





SOMINAIRE SONTENTS CONTENTS

2 | 3

Édito Editorial

4 | 5

Parcours et étapes *Route and stages*

6 | 7

Tableau de bord *Dashboard*

8 | 9

Grand Départ Pays BasqueBasque Country's Grand Départ

10 | 11

Le Pays Basque et le Tour de France *The Basque Country and the Tour de France*

13 | 34

Feuille de route *This is the route*

37 | 51

Sommets et profils Summits and profiles

54 | 55

Chiffres et statistiques *Key facts and figures*

56

Vainqueurs depuis 1903 *Winners since 1903*

ÉDITO | EDITORIAL

VISITES AU PANTHÉON

Les images dégagent parfois une puissance dépassant la portée de l'événement gu'elles saisissent. Je suis pour ma part transporté dans le registre de la poésie autant que de la fresque historique devant le point rageur de Mohamed Ali qui, en à peine deux minutes, vient d'allonger pour le compte Sonny Liston en 1965 ; le sourire de Pelé porté par son coéquipier Jairzinho après avoir marqué le premier but de la finale de la Coupe du monde 1970 ; la tension entre les McLaren aux couleurs rouge et blanche d'Alain Prost et Ayrton Senna côte à côte au plus haut de leur rivalité lors du Grand Prix du Japon en 1989 ; la démonstration aérienne d'Usain Bolt explosant son record du monde du 100 mètres en même temps qu'il se rue en solitaire sur le titre olympique en jeu à Pékin en 2008... en compagnie de quelques autres clichés d'exception. Dans ce panthéon photographique personnel, le duel entre Jacques Anquetil et Raymond Poulidor sur les pentes du Puy de Dôme en 1964 occupe une place privilégiée, l'admiration pour les deux champions se superposant à la magie du lieu. Pour beaucoup d'amoureux du Tour de France, y compris certains nés au XXIe siècle, l'image symbolise à elle seule toute l'histoire de l'épreuve. Le retour des coureurs dans des conditions exceptionnelles sur les flancs du jeune volcan endormi, 35 ans après la dernière visite du peloton, voilà donc un hommage à la légende, sur « l'un des sommets où le sport cycliste a planté son drapeau » comme l'écrivait Jacques Goddet, directeur du Tour de France de 1937 à 1988.

Le rendez-vous fixé sur les hauteurs de Clermont-Ferrand trouve aussi sa place par le dialogue engagé avec les « bébés légendes »

L'émotion des retrouvailles avec le géant auvergnat sera accompagnée d'une explication de haut vol entre les favoris pour le titre. Mais le rendez-vous fixé sur les hauteurs de Clermont-Ferrand trouve aussi sa place sur la carte du Tour 2023 par le dialogue engagé avec les « bébés légendes » où des débats tout aussi vifs sont appelés à se jouer au présent et au futur. Ainsi peut-on considérer que le Grand Colombier, où une arrivée sera jugée pour la deuxième fois, poursuit sa percée parmi les sites de prestige du Tour, un club dans lequel le col de la Loze a fait une entrée fracassante en 2020 et où les cadors basculeront l'été prochain avant de compter les points sur l'altiport de Courchevel.

Du haut de ses 120 ans, qui seront précisément fêtés le jour de l'ouverture des débats au Pays Basque du côté de Bilbao, le Tour s'autorise le grand écart car la souplesse est inscrite dans ses gènes : les reliefs choisis pour le séjour pyrénéen s'adressent à la « génération baston » qui éblouit les fans de vélo depuis quelques années, mais la traversée du Sud-Ouest porte aussi la marque du souvenir de Luis Ocaña et un chaleureux clin d'œil à André Darrigade. De même, si la portion réduite de chrono et le passage par les cinq massifs montagneux de l'Hexagone annonce un parcours de grimpeurs, les sprinteurs auront aussi leur compte de sensations avec entre autres une arrivée à Bordeaux, l'autre capitale du sprint, un final sur le circuit automobile de Nogaro, ou encore l'une des plus longues lignes droites finales de l'histoire à Poligny, et bien entendu l'écrin magistral des Champs-Élysées où nous célébrerons les héros de juillet.





HITTING THE GREATEST HEIGHTS

Images sometimes exude a power beyond the scope of the event they capture. When I see that picture of Muhammed Ali raging above Sonny Liston having flattened his opponent after barely two minutes of their 1965 fight, I find myself transported beyond the sense of it being an historical fresco and into the realm of poetry, and equally so by Pele's smile as he's held aloft by teammate Jairzinho having scored the opening goal of the 1970 World Cup final, by the tension between Alain Prost and Ayrton Senna as they drive side by side in their red-and-white McLarens at the height of their rivalry during the 1989 Japan Grand Prix, and by Usain Bolt in full flight and apparently in a race of his own as he smashes his 100-metre world record and captures the 2008 Olympic title in Beijing... to describe but a few of these exceptional shots. The duel between Jacques Anquetil and Raymond Poulidor on the slopes of the Puy de Dôme in 1964 occupies a privileged place within this personal photographic pantheon, admiration for these two champions heightening the location's magicalessence. For many Tour de France lovers, including some born in the 21st century, this one image symbolises the entire history of the race. The riders' return, in exceptional conditions, to the slopes of the dormant volcano, 35 years on from the peloton's last visit, pays homage to the legend of "one of the summits where the sport of cycling has planted its flag", as Tour director Jacques Goddet, from 1937 to 1988 once wrote.

That meeting on the heights above Clermont-Ferrand, will also feature encounters with "new-born legends"



The emotion of the event's reunion with the Auvergne giant will be matched by the prospect a high-altitude contest between the favourites for the title. As well as that meeting on the heights above Clermont-Ferrand, the 2023 Tour map will also feature encounters with "new-born legends", where battles will be played out with equal intensity both in this Tour and those to come. For instance, the Grand Colombier, which will be hosting a summit finish for the second time, can already be considered as being among the race's prestigious sites, while the Col de la Loze, which made a sensational entry into this same club in 2020, is also set to reappear next summer, when the leaders will descend from its crest prior for a final duel at Courchevel's altiport.

The Tour will be 120 years old and will celebrate its birthday on the opening day at Bilbao in the Basque Country. The Tour has reached this milestone because flexibility is inherent in its genes: this is illustrated by the fact that the terrain in the Pyrenees has been chosen with the "all-out-attack generation", those riders who have been dazzling cycling fans for the past few years, very much in mind, while the route through France's South-West also pays tribute to the memory of Luis Ocaña and offers a sincere nod of gratitude to André Darrigade. What's more, while the comparative lack of time trialling combined with passage through France's five mountain massifs underlines that this is a course for climbers, the sprinters will also have opportunities to shine, notably with a finale in the other capital of the sprint finish that is Bordeaux, another on the Nogaro motor-racing track, another on one of the longest final straights in history in Poligny, and, of course, the majestic setting of the Champs-Élysées, where July's heroes will be feted.

CHRISTIAN PRUDHOMME

Directeur du Tour de France Director of the Tour de France

PARCOURS | ROUTE



ÉTAPES | STAGES

DATE	ÉTAPE · STAGE	DÉPART • START	ARRIVÉE • FINISH	KM
SAMEDI 1 JUILLET SATURDAY 1 JULY	1	Bilbao	Bilbao	182
DIMANCHE 2 JUILLET SUNDAY 2	2	Vitoria-Gasteiz	Saint-Sébastien	209
MONDAY 3 JUILLET	3	Amorebieta-Etxano	Bayonne	185
MARDI 4 JUILLET JULY	4	Dаx	Nogaro	182
MERCREDI 5 JUILLET WEDNESDAY 5 JULY	5	Pau	Laruns	165
JEUDI 6 JUILLET THURSDAY 6 JULY	6	Tarbes	Cauterets-Cambasque	145
VENDREDI 7 JUILLET FRIDAY	7	Mont-de-Marsan	Bordeaux	170
SAMEDI 8 JUILLET SATURDAY 8 JULY	8	Libourne	Limoges	201
DIMANCHE 9 JUILLET SUNDAY 9 JULY	9	Saint-Léonard-de-Noblat	Puy de Dôme	184
LUNDI 10 JUILLET MONDAY 10 JULY	•	REPOS • REST DAY ~ Clermont-Ferrand		
MARDI 11 JUILLET TUESDAY 11 JULY	10	Vulcania	Issoire	167
MERCREDI 12 JUILLET WEDNESDAY 12 JULY	11)	Clermont-Ferrand	Moulins	180
JEUDI 13 JUILLET THURSDAY 10 JULY	12	Roanne	Belleville-en-Beaujolais	169
VENDREDI 14 JULLET FRIDAY 14 JULY	13	Châtillon-sur-Chalaronne	Grand Colombier	138
SAMEDI 15 JUILLET SATURDAY 15	14)	Annemasse	Morzine Les Portes du Soleil	152
DIMANCHE 16 JULLET SUNDAY 16 JULY	15	Les Gets Les Portes du Soleil	Saint-Gervais Mont-Blanc	180
LUNDI 17 JUILLET MONDAY 10LY	•	REPOS • REST DAY ~ Saint-Gervais Mont-Blanc		
MARDI 18 JUILLET TUESDAY 18 JULY	16	Passy	Combloux C.l.m. individuel Individual time trial	22
MERCREDI 19 JUILLET WEDNESDAY 19	17	Saint-Gervais Mont-Blanc	Courchevel	166
JEUDI 20 JUILLET THURSDAY 20 JULY	18	Moûtiers	Bourg-en-Bresse	186
VENDREDI 21 JUILLET FRIDAY 21 JULY	19	Moirans-en-Montagne	Poligny	173
SAMEDI 22 JUILLET SATURDAY 21 JULY	20	Belfort	Le Markstein Fellering	133
DIMANCHE 23 JUILLET SUNDAY	21)	Saint-Quentin-en-Yvelines	Paris Champs-Élysées	115

TOTAL AVANT HOMOLOGATION *TOTAL BEFORE HOMOLOGATION*

3404 km

TABLEAU DE BORD

CARTE

Le Grand Départ de la Communauté autonome du Pays Basque sera le deuxième après celui de Saint-Sébastien en 1992 et le 25° de l'étranger. Après trois étapes au-delà des Pyrénées, le Tour se poursuivra ensuite en intégralité dans l'Hexagone. 6 Régions et 23 départements seront visités.

ÉTAPES

Elles seront au nombre de 21:

- 8 étapes de plaine
- 4 étapes accidentées
- 8 étapes de montagne avec 4 arrivées en altitude (Cauterets-Cambasque, Puy de Dôme, Grand Colombier et Saint-Gervais Mont-Blanc)
- 1 étape contre la montre en individuel
- 2 journées de repos

PREMIÈRE FOIS

Sur un total de 40, 12 nouveaux sites ou villes-étapes feront en 2023 leur apparition sur la carte du Tour :

- **Bilbao** (départ et arrivée de la 1^{re} étape)
- Amorebieta-Etxano (départ de la 2º étape)
- **Nogaro** (arrivée de la 4^e étape)
- **Vulcania** (départ de la 10^e étape)

- **Moulins** (arrivée de la 11^e étape)
- Belleville-en-Beaujolais (arrivée de la 12^e étape)
- Châtillon-sur-Chalaronne (départ de la 13e étape)
- Les Gets Les Portes du Soleil (départ de la 15e étape)
- Passy (départ de la 16e étape)
- **Combloux** (arrivée de la 16e étape)
- **Poligny** (arrivée de la 19e étape)
- Le Markstein Fellering (arrivée de la 20° étape)

MONTAGNE

- Les cinq massifs de l'Hexagone seront visités. Dans l'ordre, les Pyrénées, le Massif central, le Jura, les Alpes et les Vosges.
- Trois nouveautés: la côte de Vivero (Pays Basque), le col de la Croix Rosier (Massif central) et le col du Feu (Alpes).
- Un grand retour après trente-cinq ans d'absence : le Puy de Dôme qui n'avait plus figuré sur la carte du Tour depuis 1988.
- Le col de la Loze (2 304 m) sera le toit du Tour de France 2023.

CHRONO

Un seul exercice en solitaire sera au programme de la 110° édition. Ce sera en altitude et en terrain escarpé, dans les Alpes, à l'occasion de la 16° étape Passy > Combloux sur une distance de 22 km.

BONIFS ET BONUS

- Des bonifications seront distribuées à l'arrivée de chaque étape en ligne et attribueront respectivement 10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés.
- Des points bonus seront attribués au passage de cols ou sommets situés à des endroits stratégiques du parcours et créditeront respectivement de 8, 5 et 2 secondes (sous réserve d'homologation par l'Union cycliste internationale) les trois premiers coureurs classés. Ces points bonus n'auront aucune incidence sur le classement par points.



2,3

millions d'euros seront attribués et mis en jeu pour les équipes et les coureurs

dont

500 000 €

au vainqueur du classement général individuel final.



MAILLOT JAUNE Classement général individuel au temps LCL



MAILLOT VERT Classement par points ŠKODA

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire dans les étapes en ligne



MAILLOT BLANC
À POIS ROUGES
Classement
du meilleur grimpe

Classement du meilleur grimpeur E.LECLERC

> Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte ou arrivée en altitude



MAILLOT BLANC Classement du meilleur jeune KRYS

Coureurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours













Prix de la combativité

DASHBOARD

MAP

The Grand Départ will be the second to take place in the autonomous region of the Basque Country after Saint-Sébastien's in 1992 and the 25th to be held abroad. After three stages on the western side of the Pyrenees, the rest of the Tour will take place in France. It will visit 6 regions and 23 departments.

