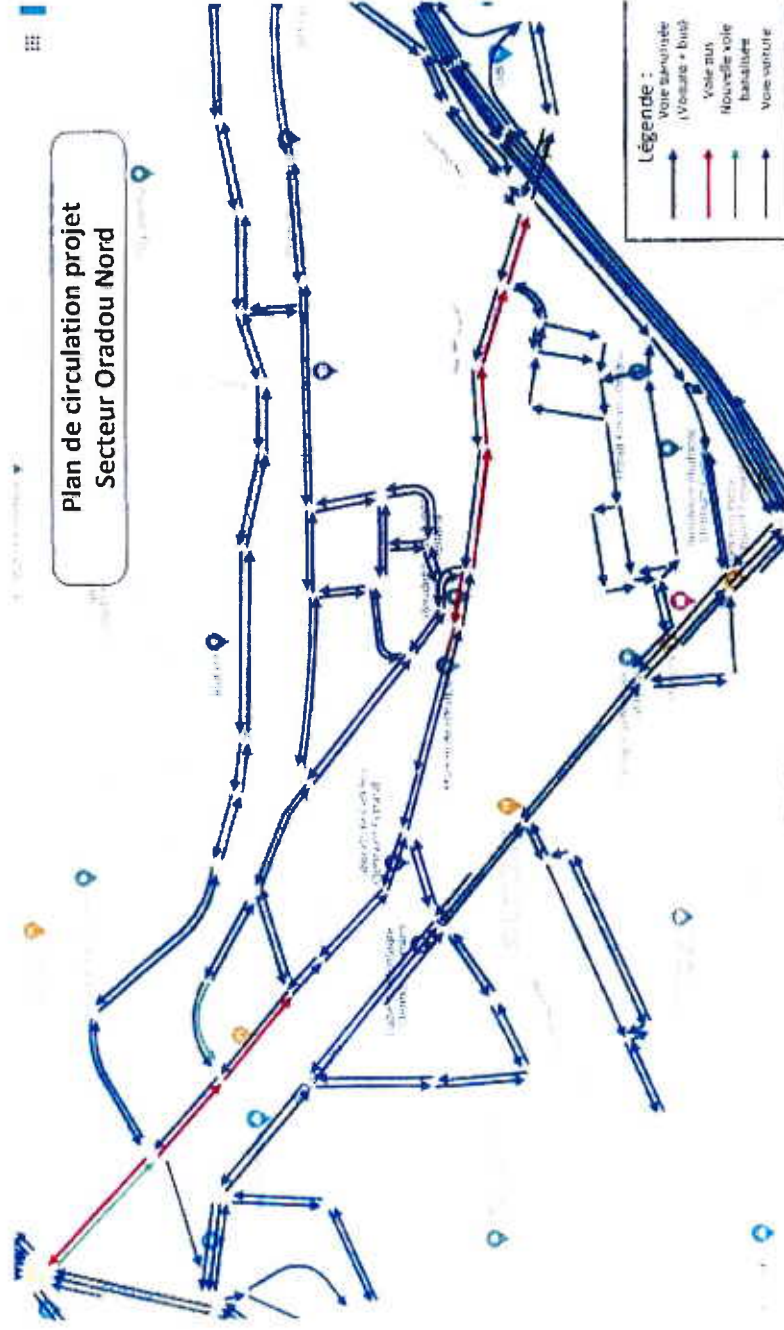
Le Projet INSPIRE prévoyait apparemment un sens unique pour les BHNS et vélos sur la rue Oradou afin de « freiner les trafics » - *principalement pendulaires* - **dans le sens entrant en ville pour passer de 46% à 37% d'ici 2030** sur la ville de Clermont –Fd.  
Les 2 extraits des plans locaux sont plus « pessimistes » qu'annoncés....



A noter : une portion de « sens interdit » destinée aux véhicules motorisés a été repoussée suite à nos remarques axées sur le bons sens ; ainsi les rues Fontaine du Bac ET Gantière seront normalement desservies pour les résidents du secteur

## PLAN SMTC : sens « sortie de ville » : en **SENS INTERDIT AUSSI !!** Pour les véhicules motorisés

Ainsi **privation évidente de la liberté de circuler** sur la rue de l'Oradou, le « saucissonnage » des passages autorisés des véhicules mêlés aux bus et vélos est censé permettre aux résidents de sortir/ entrer chez soi, **mais non sans détours** !



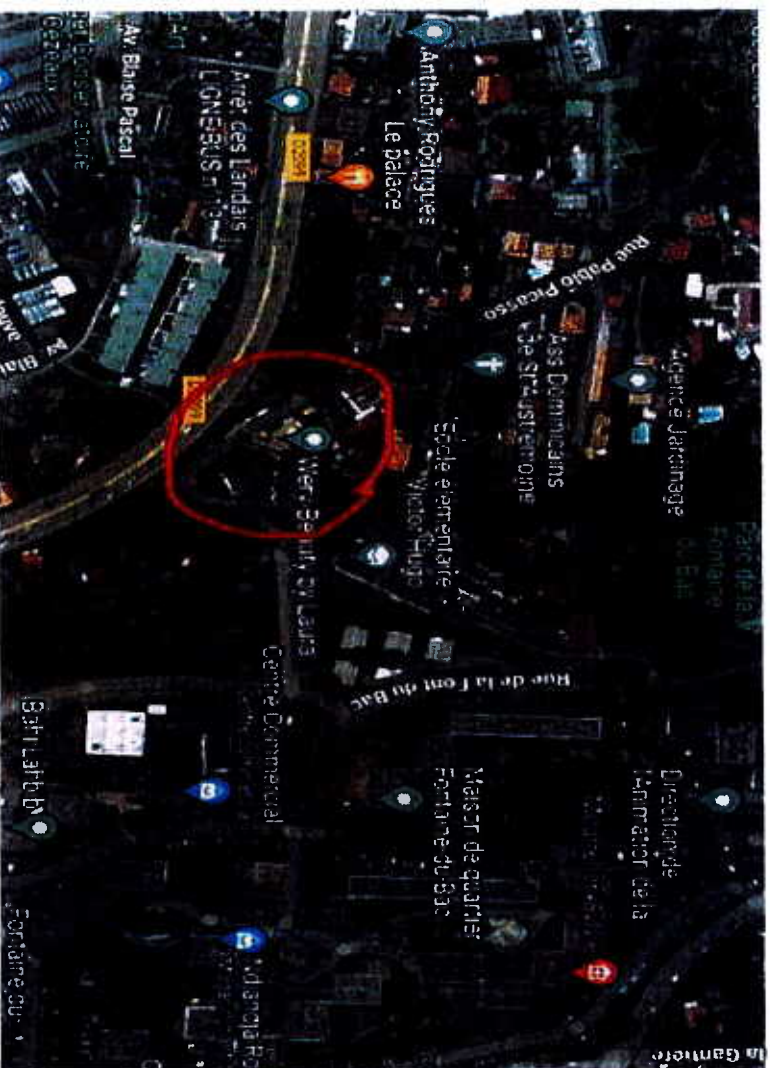
! le sujet lié aux rues dites de « report » ou délestage sera évoqué ci après dans les feuillets car il est sujet à d'autres soucis du fait de la configuration du quartier et de la dimension des dites rues



SECTEUR ORADOU SUD Remarques diverses non exhaustives :



**Le passage depuis la rue de la Gantière vers Fontaine du Bac (après le passage du Tram sur Gantière ) est trop étroit! Pour être envisagé comme entrée/issue potentielle**  
Le plan est à revoir car à cause du gros bloc transformateur EDF ; il est impossible d'imaginer « une sortie de report » pour cette zone très fréquentée et habitée.  
La solution serait-t-elle de supprimer des places de stationnement du parking pour créer « un va et vient » de chaque côté du bloc Edf ?



- **ACCES** entre rue Pablo Picasso et Fontaine du Bac : il n'y a pas de report/ sortie possible vers le sud. Erreur plan SMTC.
- L'accès à la fin de la rue Picasso censé rattraper la Fontaine du Bac et mentionné sur les plans n'a jamais existé. Il aboutit à un parking d'une résidence privée !

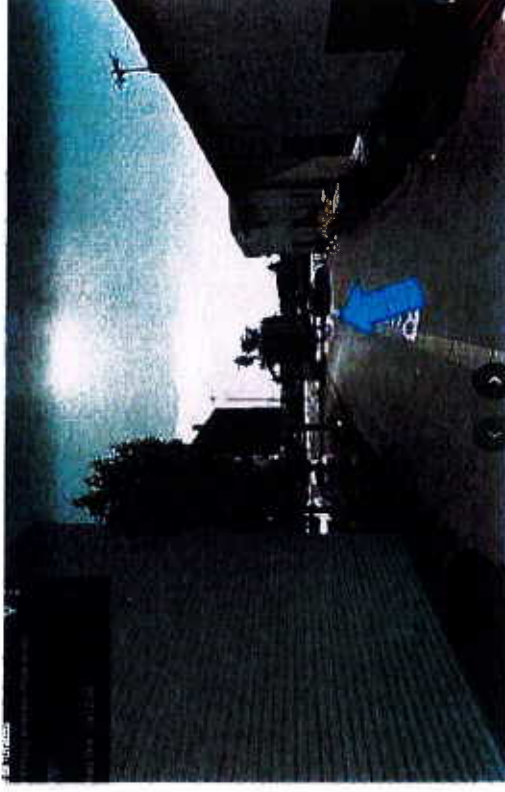




SECTEUR ORADOU SUD    Remarques diverses non exhaustives

« Petite rue de l'Oradou » :

Vers l'établissement MAURER « Le Cochon Corrézien », situé derrière Patatpain, la sortie est impossible sur le périphérique nord/sud actuellement - on constate l'existence de plots donnant sur le dit périphérique--  
Le plan initial est donc erroné !



SUITE : SECTEUR ORADOU SUD      Remarques diverses non exhaustives

l'angle rue Oradou et retour vers Petite rue de l'Oradou est très mal aménagé.  
Nous l'avons déjà signalé à la mairie.

- Un autre souci conséquent : au carrefour Oradou / Gantière, **des feux tricolores sont demandés et attendus depuis 25 ans!** Imaginons avec des bus .....

Concernant « secteur fin de rue de la Gantière »:

AUTRE REMARQUE DE BON SENS :

- coté périphérique Nord –SUD, l'accès rue de la Gantière au niveau de KILOUTOU présente un sens interdit donc un sens unique

Sauf si on ouvrirait la voirie à ce niveau, cela permettrait une « entrée » par cette section et cela pourrait créer une desserte potentielle pour éviter le rond-point Gustave Flaubert, ? ...

rappel: raisonnement pour les résidents du quartier

autre: encore des immeubles en construction  
....donc des voitures!





Étroitesse rue du Rassat 2 clichés



A noter : un beau et terrain prêt à accueillir des nouveaux logements ! Et des voitures ....



## SECTEUR NORD de l'ORADOU



Remarque cette fois sur les flux « entrant » pour les résidents du large secteur Oradou et Les Landais : des milliers de personnes sont concernés ! (donc hors flux « pendulaires » ! ), pour revenir chez eux, ces derniers passeraient ainsi par l'Av. Margeride et Av. des Landais puisque la rue de l'Oradou sera quasi fermée. Or cet axe est déjà très fréquenté et sera ainsi saturé non pas à cause du « trafic pendulaire » mais parce que les résidents voudront rentrer chez eux !

- Secteurs Pablo Picasso / Victor Basch et autres petites rues :

**les résidents** pour s'extraire vers le sud passeraient par l'avenue des Landais / la Margeride, angle avec la partie haute (quasi en face de Croustipain)

**Mais point délicat : danger!**

Il est possible de tourner à gauche car il n'y a aucune interdiction, mais **il faut viser entre les flux montant et descendant de cette grosse avenue !**

Il serait judicieux d'envisager **des feux tricolores sur le carrefour**





L'énorme effet goulot devant une école primaire engendrera divers problèmes!  
En effet, que se passera-t-il aux heures de dépôt des enfants ?  
Des problèmes de sécurité sont à prévoir chaque jour en flux « roulant ».  
Idem devant **toutes les autres écoles du quartier** !