STAGES

There will be 21 stages:

- 8 flat stages
- 4 hilly stages
- **8 mountain stages** with 4 summit finishes (Cauterets-Cambasque, Puy de Dôme, Grand Colombier and Saint-Gervais Mont-Blanc)
- 1 individual time trial
- 2 rest days

DEBUTANTS

Out of a total of 40, 12 new stage towns and other locations will appear on the 2023 Tour map:

- Bilbao (start and finish of stage 1)
- Amorebieta-Etxano (start of stage 2)
- Nogaro (finish of stage 4)
- Vulcania (start of stage 10)
- **Moulins** (finish of stage 11)
- Belleville-en-Beaujolais (finish of stage 12)

- Châtillon-sur-Chalaronne (start of stage 13)
- Les Gets Les Portes du Soleil (start of stage 15)
- **Passy** (start of stage 16)
- **Combloux** (finish of stage 16)
- Poligny (finish of stage 19)
- **Le Markstein** Fellering (finish of stage 20)

MOUNTAINS

- The race will visit all five of France's mountain massifs. They are, in the order they occur, the Pyrenees, the Massif Central, the Jura, the Alps and the Vosges.
- There are three new climbs: the Côte de Vivero (Basque Country), the Col de la Croix Rosier (Massif Central) and the Col du Feu (Alps).
- appeared on the Tour route since 1988, will be making an eagerlyawaited return after its 35-year absence.
- The Col de la Loze (2,304m) will be the "roof" of the Tour de France 2023

TIME TRIAL

There will be just a single individual test on the programme of the 110th edition. It will be held in the Alps, at altitude and in steep terrain, on the Passy > Combloux 16th stage, and over a distance of 22km.

TIME BONUSES AND BONUS POINTS

- Time bonuses will be awarded at the finish of each stage and will amount to 10, 6 and 4 seconds, respectively, for the first three classified riders.
- Bonus points will be located on passes or summits at strategic points along the route. The first three classified riders will be awarded bonuses of 8, 5 and 2 seconds, respectively (subject to approval by the International Cycling Union). These bonus points will not count towards the points classification.

PRIZE MONEY

A total of

million euros will be awarded to the teams and riders

including

€500.000

to the final winner of the overall individual classification.



YELLOW JERSEY Individual general classification LCL



GREEN JERSEY Points classification

ŠKODA

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages



POLKA DOT JERSEY Best climber classification

E.LECLERC

Points will be given out at the top of each hill and mountain or at the summit finishes at altitude



WHITE JERSEY Best young rider classification

KRYS

Riders aged 25 and under the year



Stage victory CONTINENTAL













Most aggressive rider prize

GRAND DÉPARTPAYS BASQUE

AVEC FIERTÉ ET PASSION!

C'est avec enthousiasme que le Pays Basque s'apprête à accueillir en 2023 la 110° édition du Tour de France. Pendant trois jours, la plus célèbre course cycliste du monde sillonnera les villes et les villages de nos trois belles provinces d'Alava, de Guipuscoa et de Biscaye.

Ce sera une grande fête et la passion est déjà palpable. L'occasion aussi, trente-et-un ans après le Grand Départ de Saint-Sébastien en 1992 de se souvenir de Miguel Indurain en route pour la deuxième de ses cinq victoires, déjà drapé de jaune dès l'entame du Tour.

Le Pays Basque est une terre qui a également donné naissance à de grands champions et dont les équipes ont porté haut les couleurs pendant de nombreuses années. Les formations Euskaltel-Euskadi et Kas ont longtemps constitué une spécificité dans l'univers du cyclisme et symbolisaient le travail d'équipe, la fraternité, le désir de se surpasser jusqu'à atteindre le succès collectif.

Le peuple basque pour sa part est un peuple fier de sa propre identité, ouvert sur le monde et dont la langue est l'une des plus anciennes du monde encore parlées. C'est aussi un hôte qui sait se montrer amical, attentif, solidaire et accueillant. Toujours heureux de recevoir les visiteurs, leur faire découvrir les beautés multiples de ses paysages, de ses côtes et de ses plages, sa gastronomie, ses itinéraires cyclistes...

Mer et montagne, tradition et modernité, histoire et innovation... Euskadi dégage une richesse vitale qui attire et séduit. Le Grand Départ Pays Basque 2023 est une invitation qui ne se refuse pas.

ONG ETORRI



Les institutions basques se sont unies telle une équipe cycliste pour atteindre l'objectif du Grand Départ Pays Basque 2023. Nous avons partagé notre enthousiasme et notre engagement pour que le rêve de vivre le Tour de France au Pays Basque

devienne réalité.

Ce sera un mois de juillet inoubliable et nos supporters attendent le jour J pour venir se presser le long de nos routes et de nos cols de montagne. Nous sommes un pays passionné de cyclisme et nous avons une occasion unique de nous montrer au monde.

C'est avec le sourire et les bras ouverts que nous disons:

Ongi eTOURri! Bienvenue le TOUR!

Iñigo Urkullu Renteria,

Président du gouvernement du Pays Basque

INFOS PRATIQUES

Mercredi 28 juin

Ouverture de la permanence d'accueil et du centre de presse au Bilbao Exhibition Centre (BEC) à Barakaldo

Jeudi 29 juin

Présentation des équipes du Tour de France 2023 au musée Guggenheim

Samedi 1er juillet

ÉTAPE (1) Bilbao > Bilbao

Dimanche 2 juillet

ÉTAPE (2)

Vitoria-Gasteiz > Saint-Sébastien

Lundi 3 juillet

ÉTAPE (3)

Amorebieta-Etxano > Bayonne







PRIDE AND PASSION!

It's with a huge degree of enthusiasm that the Basque Country is preparing to host the 110th edition of the Tour de France in 2023. For three days, the world's most famous bike race will pass through the towns and villages of our three beautiful provinces of Alava, Guipuscoa and Biscaye.

It will be a huge party and the passion for it is already palpable. Thirty-one years on the Grand Départ in Saint-Sébastien in 1992, it will also provide an opportunity to remember Miguel Indurain, who started down the path towards the second of his five victories by pulling on the Yellow Jersey on the Tour's opening day.

The Basque Country is a land that has also given birth to great champions, while its teams have raced with distinction for many years.

The Euskaltel-Euskadi and Kas teams were particularly prominent within the professional peloton for a long time, the two squads epitomising teamwork, togetherness and the desire to surpass oneself until collective success was achieved.

The Basque people are proud of their own identity, are open to the world and speak one of the oldest languages found anywhere on the planet. What's more, as hosts they are friendly, attentive, supportive and welcoming. They're always happy to welcome visitors, to help them to discover the many beauties of its landscapes, its coasts and beaches, its gastronomy, its cycling routes...

Sea and mountains, tradition and modernity, history and innovation... Euskadi has a vitality and richness that attracts and seduces. The 2023 Basque Country Grand Départ is an invitation that cannot be refused.

Basque institutions have come together like a cycling team to make a success of hosting the 2023
Basque Country Grand Départ.
We have combined our commitment and enthusiasm to transform our dream of experiencing the Tour de France in the Basque Country into reality.

July will be unforgettable, and the fans here are all looking forward to packing our roadsides and mountain passes. This is a region that loves cycling, and we now have a unique opportunity to showcase the Basque Country to the rest of the world. With a smile and open arms, we say to all bike fans: Ongi eTOURri! Welcome the Tour!

Iñigo Urkullu Renteria,

President of the Basque Country government

USEFUL INFORMATION

Wednesday 28th June

Opening of the reception desk and press centre at the Bilbao Exhibition Centre (BEC) in Barakaldo

Thursday 29th June

Presentation of the 2023 Tour de France teams at the Guggenheim museum

Saturday 1st July

STAGE (1) Bilbao > Bilbao

Sunday 2nd July

STAGE (2)

Vitoria-Gasteiz > Saint-Sébastien

Monday 3rd July

STAGE (3)

Amorebieta-Etxano > Bayonne

LE PAYS BASQUE ET LE TOUR DE FRANCE

1936 Federico Ezquerra, le prematario de la constanta de la c

QUAND LE TOUR PREND L'ACCENT BASOUE

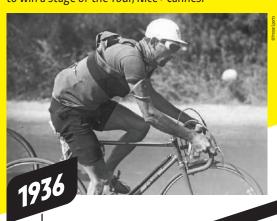
C'est au Pays Basque et précisément à Saint-Sébastien que s'est jouée la première arrivée du Tour de France en Espagne, au cœur de l'édition 1949.

L'histoire commune a été marquée par le Grand Départ de 1992, et par les 21 coureurs basques qui ont franchi la porte du club des vainqueurs d'étape. Voilà un terreau particulièrement fertile en champions.

THE BASQUE INFLUENCE ON THE TOUR

The Basque Country and Saint-Sébastien to be precise, was the setting for the Tour de France's first stage finish in Spain, in the middle of the 1949 edition.

This common history is highlighted by the 1992 Grand Départ in that same city and by the 21 Basque riders who are members of the stage winners' club. This is particularly fertile ground for champions. **Federico Ezquerra**, le premier coureur basque vainqueur d'une étape du Tour, Nice > Cannes. **Federico Ezquerra** became the first Basque rider to win a stage of the Tour, Nice > Cannes.



1949

Louis Caput s'impose au sprint à Saint-Sébastien, première arrivée d'étape au-delà des Pyrénées. **Louis Caput** won the sprint in Saint-Sébastien, which was the first stage finish on the far side of the Pyrenees.



THE BASQUE COUNTRY AND THE TOUR DE FRANCE

Jesús Loroño triomphe à Cauterets avant d'être, cette année-là, sacré meilleur grimpeur du Tour. Jesús Loroño triumphed in Cauterets and went on to be crowned the Tour's best climber that year.

Vainqueur à Millau, **Marino Lejarreta** confirme qu'il est l'un des principaux animateurs du Tour de France.

Winner in Millau, **Marino Lejarreta** confirmed that he was one of the main animators of that Tour de France.



Infatigable attaquant, **Ion Izagirre,** cueille un magnifique bouquet en solitaire à Morzine.

Ion Izagirre, a relentless attacker, picked up a magnificent solo win in Morzine.



1990

1992

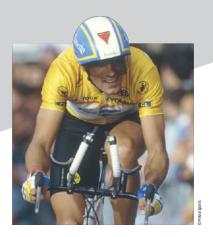
En dominant le prologue de Saint-Sébastien, le voisin navarrais **Miguel Indurain** s'élance vers la deuxième de ses cinq victoires

dans le Tour.

Victory in the Saint-Sébastien prologue launched Navarra's **Miguel Indurain** towards the second of his five Tour victories.



José Maria Errandonea remporte en 1967 à Angers le premier prologue de l'histoire du Tour. José Maria Errandonea won in 1967 the Tour's first-ever prologue in Angers.



Omar Fraile est un puncheur : en témoigne son succès à l'aérodrome de Mende, qui reste à ce jour la dernière victoire espagnole sur le Tour.

Puncheur **Omar Fraile** showed his qualities by winning at the Mende aerodrome, the last Spanish victory at the Tour.





FEUILLE ROUTE THIS IS THE ROUTE



DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le Pays Basque ne manque pas de ressources pour offrir des opportunités aux puncheurs. Avec 3 300 mètres de dénivelé et un double tremplin à exploiter pour faire la différence dans les 30 derniers kilomètres, les côtes de Vivero et de Pike, les débats pour le premier Maillot Jaune seront réservés à des attaquants de tempérament, capables de mobiliser leur instinct autant que leur puissance.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Basque Country doesn't lack options when it comes to offering opportunities to the puncheurs. With 3,300 metres of vertical gain and a double springboard where gaps can be created in the final 30 kilometres in the shape of the Vivero and Pike climbs, discussion about the identity of the first Yellow Jersey holder will focus on attackers with real pedigree, those capable of taking allying their instinct to their power.



BILBAO > BILBAO



Au tournant des années 2000, la plus grande ville basque s'est affirmée comme l'une des capitales culturelles d'Espagne, sa transformation étant symbolisée par l'ouverture en 1997 du musée Guggenheim. C'est pourtant dans le paysage de l'industrieuse Bilbao que s'est forgée l'histoire du cyclisme basque et même espagnol, à l'époque où La Vuelta était organisée par El Correo Español del Pueblo Vasco, de 1955 à 1978. Si la ville fera sa première apparition sur la carte du Tour pour la . 110° édition, elle a aussi accueilli le Tour d'Espagne à 37 reprises. Les coureurs de la région, comme Alex Aranburu par exemple, regarderont peutêtre comme un clin d'œil à leur intention le coup d'éclat de Marc Soler, qui y a mis fin l'été dernier à une disette espagnole de près de deux ans sur les grands Tours. Il ajoutait ainsi son nom à une liste de prestigieux vainqueurs ici, sur laquelle il côtoie notamment René Vietto (1942), Fiorenzo Magni (1955), Roger Rivière (1959), Luis Ocaña (1970), Rik Van Steenbergen (1956) ou plus récemment Igor Antón (2011) et Philippe Gilbert (2019).

- Ville-étape inédite
- Capitale de la province de Biscaye dans la Communauté autonome du Pays Basque
- Habitants: 354 000 (Bilbayens et Bilbayennes), 1 150 000 dans la province de Biscaye
- bilbao.net · visitbiscay.eus

At the turn of the millennium, the largest Basque city established itself as one of the cultural capitals of Spain, its transformation symbolised by the opening of the Guggenheim Museum in 1997. What's more, the history of Basque and even Spanish cycling was forged within the landscape of industrial Bilbao during the period between 1955 to 1978 when the Vuelta was organised by "El Correo Español del Pueblo Vasco". While it's taken until the Tour's 110th edition for the city to make its first appearance on the race map, it has also hosted the Tour of Spain on 37 occasions. Regional riders, such as Alex Aranburu for example, may have seen Marc Soler's Vuelta coup d'état there as a nod to them, as he ended a Spanish drought last summer that extended to almost two years in the Grand Tours in Bilbao. As a consequence, he added his name to a list of prestigious winners in the city, putting him alongside the likes of René Vietto (1942), Fiorenzo Magni (1955), Roger Rivière (1959), Luis Ocaña (1970), Rik Van Steenbergen (1956) and, more recently, Igor Antón (2011) and Philippe Gilbert (2019).

- Stage town for the 1st time
- Capital of the province of Biscaye in the Autonomous Community of the Basque Country
- Population: 354,000 (Bilbayens and Bilbayennes), 1,150,000 in the province of Biscaye
- bilbao.net · visitbiscay.eus

PAYS BASQUE

Communauté autonome située au nord de l'État espagnol et composée de trois provinces:

Alava, Biscaye et Guipuscoa

Lehendakari

(Président du gouvernement) :

Iñigo Urkullu Renteria

Superficie: 7 234 km²

Population: 2 200 000 habitants

Capitale:

Vitoria-Gasteiz (253 000 habitants)

Villes principales:

Bilbao (354 000 habitants), Saint-Sébastien (188 000 habitants)

BASQUE COUNTRY

An autonomous community located in the northern part of Spain state and composed of three provinces:

Alava, Biscaye and Guipuscoa

Lehendakari

(president of the government): Iñigo Urkullu Renteria

Surface area: 7,234km²

Population: 2,200,000 inhabitants

Capital:

Vitoria-Gasteiz (235,000 inhabitants)

Main cities:

Bilbao (354,000 inhabitants), Saint-Sébastien (188,000 inhabitants)



DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les habitués de la Clasica San Sebastián se trouveront ici en terrain familier, en particulier au moment d'affronter les huit kilomètres de montée du Jaizkibel, qui jouent toujours un rôle décisif dans la sélection. Au passage au sommet, il restera une petite vingtaine de kilomètres dédiés à une plongée sur Saint-Sébastien.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Those familiar with the San Sebastián Classic will find themselves in familiar territory, especially when it comes to the eight-kilometre ascent of the Jaizkibel, which always plays a decisive role in the selection during that race. Beyond the summit, there's a 20-odd kilometre drop into Saint-Sébastien.



VITORIA-GASTEIZ > SAINT-SÉBASTIEN



VITORIA-GASTEIZ

La capitale administrative du Pays Basque brille avec son équipe de basket-ball, le Saski Baskonia, vainqueur de la Coupe d'Europe 1996 et quadruple champion d'Espagne dont la dernière fois en 2020. Côté vélo, il s'agit de la ville natale de Joseba Beloki (2e du Tour de France 2002), mais les plus anciens des Basques se souviennent certainement qu'ils ont vu en 1977 l'un des leurs y remporter une étape du Tour de France. José Nazabal avait ce jour-là obtenu un bon de sortie pour parcourir 115 km en solo et faire ainsi honneur au maillot de l'équipe Kas, la limonade espagnole également créée à Vitoria-Gasteiz.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Capitale de la province d'Alava et de la Communauté autonome du Pays Basque
- Habitants: 253 000 (Gasteiztarrak), 330 000 dans la province d'Alava
- vitoria-gasteiz.org alavaturismo.eus

The administrative capital of the Basque Country is home to a successful basketball team. Saski Baskonia, winner of the European Cup in 1996 and four times the Spanish champion, 2020 being the last occasion. On the cycling side, it's the birthplace of Joseba Beloki (second in the 2002 Tour de France), but older Basques will remember that in 1977 one of their own won a stage in the Tour de France. José Nazabal spent 115km out on his own that day, honouring the jersey of the Kas team, the Spanish lemonade company that was also established in Vitoria-Gasteiz.

- Stage town for the 2nd time
- Capital of the province of Alava and of the Autonomous Community of the Basque Country
- Population: 253,000 (Gasteiztarrak), 330,000 in the province of Alava
- vitoria-gasteiz.org · alavaturismo.eus



SAINT-SÉBASTIEN

La perle de Cantabrie a été partie prenante de 30 éditions de la Vuelta. C'est surtout parmi les villes espagnoles celle dont l'histoire avec le Tour est la plus ancienne, puisqu'elle a été la première à l'accueillir, au beau milieu de l'édition 1949, alors que les six Espagnols présents au départ avaient déjà abandonné! Louis Caput s'y imposa en conclusion d'une échappée. Le séjour le plus marquant du Tour à Saint-Sébastien reste celui de 1992, pour un Grand Départ dont Miguel Indurain avait été le héros après son succès sur le prologue. Le lendemain, Dominique Arnould s'était lui aussi illustré en résistant in extremis au retour du peloton pour signer la plus belle victoire de sa carrière.

- Ville-étape pour la 4e fois
- Capitale de la province de Guipuscoa dans la Communauté autonome du Pays Basque
- Habitants: 189 000 (Donostiens et Donostiennes), 720 000 dans la province de Guipuscoa
- donostia.eus · gipuzkoaturismo.eu

The "Pearl of the Cantabrian coast" has featured in 30 editions of the Vuelta. But it's also the Spanish city that has the longest history with the Tour. It was the first to play host to it, in the middle of the 1949 edition, by which point the six Spaniards who had lined up at the start had already abandoned! Louis Caput won the stage at the end of a breakaway. The Tour's most memorable stay in Saint-Sébastien was in 1992, when Miguel Indurain was the hero thanks to his victory in the prologue. The next day, Dominique Arnould also distinguished himself by fending off the fast-closing peloton to record the most beautiful victory of his career.

- Stage town for the 4th time
- Capital of the province of Guipuscoa in the Autonomous Community of the Basque Country
- Population: 189,000 (Donostiens and Donostiennes), 720,000 in the province of Guipuscoa
- donostia.eus gipuzkoaturismo.eu

ÉTAPE 3 LUNDI MONDAY 3 JULLET JULY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Un autre match commence, avec l'entrée sur le territoire français, qui se fera par le département des Pyrénées-Atlantiques, où les sprinteurs seront pour une fois à l'honneur. Pour ces retrouvailles avec Bayonne, le profil du final donnera la possibilité aux équipes de manœuvrer pour assembler les wagons de leur train. Le premier qui gagne marque toujours les esprits.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Another phase begins as the race reaches French soil in the department of Pyrenees-Atlantiques, where the sprinters will for once be to the fore. The profile of the closing kilometres for what is the Tour's reunion with Bayonne will give the sprinters' teams the chance to manoeuvre their lead-out trains into position. The winner of the first sprint always gets a big lift from their success.



AMOREBIETA-ETXANO > BAYONNE

AMOREBIETA-ETXANO

La commune de la province de Biscaye se trouve dans l'aire d'influence de sa grande voisine Bilbao. En matière de sport, ses habitants brandissent surtout l'étendard de leur club de football, fondé il y a près d'un siècle et qui s'est hissé en Liga 2 le temps de la saison 2021-2022. Le SD Amorebieta a notamment formé l'un des enfants de la ville, Camelo Cedrun, qui a gardé dans les années 50 les cages de l'Athletic Bilbao et de la sélection nationale. L'ancien coureur d'Euskaltel puis de Movistar Beñat Intxausti est également natif de la cité. Amorebieta-Etxano organise également un grand prix cycliste dont le palmarès affiche le gotha du cyclisme espagnol, mais aussi les noms de Laurent Jalabert (1995) ou plus récemment de Jonathan Hivert (2011).

- Ville-étape inédite
- Commune de la province de Biscaye dans la Communauté autonome du Pays Basque
- Habitants: 19 300 (Zornotzarrak), 1 150 000 dans la province de Biscaye
- amorebieta-etxano.eus

The commune of the province of Vizcaya is located within the sphere of influence of its large neighbour, Bilbao. When it comes to sport, the locals are particularly proud of their football club, which was founded almost a century ago and climbed into Liga 2 for the 2021-2022 season. The SD Amorebieta produced one of the town's sporting sons, Camelo Cedrun, who was the goalkeeper for Athletic Bilbao and the national team during the 1950s. The former Euskaltel and Movistar rider Beñat Intxausti is also a native of the city. Amorebieta-Etxano also organises a one-day race, with a roll of honour that features the top names in Spanish cycling, as well as Frenchmen Laurent Jalabert (1995) and, more recently, Jonathan Hivert (2011).

- Stage town for the 1st time
- Municipality in the province of Vizkaia in the Autonomous Community of the Basque Country
- Population: 19,300 (Zornotzarrak), 1,150,000 in the province of Biscaye
- <u>amorebieta-etxano.eus</u>



La capitale du Pays basque français présentait toutes les caractéristiques pour séduire les organisateurs des premiers Tours de France, qui cherchaient à coller aux limites du territoire et l'ont mis au programme dès 1906, sans interruption jusqu'en 1927. À l'époque, Lucien Petit-Breton, Octave Lapize, Firmin Lambot, Ottavio Bottecchia ou Nicolas Frantz y ont bâti une partie de leurs succès sur la Grande Boucle. Depuis, la ville a animé la chronique sportive grâce aux rugbymen de l'Aviron Bayonnais, trois fois champions de France (1913-34-43), et à l'un de ses plus célèbres enfants, Didier Deschamps, champion du monde de football comme capitaine (1998) puis comme sélectionneur de l'équipe de France (2018).

- ✓ Ville-étape pour la 33^e fois
- Sous-préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- Habitants: 52 000 (Bayonnais et Bayonnaises), 312 200 dans les 158 communes de la Communauté d'agglomération Pays Basque
- <u>bayonne.fr</u> communaute-paysbasque.fr

The capital of the French Basque Country had the characteristics required to attract the organisers of the first Tours de France, who wanted to stick to the very limits of the country and included it on the race programme from 1906 right through to 1927. During that period, Lucien Petit-Breton, Octave Lapize, Firmin Lambot, Ottavio Bottecchia and Nicolas Frantz built towards their Tour successes there. Since then, the town has been the talk of the sporting world thanks to the exploits of the rugby players of Aviron Bayonnais, three times French champions (1913-34-43), and to one of its most famous sons, Didier Deschamps, the World Cupwinning captain of the French football team (1998) and coach when France took the title again in 2018.

- Stage town for the 33rd time
- Sub-prefecture of Pyrenees-Atlantiques (64)
- Population: 52,000 (Bayonnais and Bayonnaises), 312,200 within the 158 communes comprising the Pays Basque municipality
- <u>bayonne.fr communaute-paysbasque.fr</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le décor est planté pour une revanche entre sprinteurs. Mais les reliefs du Gers peuvent aussi jouer en faveur d'un petit groupe d'échappés. Leur entente sera une condition nécessaire pour résister au peloton, alors que l'arrivée sur le circuit automobile de Nogaro donnera un parfum rare au bouquet du jour. Les bolides du peloton souhaiteront à coup sûr se mesurer sur la dernière ligne droite de 800 mètres.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The stage is set for a rematch between the sprinters, but the hilly terrain of the Gers could also suit a small breakaway group. Their cooperation would have to be total to hold off the peloton, while the finish on the Nogaro motor-racing circuit will provide the stage winner with a success with a rare flavour. The peloton's speedsters will certainly want to go head to head on the final 800-metre straight.



DAX > NOGARO



On oublie quelquefois que l'Union sportive dacquoise, dont les rugbymen ont atteint à cinq reprises la finale du championnat de France, est née il y a près de 120 ans d'une fusion avec le Vélo Club dacquois. C'est dans cette fabrique de champions qu'a appris à rouler André Darrigade, vainqueur de 22 étapes du Tour de France entre 1953 et 1964. Parni elles, *le lévrier des Landes* avait tenu à s'imposer au beau milieu de l'édition 1958 à Bordeaux, afin de pouvoir faire son entrée le lendemain à Dax vêtu du Maillot Jaune. Le grand sprinteur de l'après-guerre avait reçu à domicile un accueil digne des célèbres fêtes de Dax.

- Ville-étape pour la 7e fois
- Sous-préfecture des Landes (40)
- Habitants: 21 000 (Dacquois et Dacquoises), 55 700 dans les 20 communes de la Communauté d'agglomération du Grand Dax
- dax.fr grand-dax.fr

It's sometimes forgotten that the Union sportive dacquoise, whose rugby players have reached the final of the French championship on five occasions, was born almost 120 years ago as the result of a merger with the Vélo Club dacquois. This sporting factory also produced André Darrigade, winner of 22 stages of the Tour de France between 1953 and 1964. The "Landes greyhound" was particularly keen to win in Bordeaux in the middle of the 1958 edition so that he could ride into Dax the next day wearing the Yellow Jersey. Having achieved this, the great sprinter of the post-war period received a welcome worthy of the famous Dax festivities on home ground.

- Stage town for the seventh time
- Sub-prefecture of Landes (40)
- Population: 21,000 (Dacquois and Dacquoises), 55,700 within the 20 communes comprising the Greater Dax municipality
- <u> dax.fr</u>∙grand-dax.fr



La commune gersoise a donné naissance à l'ancien international de rugby Thierry Lacroix, mais reste en matière de sport liée à son circuit inauguré en 1960, qui a pris le nom de son créateur, Paul Armagnac, après son décès deux ans plus tard. C'est par exemple ici que sont organisées les Coupes de Pâques (notamment remportées par Jean-Pierre Jabouille, Alain Prost ou Jean Alesi), mais aussi deux Grands Prix de France moto au tournant des années 80. Surtout, le circuit a accueilli en 1974 le Critérium des As, remporté par Eddy Merckx, et beaucoup plus récemment l'arrivée d'une étape de la Route du Sud 2017, gagnée par le Néo-Zélandais Tom Scully.

- Ville-étape inédite
- Commune du Gers (32)
- Habitants: 2100 (Nogaroliens et Nogaroliennes), 192 000 dans le Gers
- nogaro-armagnac.fr gers.fr

The Gers municipality produced the former rugby international Thierry Lacroix, but is generally associated with its motor-racing circuit, inaugurated in 1960 and which took the name of its creator, Paul Armagnac, after his death two years later. It is here that the Easter Cups are organised, the winners including Jean-Pierre Jabouille, Alain Prost and Jean Alesi, while it also hosted two French Moto GP at the turn of the 1980s. What's more, the circuit hosted in 1974 the Critérium des As, won by Eddy Merckx and, much more recently, the finish of a stage of the 2017 Route du Sud, won by New Zealander Tom Scully.