Suite effet goulot n° 1

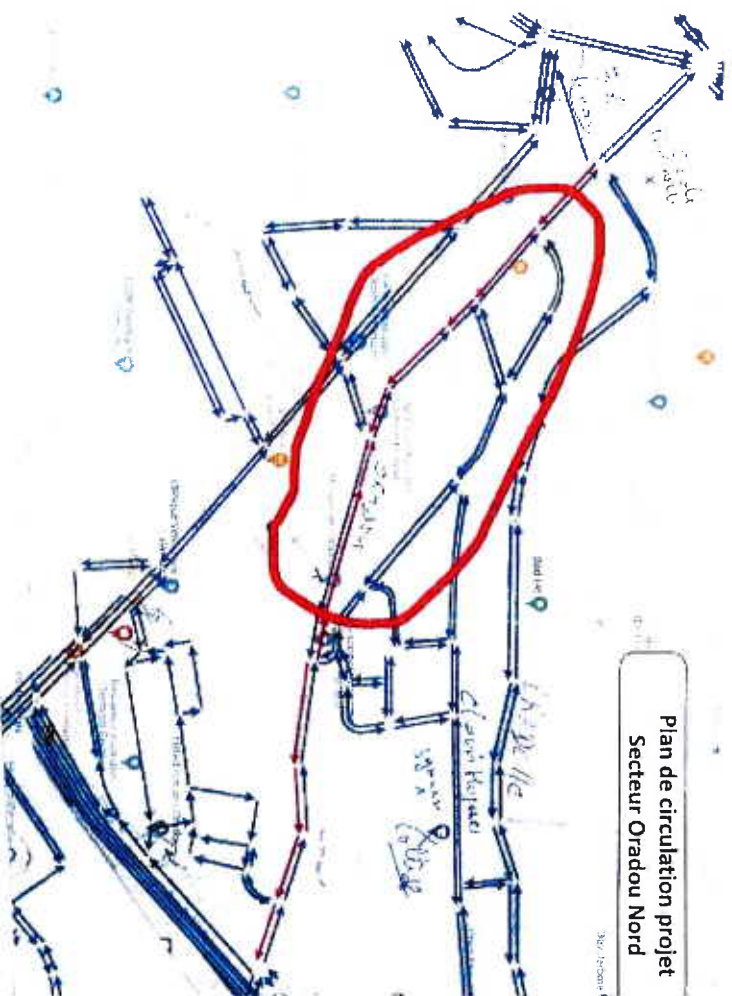


École primaire Paul Bert





### EFFET GOULOT N° 3: ORADOU / PROUDHON / SARRAIL



- la rue Proudhon va immanquablement devenir une boucle de rattrapage pour « squeezez » le sens interdit, bref afin de ressortir soit plus loin, soit par la rue **Général Sarrail** (elle-même étroite + attention le poids des véhicules est limité à 6 T -  
Il est à prévoir ainsi des bouchons « locaux » à chaque sortie de ces 2 rues ( pour ceux allant travailler coté ville et pas en bus !).
  - les automobilistes ressortiront aussi par la partie finale montante de la rue Proudhon (RE - BOUCHON local) et viendront se cumuler à l'effet GOULOT de La Pradelle !! -avant l'école Paul Bert -
- TOUT CE SECTEUR EST CONFRONTE au carrefour Côte Blatin/ Fleury !! - des kilomètres de bouchons !!**

## EFFET GOULOT SUITE n°4 : FACE ADAPEI

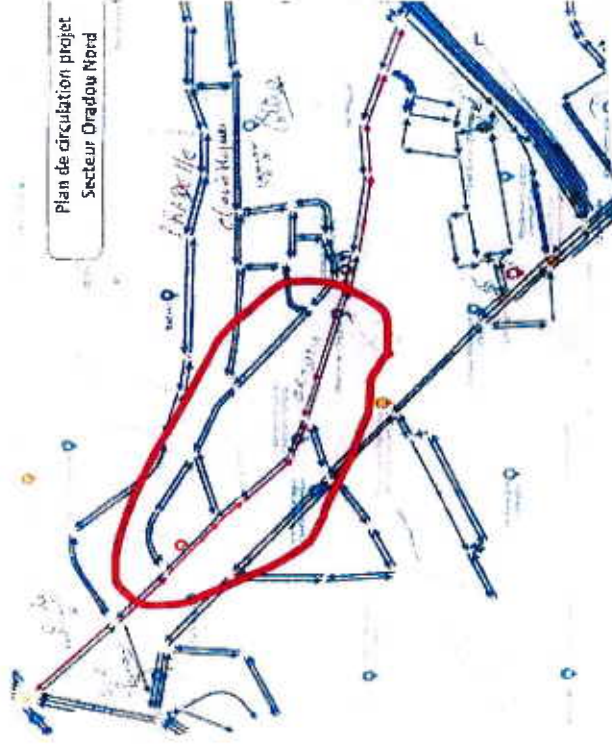
### Secteur Oradou/ angle Proudhon, face ADAPEI :

Autre cas de figure : les véhicules des habitants qui veulent tourner à droite depuis la rue de l'Oradou pour rentrer chez eux emprunteront - selon leur lieu d'habitation du secteur - la rue Proudhon - puis éventuellement passeront entre toutes les résidences d'« Auvergne Habitat »-

- et compter toute la desserte en bas de la Proudhon et les résidents de la rue Clovis Hugues! — de plus en plus nombreux car **gros programme Auvergne Habitat en vue vers fin de cette rue-** ainsi :

- 1 : le risque inéluctable d'autres passages « indésirables » au sein des bâtiments et maisons des rues des Volcans et des Puys pour récupérer la rue Clovis Hugues, offre un danger pour les habitants de ces immeubles ( enfants ! )

- 2 : ces flux « indésirables » viendront gonfler le flux sortant devant le collège et bouchonneront après la section « la fin de Clovis Hugues » sur le pont : effet goulot au quotidien +++ !



## Rue Général Sarraill / Oradou



Général Sarraill : pas très large ..... +

panneau indiquant voie limitée : 6 T !

Ou passeront les différents livreurs du quartier ?

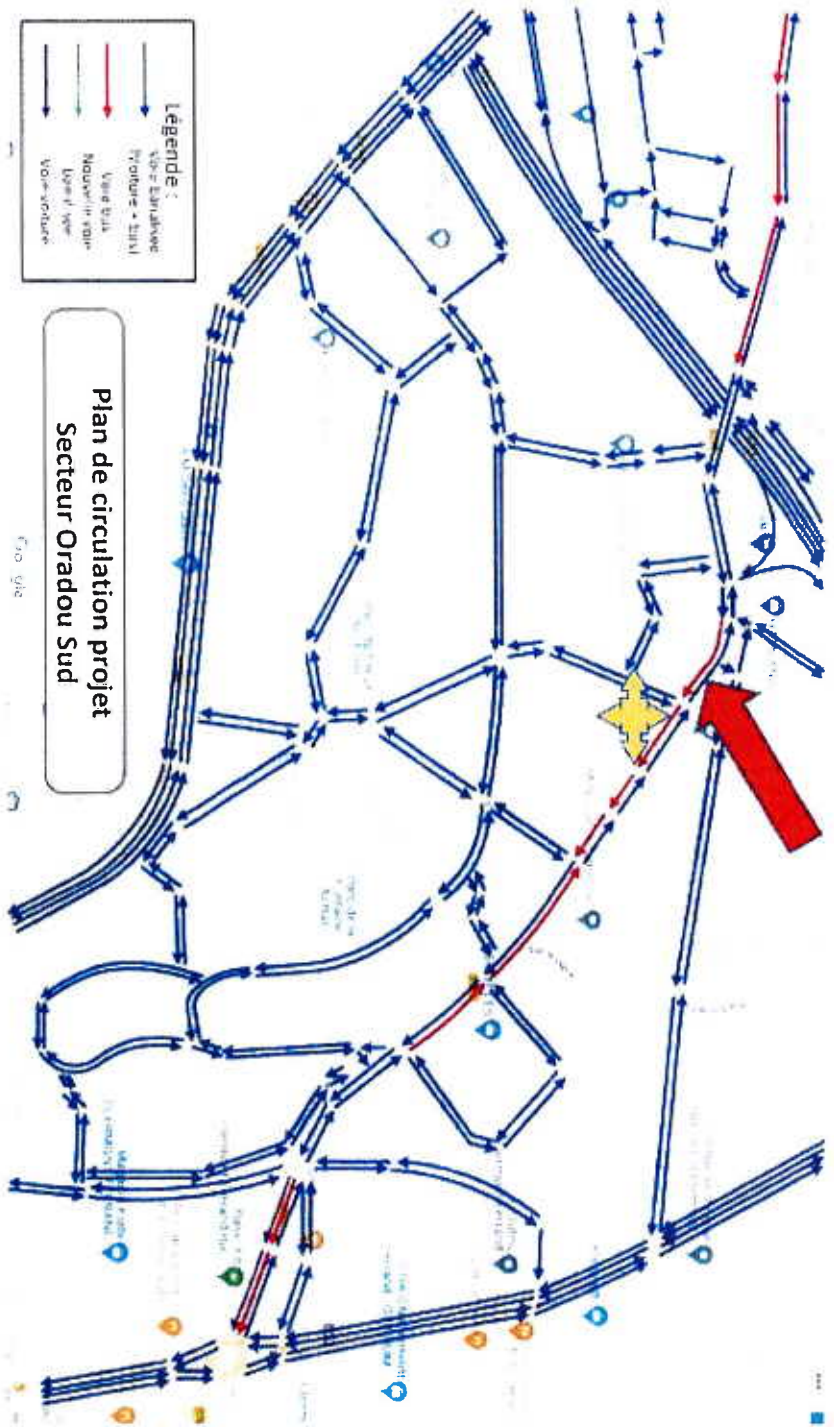
A noter que la rue Proudhon à coté sera partiellement en sens unique sur sa partie haute, sens sortie coté ville.

Il sera impossible de s'extraire de la rue de l'Oradou si il y a un gros bouchon en vue du coté Pradelle/Paul Bert !! /carrefour Fleury

- **autre remarque** : accès/ déplacements des kinés et infirmiers du secteur entre les rues du quartier ? ! **Inquiétudes** .....

**Leurs déplacements « inter - quartier »** n'avaient pas été assez pris en compte .... Le quotidien et les plans ....





Plan de circulation projet  
Secteur Oradou Sud

SECTEUR  
POSTE/PHARMACIE

Localisation  
Pharmacie de Mr  
Charletoux dont la  
clientèle du quartier  
vient en voiture !  
Plus celle de  
« passage »



Flèche rouge : QUE  
les bus BHNS





- Angle les Landais avec le Crédit Agricole/Clinique Vétérinaire, accès par Lafayette ( pour allées Beaulieu, Traversière ... )

- L'aménagement actuel avec passage piétons « baionnette » va devenir problématique car cette « avenue de report » serait très utilisée si le trafic est reporté depuis la rue de l'Oradou

Les rues sont toutes étroites...elles peuvent devenir des dessertes possible ENTRANTE et SORTANTE.

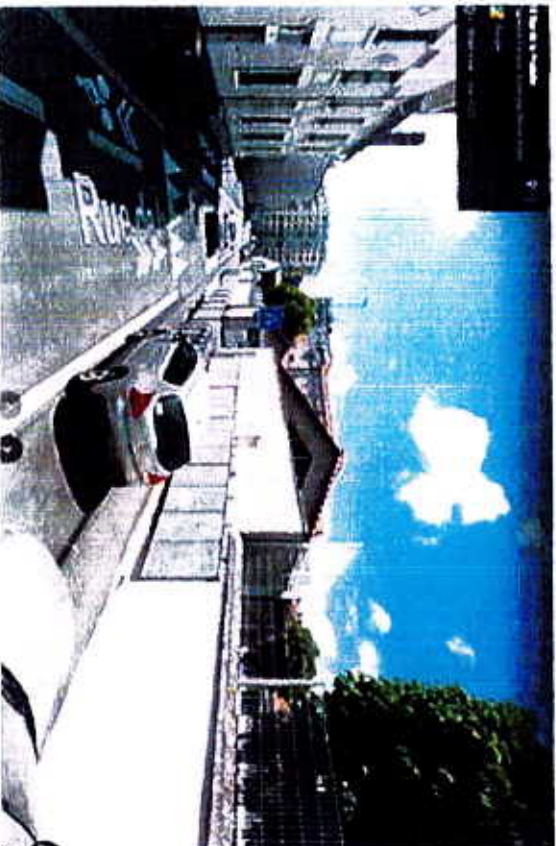


**TOUT LE SECTEUR Beaulieu, Traversière, Esplanade , illustré par cette photo est vraiment à protéger : les enfants jouent beaucoup à l'extérieur car c'est un quartier « paisible » en matière de circulation routière....**