- Stage town for the first time
- Municipality in Gers (32)
- Population: 2,100 (Nogaroliens and Nogaroliennes), 192,000 in Gers
- nogaro-armagnac.fr gers.fr

MERCREDI 5 JUILLET JULY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les interrogations sont toujours vives à l'attaque du premier rendez-vous de montagne. Quelques réponses seront livrées sur l'état de forme des prétendants au titre dans les montées au col de Soudet puis à Marie Blanque, mais le terrain ne se prête pas encore à des offensives de grande envergure. À moins que...

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

There's still time for questions going into the first rendezvous in the mountains. The climbs of the Col de Soudet and Col de Marie Blanque will provide some answers about the form of the contenders for the title, but the terrain isn't really suitable for big attacks. That said...



PAU > LARUNS



VILLE À VÉLO

L'histoire débutée en 1930 a installé Pau comme camp de base du Tour, avant ou après l'escalade des Pyrénées. Sa situation se prête à tous les profils d'étapes, comme en témoigne la liste des vainqueurs ici, allant des grimpeurs René Vietto et Fausto Coppi aux baroudeurs comme Pierrick Fédrigo, en passant par les sprinteurs Sean Kelly, Robbie McEwen ou Arnaud Démare. En 2019, c'est dans la capitale du Béarn qu'a été fêté le centenaire de l'apparition du Maillot Jaune, magistralement honoré par Julian Alaphilippe. Mais c'est Tadej Pogacar qui est devenu le maître des départs palois les deux années suivantes, s'imposant respectivement à Laruns puis à Luz Ardiden.

- Ville-étape pour la 74° fois
- Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- Habitants: 75 700 (Palois et Paloises), 162 000 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- pau.fr

CYCLE CITY

Having made its first appearance on the Tour route in 1930, Pau has established itself as the race's base camp for climbs in the Pyrenees. Its location lends itself to all kinds of stage profiles, as shown by the list of winners here, who range from climbers like René Vietto and Fausto Coppi to baroudeurs like Pierrick Fédrigo, and even sprinters such as Sean Kelly, Robbie McEwen and Arnaud Démare. In 2019, the centenary of the Yellow Jersey's appearance was celebrated in the capital of Béarn, and the occasion masterfully honoured by Julian Alaphilippe. In the following two years, Tadej Pogacar dominated the stages that started in Pau, winning in Laruns and Luz Ardiden, respectively.

- Stage town for the 74th time
- Prefecture of Pyrenees-Atlantiques (64)
- Population: 75,700 (Palois and Paloises), 162,000 within the 31 communes comprising the Pau Béarn Pyrenees municipality
- pau.fr

😥 LARUNS

Peuplée d'à peine 1200 habitants, la commune se distingue comme l'une des plus vastes de France, par exemple plus étendue que le département du Val-de-Marne! Prisée des visiteurs qui goûtent le charme de la vallée d'Ossau, elle a aussi reçu les coureurs du Tour de France en 1985 pour le départ d'une demi-étape remportée à Pau par Régis Simon. Laruns a ensuite été sportivement annexée par la Slovénie, l'édition 2018 du Tour ayant vu la victoire de Primoz Roglic, le plus habile en descente après le franchissement de l'Aubisque tandis que son jeune compatriote et futur vainqueur du Tour Tadej Pogacar s'y imposait en 2020.

- Ville-étape pour la 4e fois
- Commune des Pyrénées-Atlantiques (64)
- Habitants: 1200 (Larunsois et Larunsoises), 680 000 dans les Pyrénées-Atlantiques
- laruns.fr le64.fr

Although its population is just 1,200, the municipality stands out because it's one of the biggest in France, larger than the department of Val-de-Marne for example! Popular with visitors who enjoy the charms of the Ossau valley, it also welcomed the Tour's riders in 1985 for the start of a half-stage won in Pau by Régis Simon. Laruns was later annexed by Slovenia: Primoz Roglic won here in 2018 having proved himself the most adept descender on a stage that came over the Aubisque pass. His young compatriot and future winner of the Tour Tadej Pogacar won in 2020.

- Stage town for the 4th time
- Municipality in Pyrenees-Atlantiques (64)
- Population: 1,200 (Larunsois and Larunsoises), 680,000 in Pyrenees-Atlantiques
- <u>laruns.fr</u> <u>le64.fr</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le défi pyrénéen se poursuit sur un itinéraire qui place les cols d'Aspin et du Tourmalet sur le chemin des ambitieux. Pour autant, le programme montagnard pourra susciter d'autres convoitises. Les puncheurs les plus en forme pourront encore viser le Maillot Jaune, la montée au plateau du Cambasque ne constituant pas un obstacle insurmontable, avec 16 km à 5,4 % de pente moyenne.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Pyrenean challenge continues on a route where those with ambitions of overall success will have to deal with the Aspin and Tourmalet passes. However, the course through the mountains will also pique the interest of other riders. Those puncheurs who are in good form could still take aim at the Yellow Jersey, as the climb to the Plateau du Cambasque isn't an insurmountable obstacle, its gradient averaging 5.4% over 16km.



TARBES

> CAUTERETS-CAMBASQUE



VILLE À VÉLO め め

C'est le plus souvent pour des départs que le peloton du Tour s'est réuni à Tarbes, tandis que la dernière arrivée a vu la victoire de Pierrick Fédrigo en 2009. Dix ans plus tard, le Tour poursuivait un séjour pyrénéen qui donnait l'espoir aux spectateurs français de voir un successeur à Bernard Hinault au palmarès du Tour. Avec Julian Alaphilippe en jaune, Thibaut Pinot se lançait depuis Tarbes à l'assaut du col du Tourmalet pour y signer sa victoire la plus retentissante. Il promettait alors une belle bagarre à Egan Bernal et Geraint Thomas...

- Ville-étape pour la 15e fois
- Préfecture des Hautes-Pyrénées (65)
- Habitants: 42 800 (Tarbais et Tarbaises), 230 000 dans les Hautes-Pyrénées
- <u>tarbes.fr</u> <u>pyrenees-trip.com</u>

CYCLE CITY

The Tour's peloton tends to gather for stage starts in Tarbes, the last finish here taking place in 2009 when Pierrick Fédrigo won the day. Ten years on from that, the hopes of French fans' that a successor might emerge to Bernard Hinault on the list of Tour victors were extended and raised on a stage that began in Tarbes and headed into the Pyrenees. With Julian Alaphilippe already in yellow, Thibaut Pinot claimed his most momentous victory at the top of the Tourmalet pass. He seemed well set to engage Egan Bernal and Geraint Thomas in a great battle...

- Stage town for the 15th time
- Prefecture of Hautes-Pyrenees (65)
- Population: 42,800 (Tarbais and Tarbaises), 230,000 in Hautes-Pyrenees
- <u>tarbes.fr pyrenees-trip.com</u>



En matière de cyclisme, c'est sur les hauteurs du village qu'ont été jugées les quatre arrivées à Cauterets. Mais la montée au plateau du Cambasque n'a été empruntée qu'une seule fois par les coureurs du Tour : en 1989, un jeune équipier prometteur de Pedro Delgado nommé Miguel Indurain y signait sa première victoire d'étape, l'une des rares remportée en ligne. Le dernier vainqueur à Cauterets reste Rafal Majka, qui avait distancé en 2015 ses partenaires d'échappée une cinquantaine de kilomètres plus tôt au col du Tourmalet.

- Site-étape pour la 5° fois (2° fois au plateau du Cambasque, 2 fois à Cauterets, 1 fois à la Crête du Lys)
- Plateau du Cambasque (1367 m) dans les Hautes-Pyrénées (65)
- Cauterets, station de tourisme de montagne
- Habitants: 900 (Cauterésiens et Cauterésiennes), 15 500 dans les 46 communes de la Communauté de communes Pyrénées Vallées des Gaves
- cauterets.com · ccpvg.fr · pyrenees-trip.com

The four finishes at Cauterets have all taken place above the village. But the climb to the Plateau du Cambasque has only been tackled once by the Tour's riders: back in 1989, a promising young teammate of Pedro Delgado's called Miguel Indurain won his first victory here, one of the few he took in a road stage. The last winner at Cauterets was Rafał Majka in 2015, after the Pole had distanced his breakaway companions some 50km earlier on the Col du Tourmalet.

- Stage finish for the 5th time, (2nd time at Plateau du Cambasque, 2 times at Cauterets, 1 time at la Crête du Lys)
- Plateau du Cambasque (1,367m) in Hautes-Pyrenees (65)
- Cauterets, mountain tourism resort
- Population: 900 (Cauterésiens and Cauterésiennes), 15,500 within the 46 communes comprising the Pyrenees Valley in Gaves municipality
- <u> cauterets.com</u> <u>ccpvg.fr</u> <u>pyrenees-trip.com</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La visite du département des Landes ne laisse que peu d'espoir à des échappés sur un profil invitant les équipes des sprinteurs à contrôler la course. Les deux kilomètres de ligne droite sur les quais leur permettront de déployer leurs arguments pour se ruer à grande vitesse sur la ligne d'arrivée près de la place des Quinconces, présentée par les Bordelais comme la plus grande de France.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The visit to the department of Landes doesn't provide much hope for breakaways, as the profile invites the sprinters' teams to control the race. The two-kilometre finishing straight along the quayside will allow them to stake their claim for victory in the high-speed dash to the finish line near the Place des Quinconces, hailed by the people of Bordeaux as the biggest in France.



MONT-DE-MARSAN > BORDEAUX

MONT-DE-MARSAN

La préfecture des Landes a servi de cadre à deux départs d'étapes. La première en 1960 en direction des Pyrénées, remportée à Pau par Roger Rivière. Il s'agissait de la dernière victoire du Français, quelques jours avant le tragique accident qui a mis fin à sa carrière à 24 ans. En 1971, c'est déjà en direction de Bordeaux que le peloton avait quitté la ville d'adoption de Luis Ocaña, contraint à l'abandon sur chute quelques jours plus tôt. Ce jour-là, Eddy Merckx s'était lancé avec quatre compagnons de route dans une échappée qui lui permettait de récolter son 17e bouquet sur le Tour et de rajouter trois minutes d'écart supplémentaires entre lui et son plus proche rival, Lucien Van Impe.

- Ville-étape pour la 3^e fois
- Préfecture des Landes (40)
- Habitants: 29 900 (Montois et Montoises), 53 600 dans les 18 communes de la Communauté d'agglomération Mont-de-Marsan Agglo
- montdemarsan.fr

The prefecture of Landes has been the setting for two stage starts. The first one in 1960 headed towards the Pyrenees and saw Roger Rivière win in Pau. It was the last victory the Frenchman took, coming just a few days before the tragic accident that ended his career at the age of 24. In 1971, the peloton left Luis Ocaña's adopted city and made for Bordeaux, just days after the Spaniard had been forced to retire after crashing in the Pyrenees. On that day, Eddy Merckx and four other riders came together in a breakaway that enabled him to win his 17th Tour victory and increase the gap between him and his closest rival, Lucien Van Impe, by three minutes.

- Stage town for the 3rd time
- Prefecture of Landes (40)
- Population: 29,900 (Montois and Montoises), 53,600 within the 18 communes comprising the Greater Mont-de-Marsan municipality
- montdemarsan.fr



La capitale de la Nouvelle-Aquitaine n'est distancée que par Paris au classement de la fidélité au Tour, et pourrait presque rivaliser en tant que capitale du sprint, à l'examen du palmarès des 80 arrivées jugées depuis 1903. Van Looy, Darrigade, Godefroot, Maertens, Van Poppel, Zabel, puis Cavendish lors de la dernière visite en 2010 : les plus grands spécialistes l'ont emporté au vélodrome de Lescure ou sur les quais. Et pourtant, le recordman des victoires d'étapes dans la ville reste Eddy Merckx, qui s'y est imposé à quatre reprises, dont trois fois dans des contre-la-montre.

- Ville-étape pour la 81^e fois
- Préfecture de Gironde (33)
- Habitants: 261 000 (Bordelais et Bordelaises), 815 000 dans les 28 communes de Bordeaux Métropole
- bordeaux.fr · bordeaux-metropole.fr

Only Paris outranks the capital of Nouvelle-Aquitaine in the ranking of Tour loyalty and it could almost compete with the French capital as the race's capital of sprinting if you look back down the list of the 80 finishes it has hosted since 1903. Many of the greatest exponents of this art, including Van Looy, Darrigade, Godefroot, Maertens, van Poppel, Zabel and, on the last visit in 2010, Cavendish, have tasted success either at the Lescure velodrome or on the city's quayside. However, the record holder for stage victories in the city is Eddy Merckx, who won here four times, including three victories in time trials.

- Stage town for the 81st time
- Prefecture of Gironde (33)
- Population: 261,000 (Bordelais and Bordelaises), 815,000 within the 28 communes comprising the Bordeaux metropolis
- <u>bordeaux.fr</u> <u>bordeaux-metropole.fr</u>

ÉTAPE 8 STAGE 8 SAMEDI SATURDAY 8 SATURDAY 8



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les sprints peuvent se suivre mais ne se ressemblent pas nécessairement. Là où Limoges peut réserver des surprises, l'arrivée du jour sera plutôt ouverte aux sprinteurs les plus explosifs, capables d'encaisser une courte mais difficile montée en escaliers pour s'imposer dans le final.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

One sprint may follow another, but they're not necessarily the same. Limoges could produce some surprises as the day's finish will certainly suit the most explosive sprinters, those capable of powering up a short but difficult climb to claim victory.



LIBOURNE > LIMOGES



VILLE À VÉLO め め

L'histoire commune du Tour et de Libourne a débuté en 1957, à l'occasion d'un contre-la-montre survolé par Jacques Anquetil, reléguant bien loin la concurrence en vue de son premier sacre sur l'épreuve, deux jours plus tard. En 1992, l'arrivée d'un contre-la-montre, disputé cette fois-ci par équipe, s'achevait par la victoire des Panasonic, sans inquiéter Pascal Lino qui avait commencé son périple vêtu du Maillot Jaune. Il a fallu attendre presque trente ans pour voir le Tour de retour à Libourne, avec une deuxième victoire d'étape en solitaire sur l'édition 2021 de Matej Mohoric.