**Il n'y a pas de croisement de véhicules possible**



## CHAPITRE ECOLES ET COLLEGE LUCIE AUBRAC



*Tous les flux ramènent donc devant l'école primaire Paul BERT - cliché çi coté -*

**TOUS LES REPORTS de flux de voitures et autres véhicules ABOUTISSENT A PROXIMITE DE L'ECOLE PRIMAIRE PAUL BERT**

**( flux depuis les rues de la Cartoucherie, la Pradelle, Clovis Hugues via la rue Proudhon et Général Sarrail).**

**DANGER IMPORTANT du à l'effet goulot et à la proximité des écoles - revoir feuillets sur thème des effets goulot pour rappel -**

Cas de :

- Ecole **Albert Bayet**, rue **VICTOR BASCH**

l'école primaire Albert Bayet est à sens unique actuellement.

Et si le trafic se reporte devant cette école ? Aussi bien « entrant que sortant » ? = **enfants/élèves !!**

Alors les **rues de délestage** du quartier passent autour ou devant l'école!

– le « sens entrant » dans le quartier se fait par l'école Albert Bayet

**A NOTER : AUCUNE ECOLE A  
ÉTÉ CONTACTÉE et vraiment  
PRISE EN COMPTE dans le projet  
Inspire d'après nos visites et  
contacts directs AUPRES DES  
DIRECTEURS, RESPONSABLES  
ainsi que fédérations de parents  
d'élèves.**



## Cas des écoles maternelle et primaire Victor Hugo à la Fontaine du Bac



**Les reports de flux se feraient immanquablement devant la primaire et la maternelle Victor Hugo ainsi que devant le parc jouxtant les écoles, très fréquenté aux sorties d'écoles et en loisir par les enfants (accompagnés ou non) = DANGER !**

La Fontaine du Bac va devenir une importante rue de report puisqu'elle permet de repartir coté sud ! - Vers Gustave Flaubert -



APRES le collège Lucie Aubrac on emprunte la « sortie » de la rue Clovis Hugues étroite à la fin car sens unique :



Grosse zone à construire par Auvergne  
Habitat ! Encore des habitants et des  
voitures à faire circuler .....



Rue à sens unique à ce jour, étroite, coté rue Floralé, non  
sécurisée vis-à-vis des trains .....

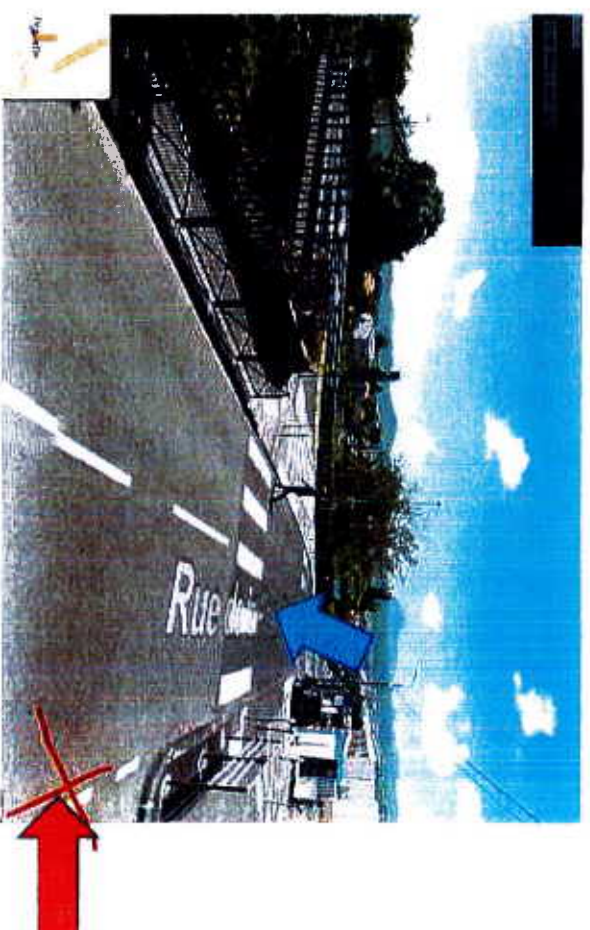




Clichés illustrant le « terrain » :



Arrivée des flux en bleu → depuis la rue Clovis Hugues, on aperçoit le pont avant l'école Jean Moulin ( **quid des normes avec ce trafic nouveau potentiel ?** )



- L'école Jean Moulin est à droite ( croix et flèche rouge )  
- la croisée des axes rue de la Pradelle et la sortie de la rue Clovis Hugues sont à ras du périphérique Nord/sud



## La vie d'un quartier est lié à la présence de ses divers commerces et professionnels dont ceux de santé

- nos professionnels de santé sont impactés ! Un médecin, deux pharmacies, un laboratoire d'analyse, un cabinet de soins, un cabinet dentaire desservent la rue et le quartier : les patients y vont rarement à pied ! Quant aux cabinets d'infirmiers et kinés le problème est d'autant plus impactant que ces professionnels se déplacent majoritairement dans notre quartier! Ainsi que l'institut IMP Clairfontaine – handicapés mentaux- ainsi que le siège de l'ADAPEI.

- les commerces : deux salons de coiffure, un toilettage chien, un pressing ( clientèle de passage et en voiture ! ), un très récent commerce de pains depuis 03 2022 – propriétaire non avisé des plans SMTTC ! –  
Noter : nous n'avons aucune information sur les études d'impact économique menées par la CMA 63 et la CCI.....

- la poste ! - les indépendants tels avocats, comptables .... - le CFA!

- la maison de quartier dite de l'Oradou : accès ? ! Pas pratique du tout pour les programmes culturels et les associations quant l'accès à ce lieu devient très compliqué ET que le stationnement est supprimé sur la rue ....

- Garage Moll et ses camions – retrait des épaves de la carrosserie...

- on peut déjà constater le départ de Becycle (réparation / vente de cycles) - pour s'installer sur le boulevard proche Gustave Flaubert.

Un quartier s'il devient difficilement « praticable », demande moult zig-zag pour accéder à ses professionnels risque **d'y perdre son âme et sa vie au quotidien pour ceux qui Y HABITENT.**

## Suite: la vie des commerces

### Des camions de livraison « conséquents » livrent les commerçants!

- Notamment le fleuriste -en face de Patapain- dit « Carrément Fleurs »,

Mr et Mme MAGISSON sont très inquiets : Ces camions sont des semi-remorques ou des camions avec remorque ( environ 20m de long) et livrent deux fois par semaine. Comment peuvent-t-ils accéder et faire des demi-tours tours ?

Quels accès **pour la clientèle essentiellement de passage** ?

Les commerces n'ont **pas été avisés de toutes ces modifications**, sauf de la part des ...comités de quartier ! ( à savoir Inspire ! Le choix par le SMTC de créer 3 voies de circulation /bus/ VL/ vélos devant leur commerce)

- Noter : **Beaucoup de nos commerces dépendent de la clientèle de passage** !!

### CETTE DEMONSTRATION TEND vers ces réflexions :

- parce que les clermontois /riverains ne vont pas tous adopter – sauf certainement les jeunes adultes et ceux sans enfant, pas pressés - les bus, aussi BHNS soient –ils,
  - parce que chacun d'entre nous, avons des activités extrêmement variés avons une mobilité physique très différentes et des emplois du temps incompatibles avec le temps de déplacement des bus
  - parce que la ville va être de moins en moins « accessible » en voiture de facto – Z T L et ZFE ....-
  - parce que les automobilistes vont plus chercher à partir du centre-ville qu'à y entrer, tant pour les achats que pour les balades, mais qu'ils auront bien besoin de voies libres à la circulation pour rentrer chez eux
  - parce que la politique outrancière d'urbanisme clermontois axé sur la densification va apporter encore plus de véhicules
  - alors, les **BOUCHONS** à n'en plus finir vont être monnaie courante – et qui plus est sur un maillage de petites rues non adaptées-,
  - la **POLLUTION** qui va avec ! est vraiment à craindre.
  - Quant à la qualité de l'air grâce aux bus BHNS .... Faut –il attendre 2030 pour en reparler ? .....
- Surtout dans une « cuvette » clermontoise réputée pour sa surchauffe estivale.
- D'autre part nous ne savons pas à ce jour où se trouveraient les fameux parking relais; alors que ce sujet est totalement inclusif dans ce projet Inspire....

## CHAPITRE PLACES DE STATIONNEMENT

21 intersections desservent la rue de l'Oradou, donc de nombreuses rues perpendiculaires avec des résidents.

Les places de stationnement sont déjà majoritairement prises chaque soir.

Il est même reconnu un « déficit de places en surface » ..... et en souterrain ?

**Un exemple CONCRET ACTUEL SUR DES IMMEUBLES en cours de construction entre la rue de l'Oradou et le Bd Lafayette: bâtiments nommés Prisme**

**Coté rue de l'Oradou :**

*Les bâtiments F,G,H compterons 107 logements et je pense 60 places de stationnement*

*Les bâtiments I, J , 28 logements, pas de stationnement*

**Coté boulevard Lafayette**

*Les bâtiments A, et B respectivement 31 et 17 logements avec pour l'ensemble 32 places de stationnement.*

*Les bâtiments C,D,E 107 logements et 56 places de stationnement.*

**Pour l'ensemble de ces immeubles, 296 logements et seulement 148 places de stationnement.**

*D'après l'INSEE 46,3% des ménages ont un seul véhicule et 39% 2 voitures ou plus, ce qui fait 368 véhicules.*

**Il manque donc 220 places pour l'ensemble du projet qui se répartissent à 104 places coté Lafayette et 116 coté l'Oradou. EST-CE LEGAL ?!**

## **suite : si suppression du stationnement sur la rue de l'Oradou**

sujet très préoccupant sur lequel nous insistons :

- car les habitudes ne vont pas changer du jour au lendemain, les habitants plus âgés, les mères et pères de famille déposant les enfants soit chez la nourrice, soit aux écoles soit aux activités sportives, les patients nécessitant un déplacement accompagnés, les déplacements personnels ou professionnels « intra- quartier », pour l'accès aux commerces (qui dépendent de la clientèle de passage), **tout sera extrêmement compliqué** du fait de ces larges sections en sens interdit aux voitures -dans les deux sens de circulation !-

- **En lieu et place « d'apaisement », nous allons avoir des relations de plus en plus conflictuelles,** à cause des très nombreux bâtiments collectifs d'habitation en cours et de leur corollaire en termes **d'apport de véhicules supplémentaires.**

Il est irrecevable de s'entendre dire que ce sujet du STATIONNEMENT est « hors compétence » du SMTC et n'avoir en face de soi qu'un silence assourdissant des représentants de la municipalité tant sur ce chapitre que celui de la « densification » bétonnante de chacun de nos quartiers.

La seule réponse entendue à ce jour est « contentez-vous d'une voiture – et pas de deux ...prenez les bus, - pour aller au travail? Emmener les enfants à l'école, chez la nourrice? Emmener les ados au sport, aux cours de musique ?

Injonction : faites du vélo – sur quelles pistes sécurisées ? - et marchez ... ».

Il est vraiment peu judicieux d' être « menacés » de stationnements payants .... Dans des quartiers ouvriers majoritairement.