- Ville-étape pour la 5e fois
- Sous-préfecture de Gironde (33)
- Habitants: 25 000 (Libournais et Libournaises), 92 000 dans les 45 communes de la Communauté d'agglomération du Libournais
- <u> libourne.fr</u> ∙ <u>lacali.fr</u>

CYCLE CITY

Libourne's Tour history began in 1957 with a time trial that was won by Jacques Anquetil, who finished well ahead of the competition just two days before his first overall victory in the event was confirmed. In 1992, the town hosted another time trial, on that occasion of the team variety, which ended with victory for the Panasonic squad, while Pascal Lino retained the Yellow Jersey he'd taken three days previously. Almost 30 years passed before the Tour returned to Libourne, Matej Mohoric taking his second solo win there in the 2021 edition.

- Stage town for the 5th time
- Sub-prefecture of Gironde (33)
- Population: 25,000 (Libournais and Libournaises),
 92,000 within the 45 communes comprising the Libournais municipality



En matière de sport, la ville est avant tout marquée par l'aventure européenne du Cercle Saint-Pierre, premier club français à avoir conquis, en 1993, un titre continental avec ses basketteurs, alors menés par Richard Dacoury. Treize arrivées du Tour de France y ont par ailleurs été jugées. En dehors du prologue sur lequel Eddy Merckx lançait en fanfare l'édition 1970 (8 victoires d'étapes et 18 jours en jaune au total), la dernière visite dans la cité des arts du feu en 2016 a également pris place à sa façon dans les livres d'histoire du cyclisme. Le sprint final avait été gagné par le maître du genre à l'époque, Marcel Kittel, avec un écart de 0,0003 seconde qui privait Bryan Coquard d'un premier succès sur le Tour.

- ✓ Ville-étape pour la 16^e fois
- Préfecture de la Haute-Vienne (87)
- Habitants: 131 000 (Limougeauds et Limougeaudes), 209 000 dans les 20 communes de la Communauté urbaine Limoges Métropole
- limoges.fr limoges-metropole.fr

CYCLE CITY : が め

From a sporting perspective, the city stands out primarily for the European adventures of Cercle Saint-Pierre. Led by Richard Dacoury, it became the first French basketball club to win a continental title in 1993. It's also hosted 13 Tour finishes, including the start of the 1970 edition, which began with a bang, the prologue won by Eddy Merckx, who went on to take eight stage victories and spent 18 days in yellow. The race's last visit to the city renowned for its porcelain was in 2016 and also earned a place in the cycling history books. The bunch sprint was won by Marcel Kittel, the master of the genre at the time, who finished just 0.0003 of a second ahead of Bryan Coquard, thereby depriving the Frenchman of a first Tour victory.

- Stage town for the 16th time
- Prefecture of Haute-Vienne (87)
- Population: 131,000 (Limougeauds and Limougeaudes), 209,000 within the 20 communes comprising the Limoges metropolis

ÉTAPE 9 DIMANCHE 9 JUILLET JULY SUNDAY



LE COMMENTAIRE

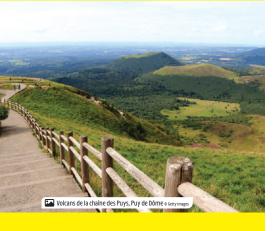
DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Nul doute que l'émotion du retour au Puy de Dôme trente-cinq ans après stimulera l'appétit des grimpeurs les plus racés. Les reliefs auvergnats auront pris soin d'user les jambes des prétendants bien avant de se lancer à l'assaut de ce redoutable et majestueux sommet. Sur les 4 derniers kilomètres, en conclusion d'une journée à 3 600 mètres de dénivelé cumulé, la pente moyenne flirte avec les 12 %.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

There's no doubt that the emotion of the return to the Puy de Dôme 35 years on from the last visit will stimulate the appetite of the most aggressive climbers. The rugged Auvergne terrain will have sapped the juice from the legs of the contenders long before they tackle this formidable and majestic summit. Over the final four kilometres, at the end of a day with 3,600 metres of vertical gain, the average gradient is close to 12%.



SAINT-LÉONARD-DE-NOBLAT > PUY DE DÔME

SAINT-LÉONARD DE-NOBLAT

Si le physicien Louis-Joseph Gay-Lussac né ici a donné son nom à de nombreuses rues dans les villes de France, c'est l'un des enfants d'adoption de Saint-Léonard-de-Noblat qui lui vaut sa notoriété, chez les amateurs de cyclisme et bien au-delà. Natif du département voisin de la Creuse, Raymond Poulidor s'y est installé pour épouser Gisèle et n'a plus quitté le village où il s'est éteint en novembre 2019. Présent à huit reprises sur le podium du Tour de France, un record, « Poupou » a pu assister à l'unique départ donné de chez lui en 2004, pour une étape remportée à Guéret par Robbie McEwen.

- ✓ Ville-étape pour la 2e fois
- Commune de la Haute-Vienne (87)
- Habitants: 4 400 (Miaulétous et Miaulétounes)
- <u>ville-saint-leonard.fr</u>

While locally born chemist and physicist Louis-Joseph Gay-Lussac has given his name to many streets in cities across France, one of Saint-Léonardde-Noblat's adopted children has made it famous, among cycling enthusiasts and well beyond. Born in the neighbouring department of Creuse, Raymond Poulidor settled here when he married Gisèle and the village remained his home until he died in November 2019. A Tour podium finisher on eight occasions, "Poupou" witnessed the only previous start from in his home village in 2004, Robbie McEwen going on to win the stage in Guéret.

- Stage town for the 2nd time
- Municipality in Haute-Vienne (87)
- Population: 4,400 (Miaulétous and Miaulétounes)
- ville-saint-leonard.fr

PUY DE DÔME

Le plus jeune volcan de la chaîne des Puys en est aussi son plus haut sommet. Il s'est surtout fait une place à part dans l'histoire du Tour, sélectionné parmi les premières grandes arrivées en altitude lors de l'édition 1952. Comme à l'Alpe d'Huez et à Sestrières, c'est Fausto Coppi qui s'imposait à l'arrivée. Ce sont pourtant les images du duel Anquetil-Poulidor en 1964 qui ont traversé les époques, faisant oublier que l'ascension a également été dominée en contre-la-montre par Federico Bahamontes (1959), mais aussi par Luis Ocaña à deux reprises (1971 et 1973), comme Joop Zoetemelk quelques années plus tard (1976 et 1978). Le Danois Johnny Weltz a été le dernier à s'y imposer en 1988.

- Site-étape pour la 14e fois
- Plus haut sommet (1 465 m) de la chaîne des Puys dans le Massif central
- Situé sur les territoires des communes de Ceyssat et d'Orcines dans le Puy-de-Dôme (63)
- Habitants: 662 000 dans le département du Puy-de-Dôme
- volcan.puy-de-dome.fr puy-de-dome.fr

The youngest volcano in the Chaîne des Puys is also its highest peak. It has also established a special place for itself within the Tour's history since being selected as one of the first major high-altitude finishes during the 1952 edition. As had been the case at Alpe d'Huez and Sestrières, Fausto Coppi won at the summit that year. Yet it's the images of the Anquetil-Poulidor duel in 1964 that made this peak quite iconic, to the point where it's easy to forget that the climb was also conquered by Federico Bahamontes in a time trial in 1959, as well as by two-time winners Luis Ocaña (1971 and 1973) and Joop Zoetemelk (1976 and 1978). Denmark's Johnny Weltz was the last winner there in 1988.

- Stage finish for the 14th time
- Highest peak (1,465m) in the Chaîne des Puys in the Massif Central
- Located within the municipalities of Ceyssat and Orcines in Puy-de-Dôme (63)
- Population: 662,000 in the department of Puy-de-Dôme
- <u>volcan.puy-de-dome.fr</u> <u>puy-de-dome.fr</u>



UNDI 10 JUILLET

REPOS • REST DAY
Clermont-Ferrand

ÉTAPE 10 STAGE 11 IUILLET TUESDAY TUESDAY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Après une journée de repos bien méritée à Clermont-Ferrand, le Massif central sera encore au programme. Les places seront chères pour intégrer l'échappée. Cependant la traversée de la chaîne des Puys se chargera de sélectionner les baroudeurs les plus robustes avant de rallier Issoire.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

After a well-deserved first day of rest in Clermont-Ferrand, the Massif Central will be on the programme again. It will be a hard task to get into the breakaway today. What's more, the route's passage through the Chaîne des Puys will leave the strongest riders at the front before going to Issoire.



VULCANIA > ISSOIRE

VULCANIA

Le parc européen de volcanisme dédié à la culture scientifique de ce phénomène a ouvert ses portes au public en 2002 et a reçu plus de 7 millions de visiteurs en 20 ans. Il a précisément été installé au cœur de la chaîne des Puys, comprenant environ 80 volcans et faisant partie de l'ensemble plus vaste des volcans d'Auvergne. Le parc propose des attractions et activités mêlant le spectacle, le divertissement et la pédagogie. Ce sera la première fois que Vulcania accueille une course cycliste.

- Site-étape inédit
- Centre de culture scientifique et parc d'attractions autour du volcanisme
- Situé à Saint-Ours-les-Roches dans le Puy-de-Dôme (63), 67 500 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Riom Limagne et Volcans
- Habitants: 662 000 dans le département du Puy-de-Dôme
- <u>vulcania.com</u> ∙ <u>rlu.eu</u>

The European Volcanism Park dedicated to scientific culture opened its doors to the public in 2002 and has received more than seven million visitors over two decades. It's located in the heart of the Chaîne des Puys, which includes some 80 volcanoes and is part of the larger Auvergne range of volcanoes. The park offers attractions and activities combining spectacle, entertainment and education. It will be the first time Vulcania welcome a cycling race.

- Stage start for the 1st time
- Scientific culture centre and amusement park focused on volcanism
- Located in Saint-Ours-les-Roches in Puy-de-Dôme (63), 67,500 within the 31 communes comprising the Riom Limagne et Volcans municipality
- Population: 662,000 in the department of Puy-de-Dôme
- <u> vulcania.com</u> ∙ <u>rlu.eu</u>



L'unique arrivée du Tour de France jugée à Issoire date de 1983, lorsque Pierre Le Bigaut avait parcouru près de 100 km en solitaire pour aller chercher le plus beau succès de sa carrière. Deux départs ont également été donnés au cœur de la Toscane auvergnate, un signe qui a peut-être inspiré en 2005 l'Italien Giuseppe Guerini pour aller s'imposer au Puy-en-Velay. La physionomie du Tour 2011 a par ailleurs été en bonne partie définie par les événements qui se sont déroulés sur la route tracée entre Issoire et Saint-Flour et notamment la formation d'une belle échappée permettant à Thomas Voeckler de démarrer une nouvelle épopée en jaune et à Luis León Sánchez de remporter sa troisième étape sur le Tour.

- Ville-étape pour la 5° fois
- Sous-préfecture du Puy-de-Dôme (63)
- Habitants: 15 300 (Issoiriens et Issoiriennes), 662 000 dans le département du Puy-de-Dôme
- <u>issoire.fr</u> <u>capissoire.fr</u>

The only Tour de France finish in Issoire dates back to 1983, when Pierre Le Bigaut rode almost 100km solo to claim the greatest success of his career.

Two stage starts have also taken place in the heart of this Tuscany-like region of Auvergne, a characteristic that may have inspired Italian rider Giuseppe Guerini to victory in Le Puy-en-Velay in 2005. The shape of the 2011 Tour was also largely defined by the events that took place on the road between Issoire and Saint-Flour, particularly the formation of a strong breakaway that allowed Thomas Voeckler to begin a second epic spell in yellow and Luis León Sánchez to win his third Tour stage.

- Stage town for the 5th time
- Sub-prefecture of Puy-de-Dôme (63)
- Population: 15,300 (Issoiriens and Issoiriennes), 662,000 in the department of Puy-de-Dôme
- <u>issoire.fr</u> <u>capissoire.fr</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une journée historique se prépare puisqu'avec l'arrivée à Moulins, la Grande Boucle aura fait étape dans toutes les préfectures de la France métropolitaine. Bien que les routes de l'Allier imposent une usure insidieuse des mollets avec des répétitions de montées « casse-pattes », la dernière ligne droite de 1300 mètres en cœur de ville s'offrira aux sprinteurs.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

This will be an historic day because, as a result of the finish being in Moulins, the Tour will have visited all of the prefectures in mainland France. Although the roads of the Allier ensure there will be a steady and quite deceptive draw on riders' reserves thanks to recurrent "leg-breaking" climbs, the 1,300-metre straight in the heart of Moulins should be ideal for the sprinters.



> MOULINS

CLERMONT-FERRAND

L'histoire de la cité du pneu est fortement liée à celle d'un gros bonhomme en caoutchouc, ainsi qu'au maillot jaune et bleu des rugbymen de l'ASM Clermont Auvergne, vainqueurs à deux reprises du bouclier de Brennus (2010, 2017). Mais en matière de vélo, Clermont-Ferrand est associée à Raphaël Géminiani, l'un des rares coureurs qui ait connu le bonheur de s'imposer dans sa ville natale, pour la première arrivée jugée en 1951. La ville qui a bien plus tard vu naître Rémi Cavagna est ensuite le plus souvent apparue sur la carte du Tour de France pour des départs, la dernière fois en 2020 pour une étape gagnée à Lyon par Soren Kragh Andersen.

- Ville-étape pour la 12e fois
- Préfecture du Puy-de-Dôme (63)
- Habitants: 148 000 (Clermontois et Clermontoises), 290 000 dans les 21 communes de Clermont Auvergne Métropole
- clermont-ferrand.fr clermontmetropole.eu

The history of the city that's associated with the production of tyres is strongly linked to that of a large rubber man, as well as to the yellow and blue jersey of the ASM Clermont Auvergne rugby team, twice winners of the French Top 14 Championship (2010, 2017). When it comes to cycling, Clermont-Ferrand is associated with Raphaël Geminiani, one of the few riders who have had the pleasure of winning in their home town, his success coming when the first finish took place here in 1951. The town that was much later the birthplace of Rémi Cavagna has since featured more often on the Tour route as a start town, the last time being in 2020 for a stage won in Lyon by Søren Kragh Andersen.