**Vouloir réduire la circulation automobile est souhaitable, mais générer un projet en écartant les modèles actuels de déplacements, plutôt brutalement, dessert toute forme de collaboration et met indéniablement en péril les commerces locaux.**

**Laisser la place à une bétonisation à outrance avec son corollaire de véhicules supplémentaires est à contre courant d'une ville « apaisée », d'une vie de quartier axée sur les échanges intergénérationnels, participatifs et conviviaux.**

## CHAPITRE PISTES CYCLABLES / URBANISME

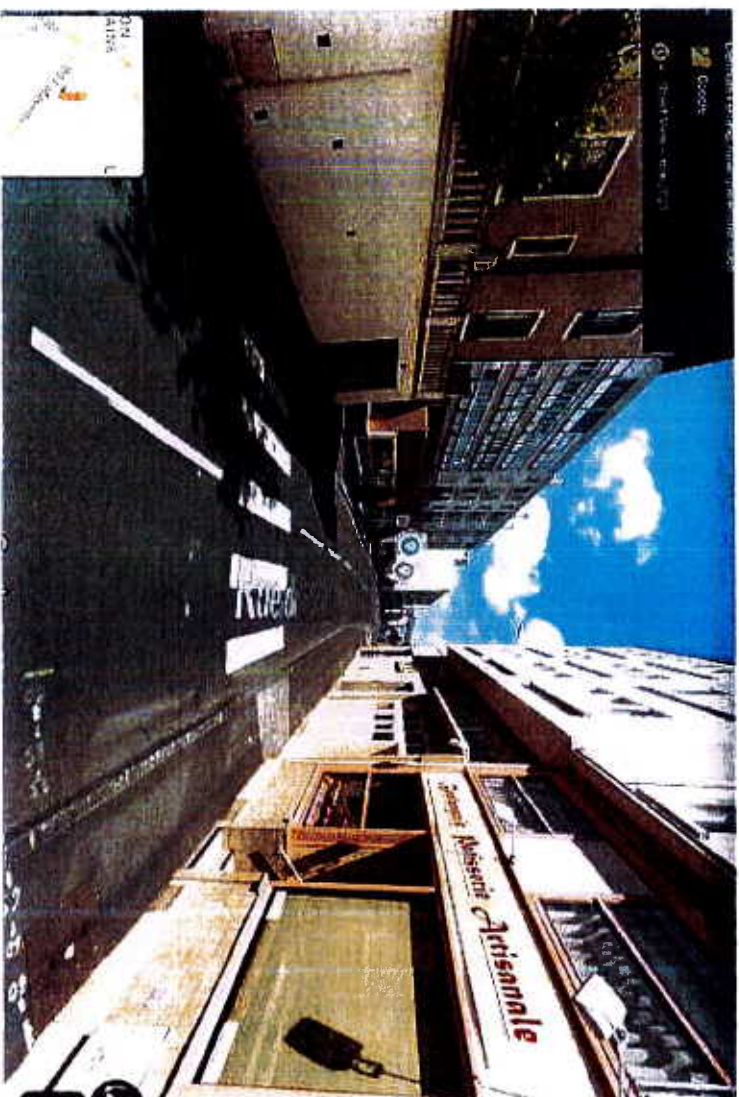
A chaque permis de construire il est factuel de constater la non prévision des emprises au sol pour les PISTES CYCLABLES ALORS QUE LE PROJET INSPIRE EST DEPUIS LONGTEMPS « DANS LES CARTONS » !



Exemples concrets  
en cours :  
immeubles en  
construction à  
côté de la Maison  
de l'Oradou rue de  
l'Oradou



**Danger pour la cohabitation : bus /voitures/vélos! Sur une section étroite !**





**NOS premiers CONSTATS récapitulatifs :**

- **LES COMMERCANTS ET AUTRES PROFESSIONNELS FONT VIVRE UN QUARTIER ET VICE- VERSA !**
- **AU QUOTIDIEN, LES SUPPRESSIONS DE STATIONNEMENT VONT GENERER DES CONFLITS VOIRE DES VIOLENCES ENTRE LES CONDUCTEURS DE VOITURE RESIDENTS DU QUARTIER**
- **VERS LA SORTIE NORD DE LA RUE DE L'ORADOU, LA VOIE SE RETRECIT DANGEUREUSEMENT, LA COHABITATION ENTRE VELOS, VOITURES, CAMIONNETES ET BHNS RISQUE D'ETRE TRES ACCIDENTOGENE !**
- **LES FLUX DES DIVERS VEHICULES SUR DES RUES DE DELESTAGE ET AUTRES REPORTS N'ONT PAS ÉTÉ ASSEZ PRIS EN CONSIDERATION POUSSQUE SEULS LES BHNS SONT « TRAMES »**
- **IDEM SUR LES REPORTS DE FLUX DE VEHICULES DEVANT LES NOMBREUX GROUPES SCOLAIRES DU QUARTIER. AUCUN GROUPE SCOLAIRE A ÉTÉ CONTACTE.**
- **QUI PLUS EST, LA CONSTRUCTION EN COURS DE TRES NOMBREUX IMMEUBLES ENGENDRERA PLUS D'HABITANTS, PLUS DE VOITURES , CE QUI VA AGGRAVER LA SITUATION**

## CE QUE NOUS CONSTATONS : BETONISATION DU SECTEUR ORADOU ET LAFAYETTE

Le secteur **entre Oradou et Lafayette** sera très bientôt « **sur-densifié** » entre autre par la construction bien avancée de très gros immeubles en cours à ce jour, celui nommé **PRISME** est criant de vérités.... Mais c'est loin d'être le seul programme du quartier !

Le projet **Inspire SUPPRIME LES PLACES DE STATIONNEMENT** sur la rue de l'Oradou ; la Métropole sur-densifie l'habitat, c'est une politique schizophrène! Qui amène droit aux problèmes de tous ordres.



Vues Immeubles en cours



**ESPACES VERTS ? ...**

**VEGETALISATION ??** On demande à voir, surtout en période estivale quand il y a surchauffe

mais les futurs bus ne sont-ils pas équipés de climatisation? ....quant aux immeubles, apparition des climats? Pas du tout écolo....

Une pétition sous forme de Manifeste émise dès mars 2021 par le Collectif Clermont dont font partis plusieurs comités de quartier a recueilli des milliers de signatures soit :

- par voie dématérialisée : 611 unités.
- sur feuillets papier :  
1046 en parcourant la rue de l'Oradou quelques semaines  
1700 secteur Bergougnan.