- Stage town for the 12th time
- Prefecture of Puy-de-Dôme (63)
- Population: 148,000 (Clermontois and Clermontoises), 290,000 within the 21 communes comprising the Clermont Auvergne metropolis
- <u> clermont-ferrand.fr clermontmetropole.eu</u>



La préfecture de l'Allier fait partie des villes étapes inédites de l'édition 2023, mais sa situation géographique a plusieurs fois attiré les organisateurs de Paris-Nice. Logiquement placée en début de programme, Moulins a essentiellement vu des arrivées au sprint, la première fois en 1957 avec la victoire du Belge Julien Schepens, puis deux ans plus tard de l'Italien Vito Favero. Etienne De Wilde s'est inscrit en 1989 dans la même lignée et 30 ans après, la tradition était à nouveau respectée, l'Irlandais Sam Bennett s'imposant devant Caleb Ewan et Fabio Jakobsen.

- Ville-étape inédite
- Préfecture de l'Allier (03)
- Habitants: 19 300 (Moulinois et Moulinoises)
- ville-moulins.fr

The prefecture of Allier is one of the new stage towns of this 2023 edition, but its geographical location has attracted the organisers of Paris-Nice several times. Logically, given its position, it has appeared in the early stages of "the Race to the Sun" and has mainly witnessed sprint finishes, the first occurring in 1957 when Belgium's Julien Schepens was victorious, followed two years later by a stage won by Italy's Vito Favero. In 1989, Etienne De Wilde continued the tradition and, 30 years later, it was once again maintained, when Irish rider Sam Bennett finished ahead of Caleb Ewan and Fabio Jakobsen.

- Stage town for the 1st time
- Prefecture of Allier (03)
- Population: 19,300 (Moulinois and Moulinoises)
- ville-moulins.fr





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Cette étape d'emblée vallonnée sera marquée par l'enjeu décisif de la formation de l'échappée. En cheminant dans les vignobles des crus du Beaujolais, une course de mouvement pourrait bien précéder les montées aux cols de la Croix Montmain et de la Croix Rosier. Le final en montée ferait une scène de qualité pour un sprint en tout petit comité.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The formation of the breakaway will be one of the critical moments on this hilly stage. As the race passes through the vineyards that produce the Beaujolais vintages, there could well be a lot of action before the climbs of the Croix Montmain and Croix Rosier. The uphill finale may well produce an excellent sprint contest between a small group of riders.



ROANNE

> BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS



VILLE À VÉLO が が

La ville se distingue par son exceptionnelle densité de chefs étoilés, inspirés par l'exemple de la famille Troisgros. Mais les Roannais brillent aussi sur les parquets, puisque les basketteurs de la Chorale ont conquis à deux reprises le titre de champions de France, en 1959 et en 2007. L'année suivante, Roanne a pour la première fois accueilli un départ et donné un élan conquérant à Sylvain Chavanel, qui remportait à Montluçon sa première étape sur le Tour de France, en conclusion d'une de ses innombrables échappées. Depuis, Roanne a notamment été le théâtre en 2019 d'un succès de Wout van Aert sur un contre-la-montre du Critérium du Dauphiné.

- ✓ Ville-étape pour la 2e fois
- Sous-préfecture de la Loire (42)
- Habitants: 34 000 (Roannais et Roannaises), 100 400 dans les 40 communes de la Communauté d'agglomération Roannais Agglomération
- <u>aggloroanne.fr</u>

CYCLE CITY : か が

The town is renowned for its extraordinary number of starred chefs, inspired primarily by the Troisgros family. But Roanne has also made waves on the basketball court, its Chorale team winning the French championship twice, in 1959 and 2007. The following year, Roanne hosted a Tour start for the first time and in doing so provided Sylvain Chavanel with an instinct for victory, the Frenchman claiming his first Tour stage success in Montluçon at the end of one of his trademark breakaways. Since then, Roanne was the setting for a Wout van Aert time trial success in the 2019 Critérium du Dauphiné.

- ✓ Stage town for the 2nd time
- Sub-prefecture of Loire (42)
- Population: 34,000 (Roannais and Roannaises), 100,400 within the 40 communes comprising the Greater Roanne municipality
- <u>aggloroanne.fr</u>



Le Beaujolais n'attire pas que les amateurs de vin, les reliefs vallonnés du secteur présentant aussi un intérêt pour les courses cyclistes, à commencer par Paris-Nice, qui a même pris ses habitudes à Belleville depuis sa première visite en 2000 et la victoire de Fabio Baldato. D'autres sprinteurs ont réussi à s'y imposer, comme Robbie McEwen (2002), Tom Boonen (2006) et Gert Steegmans (2008), mais un attaquant inspiré, Thomas Voeckler, avait réussi à tirer parti du terrain en 2011. Sur un scénario légèrement différent, c'est Tom-Jelte Slagter qui avait apprivoisé le final de l'étape en 2014.

- Ville-étape inédite
- Commune du Rhône (69)
- Habitants: 13 500 (Bellevillois et Bellevilloises),
 44 600 dans les 35 communes de la
 Communauté de communes Saône Beaujolais
- <u>mairie-belleville.fr</u> <u>ccsb-saonebeaujolais.fr</u>

The hilly terrain of the Beaujolais region not only attracts wine lovers, but also has a strong pull on cycle races, notably Paris-Nice, which has regularly halted in Belleville since its first visit in 2000, when Fabio Baldato was the stage winner. Other sprinters have managed to win here, such as Robbie McEwen (2002), Tom Boonen (2006) and Gert Steegmans (2008). However, in 2011, Thomas Voeckler took advantage of the terrain with an inspired attack that led to him triumphing from a four-man breakaway. A similar scenario led to Tom-Jelte Slagter taking victory in 2014.

- Stage town for the 1st time
- Municipality in Rhône (69)
- Population: 13,500 (Bellevillois and Bellevilloises), 44,600 within the 35 communes comprising the Saône Beaujolais municipality
- <u>mairie-belleville.fr</u> <u>ccsb-saonebeaujolais.fr</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le format dynamique de cette étape entièrement tracée dans l'Ain laisse peu de place au doute. Il faudra certes aiguiser ses jambes dans la montée au plateau d'Hauteville-Lompnes, mais une échéance majeure attend les favoris du Tour après avoir visité Culoz : on jouera nécessairement cartes sur table dans l'ascension de la « pyramide du Bugey », avec 17,4 km à une pente moyenne de 7,1 %.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The dynamic format of this stage, which takes place entirely in the Ain, will leave little room for doubt. The riders' legs will certainly have to be sharpened on the climb to the Hauteville-Lompnes plateau, because a major challenge awaits the Tour's favourites leaving Culoz: they'll have to put all of their cards on the table for the ascent of the "Bugey pyramid", which extends for 17.4km at an average gradient of 7.1%.



CHÂTILLON-SUR-CHALARONNE > GRAND COLOMBIER

CHÂTILLON SUR-CHALARONNE

La petite cité médiévale de l'Ain doit une partie de son charme à la halle qui abrite l'un des marchés traditionnels les plus prisés de France. Si elle reçoit pour la première fois le Tour de France, elle en connaît une partie de ses champions, pour les avoir accueillis il y a un certain temps pour le Critérium du Dauphiné ou Paris-Nice, et de façon encore plus régulière sur le Tour de l'Avenir ou le Tour de l'Ain. La dernière visite de la course des espoirs remonte à 2012, lorsque Moreno Hofland y avait gagné la 2º étape. En revanche, c'est le coup d'envoi de la dernière édition du Tour de l'Ain qui a été donné de Châtillon-sur-Chalaronne, pour une étape remportée à Val-Revermont par le Britannique Jake Stewart.

- ✓ Ville-étape inédite
- Commune de l'Ain (01)
- Habitants: 4 900 (Châtillonnais et Châtillonnaises), 39 000 dans les 36 communes de la Communauté de communes de la Dombes
- chatillon-sur-chalaronne.fr ccdombes.fr

This small medieval town in the Ain owes part of its charm to the market hall that houses one of France's most popular traditional markets. While this is the first time that the Tour de France has ventured here, the town does know some of its champions, having welcomed them during the Critérium du Dauphiné and Paris-Nice a while back, and even more regularly during the Tour de l'Avenir and the Tour de l'Ain. The last visit made by the Tour de l'Avenir under-23 race was in 2012, when Moreno Hofland won the second stage. More recently, the last edition of the Tour de l'Ain started in Châtillon-sur-Chalaronne, British rider Jake Stewart winning a stage that finished at Val-Revermont.

- Stage town for the 1st time
- Municipality in Ain (01)
- Population: 4,900 (Châtillonnais and Châtillonnaises), 39,000 within the 36 communes comprising the Dombes municipality
- <u>chatillon-sur-chalaronne.fr</u> <u>ccdombes.fr</u>



GRAND COLOMBIER

Avant d'accueillir le Tour de France, le col du Grand Colombier a connu une arrivée du Tour de l'Avenir en 1980, où le Russe Sergei Soukhoroutchenkov, alors considéré comme le Bernard Hinault de l'Est, a signé l'une de ses rares victoires en Europe occidentale. Bien plus tard, Thibaut Pinot y a confirmé son statut de grand espoir en remportant une étape du Tour de l'Ain 2011. La Grande Boucle s'y est ensuite aventurée en 2012 puis en 2017, mais la première arrivée au sommet date de 2020 : Tadej Pogacar y avait marqué les esprits dans le duel entre Slovènes qu'il avait engagé avec Primoz Roglic, toujours en jaune à ce stade de leurs débats.

- Site-étape pour la 2e fois
- Sommet (1531 m) du massif du Jura dans l'Ain (01)
- Habitants: 653 000 dans l'Ain
- ccbugeysud.com usses-et-rhone.fr ain.fr

Before hosting the Tour de France, the Col du Grand Colombier was the site for a Tour de l'Avenir finish in 1980, when Russian rider Sergei Soukhoroutchenkov. then considered the Bernard Hinault of the East, scored one of his rare victories in Western Europe. Much later, Thibaut Pinot confirmed his status as a great hope by winning a stage here in the 2011 Tour de l'Ain. The Tour then ventured here in 2012 and again in 2017, while the first summit finish took place in 2020, when Tadej Pogacar made a big impression in the Slovenian duel with Primoz Roglic, who was still in yellow at that point in the race.

- Stage finish for the 2nd time
- Summit (1,531m) in the Jura massif in Ain (01)
- Population: 653,000 in Ain
- <u>ccbugeysud.com usses-et-rhone.fr ain.fr</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Il est peu probable que les coureurs profitent de la vue sur le lac Léman en début de parcours, car les 4 200 mètres de dénivelé cumulé seront présents dans tous les esprits, en particulier les ascensions aux cols de la Ramaz et de Joux Plane. Chacun a aussi conscience qu'il faudra mobiliser des talents de descendeur pour plonger en vainqueur sur Morzine.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

It's unlikely that the riders will enjoy the view of Lake Geneva at the start of the stage, as the 4,200 metres of climbing will be on everyone's mind, and especially the climbs of the Ramaz and Joux Plane passes. Everyone will also aware that they'll need show some real skill on the descent into Morzine in order to claim victory.



ANNEMASSE > MORZINE LES PORTES DU SOLEIL

ANNEMASSE

Entourée de montagnes, la cité frontalière de la Suisse a logiquement donné naissance à de bons grimpeurs, comme Philippe Chevallier, vainqueur d'une étape à Pau en 1983. C'est ensuite Jérôme Coppel qui a été l'ambassadeur d'Annemasse dans le peloton, avec encore plus d'efficacité en chrono, notamment en 2015 lorsqu'il a glané une médaille de bronze aux Mondiaux de Richmond aux États-Unis. C'est désormais aux frères Aurélien et Valentin Paret-Peintre de faire briller leur ville natale. Annemasse a par ailleurs donné le départ en 2004 d'une étape de fin de Tour remportée à Lons-le-Saunier par Juan Miguel Mercado.

- Ville-étape pour la 2e fois
- Commune de Haute-Savoie (74)
- Habitants: 37 000 (Annemassiens et Annemassiennes), 800 000 en Haute-Savoie
- <u>mairie-annemasse.fr</u> <u>hautesavoie.fr</u>

Surrounded by mountains, the town on the Swiss border has understandably produced good climbers, such as Philippe Chevallier, winner of a stage in Pau in 1983. Jérôme Coppel then became the ambassador of Annemasse in the peloton, and showed particular proficiency in time trials, notably in 2015 when he won a bronze medal at the Richmond World Championships in the United States. The onus is now on brothers Aurélien and Valentin Paret-Peintre to make their home town shine. In 2004, Annemasse was the starting point for a stage towards the end of the Tour that Juan Miguel Mercado win in Lons-le-Saunier.

- Stage town for the 2nd time
- Municipality in Haute-Savoie (74)
- Population: 37,000 (Annemassiens and Annemassiennes), 800,000 in Haute-Savoie
- <u>mairie-annemasse.fr hautesavoie.fr</u>





Le Tour a découvert Morzine en 1975, et les grimpeurs de toutes les générations qui ont suivi ont pu s'y illustrer, de Van Impe à Andy Schleck en passant par Pantani et Virenque. Mais la station est aussi devenue une terre colombienne, puisque Lucho Herrera s'y imposait devant Hinault en 1985, tandis qu'en 1988 Fabio Parra termina sur le podium du Tour grâce à son succès à Morzine. C'est aussi dans la station haut-savoyarde qu'en 2012, Nairo Quintana remportait sur le Critérium du Dauphiné l'un de ses premiers bouquets de prestige. La dernière arrivée d'étape à Morzine, en 2016, a vu la victoire de lon Izagirre.

- ✓ Ville-étape pour la 22e fois
- Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants: 2 800 (Morzinois et Morzinoises), 800 000 en Haute-Savoie
- morzine-avoriaz.com portesdusoleil.com savoie-mont-blanc.com

CYCLE CITY

The Tour discovered Morzine in 1975, and climbers of all generations have subsequently shone here, from Van Impe, Pantani and Virenque to Andy Schleck. The resort has also favoured Colombian riders, Lucho Herrera finishing ahead of Hinault here in 1985, while in 1988 Fabio Parra finished on the Tour podium thanks to his success in Morzine. The Haute-Savoie resort also saw Nairo Quintana grab one of his first prestigious victories in the 2012 Critérium du Dauphiné. The last stage into Morzine, in 2016, was claimed by Ion Izagirre.

- Stage town for the 22nd time
- Mountain resort in Haute-Savoie (74)
- Population: 2,800 (Morzinois and Morzinoises), 800,000 in Haute-Savoie
- <u>morzine-avoriaz.com portesdusoleil.com</u> <u>savoie-mont-blanc.com</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

En conclusion d'une fin de semaine exigeante, le décor est planté pour une explication entre leaders. La visite particulièrement rythmée de la Haute-Savoie emmènera les coureurs au col de la Forclaz de Montmin, puis à la Croix Fry et aux Aravis. Les coups les plus sévères seront probablement portés dans la montée finale au Bettex dans la côte des Amerands, où certains passages atteignent les 17 % de pente.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

At the end of a demanding weekend, the stage is set for a crucial battle between the contenders. This particularly undulating route through Haute-Savoie will take the riders over the Col de la Forclaz de Montmin, then to the Croix Fry and the Aravis passes. The most impactful blows will probably be delivered on the final climb to Le Bettex in the Amerands climb, where some sections touch 17% gradient.



LES GETS LES PORTES DU SOLEIL > SAINT-GERVAIS MONT-BLANC

LES GETS LES PORTES DU SOLEIL

La station de Haute-Savoie s'est trouvée à de nombreuses reprises sur l'itinéraire du Tour, pour des arrivées d'étapes jugées par exemple à Morzine, comme la dernière fois en 2010 et une victoire d'Andy Schleck. Trois étapes du Critérium du Dauphiné ont par ailleurs été organisées aux Gets, dont un prologue remporté en ouverture de l'édition 2016 par Alberto Contador, L'hiver, le ski y est en vedette et l'été la station se transforme en place forte du VTT. Les championnats du monde s'y sont tenus en 2004 puis en 2022. Les couleurs françaises y ont été à l'honneur l'été dernier avec notamment deux maillots arc-en-ciel pour Pauline Ferrand-Prévot.

- Ville-étape inédite
- Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants: 1300 (Gêtois et Gêtoises), 800 000 en Haute-Savoie
- lesgets.com · portesdusoleil.com hautesavoie.fr

The Haute-Savoie ski resort of Les Portes du Soleil has been on the Tour route many times, for final stages that have finished in Morzine and Avoriaz, for example, the latter last visited in 2010 when Andy Schleck was the victor. Three stages of the Critérium du Dauphiné have also been held in Les Gets, including a prologue won by Alberto Contador at the start of the 2016 edition. In winter, skiing is the main attraction and in summer the resort becomes a focal point for mountain bikers. The World MTB Championships were held here in 2004 and again in 2022. French colours featured prominently last summer, with Pauline Ferrand-Prévot taking two rainbow jerseys.

- Stage town for the 1st time
- Mountain resort in Haute-Savoie (74)
- Population: 1,300 (Gêtois and Gêtoises), 800,000 in Haute-Savoie
- <u>lesgets.com</u> <u>portesdusoleil.com</u> hautesavoie.fr



VILLE À VÊLO

La première arrivée du Tour à Saint-Gervais s'est tenue en 1990 et a été exploitée par Thierry Claveyrolat, qui concluait victorieusement un raid solitaire de près de 70 kilomètres et endossait le maillot à pois, tandis qu'au classement général, Ronan Pensec déshabillait Steve Bauer du Maillot Jaune. Vingt-six ans plus tard, c'est un autre Français qui a brillé au sommet de la montée du Bettex : en plus de sa deuxième victoire d'étape sur le Tour, Romain Bardet se hissait de la cinquième à la deuxième place du classement général, dominé par Chris Froome.

- Ville-étape pour la 4e fois
- Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants: 5 800 (Saint-Gervolains et Saint-Gervolaines), 800 000 en Haute-Savoie
- saintgervais.com · savoir-mont-blanc.com

CYCLE CITY

The Tour's first stage finish in Saint-Gervais took place in 1990 and was claimed by Thierry Claveyrolat, who concluded a solo raid of almost 70 kilometres with a victory that also netted him the polka dot jersey, while Ronan Pensec stripped Steve Bauer of the Yellow Jersey by becoming the new race leader. Twenty-six years on, another Frenchman shone at the top of the Bettex climb: in addition to taking his second Tour stage win, Romain Bardet moved up from fifth to second place in the overall classification, which was dominated by Chris Froome.

- Stage town for the 4th time
- Mountain resort of Haute-Savoie (74)
- Population: 5,800 (Saint-Gervolains and Saint-Gervolaines), 800,000 in Haute-Savoie
- saintgervais.com · savoir-mont-blanc.com



ÉTAPE 16 STAGE 18 JUILLET TUESDAY 18



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'unique contre-la-montre de l'édition 2023 se caractérise à la fois par sa courte distance et par son profil avantageux pour les grimpeurs se sentant à l'aise dans l'exercice solitaire. La célèbre montée de Domancy étant au programme du jour. Pour autant, il s'agit d'une occasion pour celui qui s'élancera en jaune d'affirmer sa supériorité ou pour ses rivaux de lancer la reconquête susceptible de s'étaler sur toute la semaine.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The only time trial of the 2023 race is characterised by its short distance and a profile that will suit those climbers who feel comfortable in this solo discipline. The famous Domancy climb is on the programme. At the same time, it provides an opportunity for the rider who's in yellow to assert his superiority or for his rivals to begin a fightback that could last a whole week.



PASSY > COMBLOUX

C.I.m. individuel | *Individual time trial*



Historiquement, la commune s'est développée au XIX° siècle avec l'installation de sanatoriums où venaient se faire soigner de nombreux patients atteints de la tuberculose. C'est désormais un tourisme plus joyeux qui anime Passy, les skieurs étant attirés par le domaine de Plaine-Joux. Si la ville est encore inédite sur le parcours du Tour, sa voisine proche, Sallanches, y a figuré à quatre reprises mais a surtout gagné sa notoriété cycliste en recevant en 1980 des championnats du monde marqués par le triomphe de Bernard Hinault.

- Ville-étape inédite
- Commune de Haute-Savoie (74)
- Habitants: 11300 (Passerands et Passerandes), 800 000 en Haute-Savoie
- ville-passy-mont-blanc.fr hautesavoie.fr

Historically, the town developed in the 19th century with the establishment of sanatoriums that attracted people who were looking for treatment for tuberculosis. Nowadays, Passy is renowned for a more joyous form of tourism, attracting skiers to the Plaine-Joux ski area. While the town is a new addition to the Tour route, its neighbour Sallanches has featured four times, but actually gained its reputation within cycling thanks to hosting the 1980 World Championships that were highlighted by Bernard Hinault's road race victory.

- ✓ Stage town for the 1st time
- Municipality in Haute-Savoie (74)
- Population: 11,300 (Passerands and Passerandes), 800.000 in Haute-Savoie
- ville-passy-mont-blanc.fr hautesavoie.fr



L'un des visiteurs les plus prestigieux de Combloux, Victor Hugo, l'avait désignée comme la perle des Alpes bien avant le développement des sports d'hiver. La commune a depuis massivement conquis le cœur des skieurs grâce au domaine des Portes du Mont-Blanc et s'apprête à entrer dans le club des villes-étapes du Tour, bien qu'elle ait déjà vu passer le peloton à l'occasion des arrivées à Megève. L'été dernier, il y avait encore de sérieux prétendants dans le groupe d'échappés qui traversait Combloux. Quelques kilomètres plus loin, Magnus Cort Nielsen ajoutait une victoire d'étape à son épopée avec le maillot à pois, qui s'était achevée deux jours plus tôt.

- Ville-étape inédite
- Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants: 2100 (Comblorans et Combloranes), 800 000 en Haute-Savoie
- <u>mairie-combloux.fr</u> <u>savoie-mont-blanc.com</u>

One of Combloux's most prestigious visitors, Victor Hugo, referred to it as "the pearl of the Alps" long before the development of winter sports. Since then, the town has captured the hearts of hordes of skiers who have been drawn to the Portes du Mont-Blanc ski area. Now set to join the club of Tour de France stage towns, it has already seen the peloton pass by on stages that have finished in Megève, including last summer when there were still some serious contenders for success in the breakaway group as it passed through Combloux. A few kilometres later, Magnus Cort Nielsen added a stage victory to his epic ride in the polka dot jersey that had concluded two days earlier.

- Stage town for the 1st time
- Mountain resort in Haute-Savoie (74)
- Population: 2,100 (Comblorans and Combloranes), 800,000 in Haute-Savoie
- <u>mairie-combloux.fr savoie-mont-blanc.com</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'étape se présente comme un grand défi, avec plus de 5 000 mètres de dénivelé à encaisser ou à exploiter tout au long de la journée. Dans le final, il consistera notamment à revisiter l'impressionnant col de la Loze avant de plonger sur Courchevel où il restera à batailler sur la piste de l'altiport cabrée à 18 % de dénivelé.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The stage will be a great challenge, with more than 5,000 metres of vertical gain to deal with or exploit across the day. The finale will feature the Tour's second visit to the impressive Col de la Loze, then plunge into Courchevel, where the final battle will take place on the altiport's 18% runway.



> COURCHEVEL

SAINT-GERVAIS MONT-BLANC

VILLE À VÉLO

Si la victoire de Romain Bardet en 2016 reste le dernier fait cycliste majeur s'étant joué à Saint-Gervais, les plus assidus se rappellent aussi que deux ans plus tôt, la ville avait donné le départ de l'avant-dernière étape du Tour de l'Avenir. Cette semaine-là, un tout jeune Colombien nommé Miguel Ángel López avait dominé la concurrence et portait déjà le maillot de leader lorsqu'il s'est imposé à La Rosière. Au classement final, il avait notamment devancé dans le Top 10 des rivaux qui ont aussi ensuite tenu leurs promesses, comme Pierre Latour, Emanuel Buchmann ou encore Tao Geoghegan Hart.

- Ville-étape pour la 4e fois
- Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants: 5 800 (Saint-Gervolains et Saint-Gervolaines), 800 000 en Haute-Savoie
- saintgervais.com · hautesavoie.fr

CYCLE CITY

While Romain Bardet's victory in 2016 remains the last major cycling event to have taken place in Saint-Gervais, the more dedicated of fans will also remember that the town hosted the start of the penultimate stage of the Tour de l'Avenir two years earlier. A young Colombian rider called Miguel Ángel López had dominated the race that week and was already wearing the leader's jersey when he won in La Rosière. In the final overall classification, he finished ahead of rivals who have also lived up to the promise they showed then, including Pierre Latour, Emanuel Buchmann and Tao Geoghegan Hart.

- Stage town for the 4th time
- Mountain resort in Haute-Savoie (74)
- Population: 5,800 (Saint-Gervolains and Saint-Gervolaines), 800,000 in Haute-Savoie
- saintgervais.com hautesavoie.fr



On joue dans le haut de gamme à Courchevel, qu'il s'agisse de l'offre hôtelière et gastronomique, de la qualité et de l'étendue du domaine skiable... et également lorsqu'il s'agit de sport. Les tremplins de saut à ski de la station ont en effet été construits pour accueillir les épreuves des Jeux Olympiques d'Albertville en 1992 et l'élite mondiale du ski alpin y aura rendez-vous pour les championnats du monde 2023. Sur le vélo, ce sont également des grimpeurs de prestige qui ont brillé sur la piste de l'altiport: Richard Virenque en 1997, Marco Pantani en 2000, Alejandro Valverde en 2005.

- Ville-étape pour la 4e fois
- Station de tourisme de montagne de Savoie (73)
- Habitants: 2 400 (Courchevellois et Courchevelloises)
- courchevel.com

Courchevel is a premier resort in terms of its hotels and gastronomy, and the quality and extent of its ski domain... and also when it comes to sport. The ski jumps in the resort were built for the events during the Albertville Olympic Games in 1992 and the world's ski jumping elite are set to gather there again for the 2023 World Championships. When it comes to the bike, prestigious climbers have shone at the altiport: Richard Virenque won there in 1997, followed by Marco Pantani in 2000 and Alejandro Valverde in 2005.

- Stage town for the 4th time
- Mountain resort in Savoie (73)
- Population: 2,400 (Courchevellois and Courchevelloises)
- courchevel.com

ÉTAPE 18 STAGE 18 JEUDI 20 JUILLET THURSDAY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Il aura fallu de la détermination aux sprinteurs pour encaisser le choc du séjour alpestre du Tour. Ils en seront récompensés par une étape où le tracé évite les bosses et devrait faciliter leur retour au premier plan. Sur le dernier kilomètre en ligne droite, ils pourront retrouver les sensations de leur pointe de vitesse maximale.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The sprinters will have needed to show real determination to get through the shock of the Tour's stint in the Alps. They'll be rewarded with a stage where the route avoids the hills and should facilitate their return front and centre. On the straight final kilometre, they'll be able to get right up to maximum speed again.



MOÛTIERS > BOURG-EN-BRESSE

MOÛTIERS

Au cœur de la vallée de l'Isère, la ville occupe une position stratégique qui a un temps conditionné son développement industriel, puis lui a valu de voir passer le peloton presque systématiquement pendant les séjours alpins du Tour. Moûtiers a servi à deux reprises de tremplin pour des étapes de montagne, la première fois en 1973 pour une journée où *Luis Ocaña a fait exploser le Tour*, comme l'avait titré L'Équipe au lendemain de sa victoire dans la station des Orres. L'Espagnol, déjà porteur du Maillot Jaune ce jour-là, avait éloigné définitivement la concurrence : après huit jours de course, Bernard Thévenet pointait à plus de dix minutes.