- Des feuillets sont remis en complément aux commissaires enquêteurs pour traçabilité tout comme ils ont été remis intégralement à Mr le maire Olivier Bianchi-

Il serait souhaitable dans le cadre de la consultation et de la contribution de tenir compte de

LA POSITION des ces signataires s'opposant :

- aux sens interdits générés par le passage des BHNS
- à la suppression des places de stationnements rue Oradou et Av. Bergougnan
- au danger des pistes cyclables superposées aux voies des bus, notamment sur une section trop étroite rue de l'Oradou
- et tenir compte de leurs propositions diverses constructives

## Ce que Mr le maire prône : urbanisme

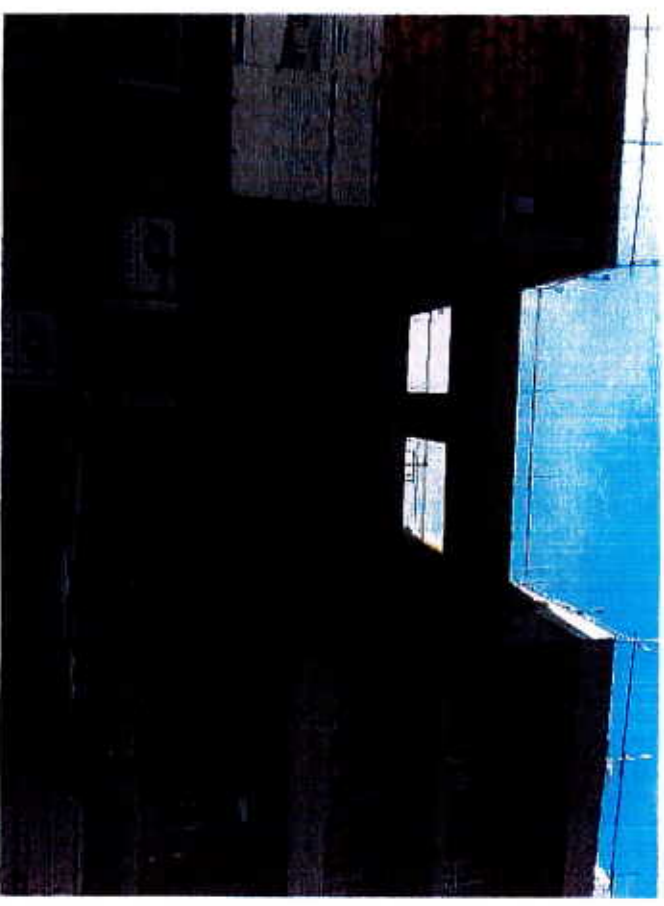


Au Clos des Vignes, à Clermont-Ferrand, s'est installé T'y a un an un village intergénérationnel, mêlant personnes âgées, familles et étudiants. \* © Valérie Motteux / FTY

## CE QUE NOUS CONSTATONS DANS NOTRE QUARTIER

### Convivialité ? Ou blockhaus

à voir vers fin Bd Lafayette/ angle Côte Blatin



Angle Pradelles même thème ! Vers  
école Jean Moulin : « Proximité » ! !

Construction nouvellement achevée : Fontaine du Bac et Oradou :

**Stationnement ?**





A quand la disparition du parc?

Cliché sur ce parc jouxtant les écoles Victor Hugo...

Encore des voitures à venir .... Et des soucis d'accès et de stationnement





### Fin de nos réflexions liées au quartier et aux modes de déplacements:

- Que va-t-il advenir du grand axe nord /sud desservant Clermont-Fd ? Quid du projet St Jean ? Une seule voie de chaque côté .... Pour cause d'Inspire. Que de bouchons à venir ....! Quand on a besoin d'emprunter cet axe.

**Ce grand axe donne accès directement sur les rue de la Pradelle, de la Cartoucherie, rue du Rassat .... Et tout notre « maillage local ».**

- Quelles réflexions EN AMONT sur de potentiels axes structurants autour et dans Clermont-Fd? ( exemple place Delille ! ) afin de dégager ensuite des voies en site propre pour les bus ?

Nous constatons une urbanisation « métropolitaine » **qui n'est ni retenue ni acceptée** par tous nos interlocuteurs habitants/ résidents clermontois/ **questionnés depuis plus d'un an, sur le terrain.**

- Clermont-Ferrand est « une ville » et n'est pas étiquetée « métropole » selon toutes nos conversations entre clermontois, de tous âges - sans compter beaucoup de colères sur les zones à trafic limité, et de craintes liées aux commerces du centre-ville....

- Quelles aides ou incitations pour l'achat de vélos, de moteurs à l'éthanol/VL à essence, et voitures électriques ?

**Le budget annoncé de 300 millions d'euros pour ce projet est particulièrement élevé :**

- alors que le covoiturage s'organise !
- que les pistes cyclables sont encore et toujours mal organisées, et que de nombreuses années seront malheureusement encore nécessaires avant un résultat probant pour ce mode doux de déplacement
- que les répercussions sur les taxes locales foncière et autres sont évidentes !
- que l'équilibre des finances tant de la ville qu'au niveau métropolitain risque d'être en péril !
- Pourquoi le pan « ferroviaire » **n'est-il pas plus exploité pour soulager routes et autoroutes ?**
- Comment envisager le stationnement dans l'avenir sans être confronté à l'irrationalité entre l'usage des bus et les constructions en cours avec l'apport de nouveaux véhicules ?

**La vocation des comités de quartier est d'être des relais entre le questionnement des habitants des quartiers et les interlocuteurs tels ceux du SMTC et AC Métropole.**

Après de nombreuses questions, enquêtes et réflexions, nous estimons nécessaires de pointer toutes les anomalies et répercussions plutôt négatives sur notre quotidien dans notre grand quartier **totalelement enclavé si inspire se réalise selon les plans présentés.**

**Nous ne sommes pas favorables, en l'état actuel, aux solutions présentées par le tracé de la ligne C passant par la rue de l'Oradou, les nombreux sens interdit nous privent particulièrement de la liberté de circulation autant dans le sens entrant que le sens sortant de ville.**