- Ville-étape pour la 4e fois
- Commune de Savoie (73)
- Habitants: 3 600 (Moutiérains et Moutiéraines)
- moutiers.org

Set in the heart of the Isère valley, the town occupies a strategic position that formerly encouraged its development as an industrial centre, and has also allowed it to see the peloton pass on an almost annual basis during the Tour's stints in the Alps. Moûtiers has twice featured as the launch pad for mountain stages, the first time in 1973 on a day when, according to L'Équipe's subsequent headline, "Luis Ocaña blew up the Tour" with victory at the resort of Les Orres. The Spaniard, who was already wearing the Yellow Jersey that day, finished off the competition for good: after just eight stages, Bernard Thévenet was more than ten minutes behind.

- Stage town for the 4th time
- Municipality in Savoie (73)
- Population: 3,600 (Moutiérains and Moutiéraines)
- moutiers.org



La préfecture de l'Ain a attendu le XXI° siècle pour recevoir le Tour et assister en 2002 à la première victoire d'étape de Thor Hushovd. Cinq ans plus tard, c'est un autre sprinteur, Tom Boonen, qui levait les bras à l'arrivée et s'emparait du maillot vert, qu'il n'allait plus quitter jusqu'à Paris. Voilà une spécialisation désignée pour la ville natale de Daniel Morelon, qui resta longtemps le sportif français le plus titré, avec 11 médailles d'or olympiques et mondiales conquises sur les vélodromes. Plus récemment, des départs ont été donnés de Bourg-en-Bresse, la dernière fois en 2020 pour une étape remportée à Champagnole par Søren Kragh Andersen.

- Ville-étape pour la 6e fois
- Préfecture de l'Ain (01)
- Habitants: 40 000 (Burgiens et Burgiennes), 135 000 dans les 74 communes de la Communauté d'agglomération Grand Bourg Agglomération
- bourgenbresse.fr grandbourg.fr

The prefecture of Ain waited until the 21st century to host the Tour, witnessing the first stage victory of Thor Hushovd in 2002. Five years later, another sprinter, Tom Boonen, raised his arms at the finish and took the green jersey, which he would retain all the way into Paris. The town stands out as the birthplace of track cyclist Daniel Morelon, who was the most successful French sportsman for a long time thanks to winning no fewer than 11 Olympic and World Championship gold medals. More recently, Bourg-en-Bresse has hosted stage starts, the last occasion in 2020 when Søren Kragh Andersen won in Champagnole.

- Stage town for the 6th time
- Prefecture of Ain (01)
- Population: 40,000 (Burgiens and Burgiennes), 135,000 within the 74 communes comprising the Greater Bourg municipality
- <u>bourgenbresse.fr</u> <u>grandbourg.fr</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'étape serpente entre les nombreux lacs du Jura, sans chercher à s'aventurer sur les sommets du département. Ce n'est d'ailleurs pas la côte d'Ivory, située à une trentaine de kilomètres de l'arrivée, qui empêchera les sprinteurs de profiter d'une gigantesque piste de lancement : un peu plus de 8 kilomètres de ligne droite finale.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The stage meanders between the numerous lakes of the Jura, but avoids climbing to the department's summits. The Côte d'Ivory, located around 30 kilometres from the finish line, won't prevent the sprinters from taking advantage of a gigantic launch-pad: the final straight is a touch more than eight kilometres long.



MOIRANS-EN-MONTAGNE > POLIGNY

MOIRANS EN-MONTAGNE

On travaille le bois depuis plusieurs siècles à Moirans-en-Montagne. Plus précisément, la petite commune jurassienne est même devenue la capitale du jouet en bois, une spécialité à laquelle on a consacré un musée qui rassemble 16 000 objets venus du monde entier. Le lieu est connu d'une partie des coureurs du Tour, tout au moins ceux qui étaient présents sur l'édition 2016. Le départ d'une étape franco-suisse y avait été donné: c'est Peter Sagan qui s'était imposé à Berne en fin de journée.

- ✓ Ville-étape pour la 2e fois
- Commune du Jura (39)
- Habitants: 2 200 (Moirantins et Moirantines), 260 000 dans le Jura
- moiransenmontagne.fr jura.fr

There has been a wood-working industry for centuries in Moirans-en-Montagne. The small Jura town has gained particular renown as the capital of wooden toys and is home to a museum that showcases this speciality, featuring 16,000 objects from all over the world. The town is also known by some Tour riders, specifically those who raced the 2016 edition, when it hosted the start of a Franco-Swiss stage that ended with Peter Sagan taking victory in Berne.

- Stage town for the 2nd time
- Municipality in Jura (39)
- Population: 2,200 (Moirantins and Moirantines), 260.000 in Jura
- <u> moiransenmontagne.fr jura.fr</u>



Les vaches montbéliardes fournissent le lait indispensable à la fabrication du Comté, l'un des premiers fromages ayant obtenu une AOC, appellation d'origine contrôlée, à qui le département du Jura doit une partie de sa renommée. Poligny s'est d'ailleurs justement autoproclamée capitale mondiale du Comté. La ville accueillera le Tour de France pour la première fois, mais a déjà reçu à trois reprises pendant les années 2010 des étapes du Tour du Jura.

- Ville-étape inédite
- Commune du Jura (39)
- Habitants: 4 200 (Polinois et Polinoises), 260 000 dans le Jura
- <u> ville-poligny.fr∙jura.fr</u>

Montbéliard cows provide the milk that is essential for the production of Comté, one of the first cheeses to be awarded AOC, protected status and a product that has brought the Jura department a good part of its fame. Poligny has rightly proclaimed itself as the world capital of Comté. The town will be welcoming the Tour de France for the first time, but has already hosted three stages of the Tour du Jura in the past decade or so.

- Stage town for the 1st time
- Municipality in Jura (39)
- Population: 4,200 (Polinois and Polinoises), 260.000 in Jura
- ville-poligny.fr jura.fr

SAMEDI 22 JUILLET JULY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Il reste à la veille de l'arrivée un menu alsacien susceptible de provoquer des indigestions, y compris sur ce format raccourci, où le cumul d'escalade atteint 3 600 m. Si le match pour le Maillot Jaune est encore ouvert, tout est possible: après le Ballon d'Alsace, il y aura des options pour lancer des assauts au col de la Croix des Moinats, un peu plus loin au col de Grosse Pierre puis à la Schlucht avant d'attaquer le Petit Ballon et le Platzerwasel... Terrain miné!

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The penultimate stage features an Alsatian menu that is likely to cause indigestion, even over a distance this short, as the riders face a cumulative total of 3,600 metres of climbing. If the contest for the Yellow Jersey is still alive, anything is possible: after the Ballon d'Alsace, there will be an opportunity to launch attacks on the Col de la Croix des Moinats, then a little bit further on when climbing the Col de Grosse Pierre, then on the Schlucht, before then tackling the Petit Ballon and the Platzerwasel... It's a minefield!



BELFORT > LE MARKSTEIN FELLERING

BELFORT

VILLE À VÉLO

C'est en voisin que le Colmarien Auguste Bartholdi a transformé la ville en faconnant le Lion de Belfort, dont la construction s'est achevée en 1879. Bien plus tard, en 2012, l'animal a transmis sa force et son courage à un tout jeune coureur dont le talent commençait à s'exprimer : quelques heures après avoir quitté la ville, Thibaut Pinot remportait à Porrentruy sa première étape sur le Tour de France, à 22 ans, pour son premier Tour. Depuis, le peloton s'est à nouveau élancé en 2019 sous le regard du fauve de pierre, pour prendre la route de Chalon-sur-Saône, où Dylan Groenewegen s'était montré le meilleur.

- Ville-étape pour la 32^e fois
- Préfecture du Territoire de Belfort (90)
- Habitants: 50 000 (Belfortains et Belfortaines)
- ville-belfort.fr



Hailing from neighbouring Colmar, Auguste Bartholdi helped to transform this town by creating the Lion of Belfort, on which construction was completed in 1879. Much later on, in 2012 in fact, the animal passed on its strength and courage to a young rider whose talent was just beginning to show: a few hours after leaving the town, Thibaut Pinot won his first Tour stage at Porrentruy, aged 22 and on his race debut. In 2019, the peloton set out again beneath the gaze of the stone beast, that time heading for Chalonsur-Saône, where Dylan Groenewegen had shown himself to be the best.

- Stage town for the 32nd time
- Prefecture of the Territory of Belfort (90)
- Population: 50,000 (Belfortains and Belfortaines)
- ville-belfort.fr



Durant les années 80, deux étapes de la Coupe du monde de ski alpin ont été organisées dans la station vosgienne. Bien après la légende suédoise Ingemar Stenmark, c'est Tony Martin qui réalisait sur le Tour 2014 un festival sur les pentes du Markstein, lâchant ses compagnons d'échappée pour un raid solitaire de près de 70 kilomètres jusqu'à son arrivée victorieuse à Mulhouse. Un autre numéro d'exception s'est achevé au Markstein, où la ligne d'arrivée de l'avant-dernière étape du Tour de France Femmes avec Zwift avait été tracée en juillet dernier: Annemiek van Vleuten y a pris le Maillot Jaune en éloignant définitivement toutes

- Site-étape inédit
- Station de tourisme de montagne du massif des Vosges dans le Haut-Rhin (67)
- Située sur la commune de Fellering
- Habitants: 1650 (Felleringeois et Felleringeoises), 12 700 dans les 15 communes de la Communauté de communes de la Vallée de Saint-Amarin
- lemarkstein.net ccvsa.fr

During the 1980s, two stages of the Alpine Ski World Cup were organised in the Vosges resort. Long after Swedish legend Ingemar Stenmark had left an impression there, Tony Martin showed his ability on the slopes of the Markstein during the 2014 Tour, dropping his breakaway companions and embarking on a solo ride of almost 70 kilometres that finished with him winning in Mulhouse. Last July saw another exceptional performance on the Markstein, which hosted the finish of the penultimate stage of the Tour de France Femmes avec Zwift: Annemiek van Vleuten took the Yellow Jersey there, distancing her rivals for good.

- Stage finish for the 1st time
- Mountain resort in the Vosges mountains in Haut-Rhin (67)
- Located in the municipality of Fellering
- Population: 1,650 (Felleringeois and Felleringeoises), 12,700 within the 15 communes comprising the Vallée de Saint-Amarin municipality
- lemarkstein.net · ccvsa.fr





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

C'est en forme olympique que devront se présenter les prétendants au dernier bouquet, sur un parcours dessiné en clin d'œil aux Jeux de Paris 2024, dont les épreuves de toutes les disciplines cyclistes se tiendront en grande partie dans les Yvelines. Les sprinteurs attendront le manège vertigineux des Champs-Élysées pour se mesurer.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The contenders for the race's last bouquet will have to be in Olympic form on a course that's been designed in a nod to the 2024 Paris Games, during which the events for all cycling disciplines will be held mostly in the Yvelines. The sprinters will be looking to test themselves in the vertiginous arena that is the Champs-Élysées.



SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

> PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES

SAINT-QUENTIN EN-YVELINES

La première visite du Tour de France à Saint-Quentin-en-Yvelines date de 1986, pour un contre-la-montre par équipe qui annonçait déjà une édition à rebondissements. Les coureurs de La Vie Claire, avec Hinault et LeMond, étaient ce jour-là nettement dominés par les Système U de Laurent Fignon. Depuis, l'agglomération est devenue une capitale du cyclisme, puisque le vélodrome inauguré en 2014 est aussi le siège de la Fédération Française de Cyclisme, et accueille régulièrement les rendez-vous planétaires les plus importants chez les pistards. Ce fut le cas en ce mois d'octobre avec les championnats du monde et ce le sera encore à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

- Site-étape pour la 2e fois
- Communauté d'agglomération de 12 communes dans les Yvelines (78)
- Habitants: 229 000 dans l'agglomération (Saint-Quentinois et Saint-Quentinoises), 1 450 000 dans les Yvelines
- saint-quentin-en-yvelines.fr yvelines.fr

The Tour's first visit to Saint-Quentin-en-Yvelines dates back to 1986 for a team time trial in a race that was already shaping up to be eventful.

The La Vie Claire team that featured Hinault and LeMond were clearly dominated that day by Laurent Fignon's Système U. Since then, the city has become a cycling capital thanks to the velodrome that was opened there in 2014. It not only welcomes the most important track cycling events on the calendar on a regular basis, but is also the headquarters of the French Cycling Federation. This was the case in October with the World Championships and it will be the case again with 2024 Paris Olympic and Paralympic Games.

- Stage town for the 2nd time
- Municipality comprising 12 communes in Yvelines (78)
- Population: 229,000 within the municipality (Saint-Quentinois and Saint-Quentinoises), 1,450,000 in the Yvelines
- <u>saint-quentin-en-yvelines.fr</u> <u>yvelines.fr</u>

PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES

VILLE À VÉLO ି ୬୦ <u>୬</u>୦ ୬୦ ୬୦

La ville lumière offre le plus prestigieux des écrins à l'arrivée du Tour de France, le circuit final ayant encore gagné en émotion depuis que le peloton est invité à traverser le Louvre... frissons garantis pour tous les géants qui achèvent la Grande Boucle. L'un d'entre eux vit ensuite un moment de félicité absolue: gagner sur les Champs-Élysées, c'est la concrétisation pour les sprinteurs. Mark Cavendish reste le recordman des lieux avec quatre succès, mais la ligne d'arrivée finale a été conquise par sept coureurs différents sur les sept dernières éditions: André Greipel (2016), Dylan Groenewegen (2017), Alexander Kristoff (2018), Caleb Ewan (2019), Sam Bennett (2020), Wout van Aert (2021) et Jasper Philipsen (2022).

- Ville-arrivée finale traditionnelle du Tour de France
- 49° arrivée sur les Champs-Élysées
- Capitale de la France et chef-lieu de la Région Île-de-France
- Commune-département et Préfecture (75)
- Habitants: 2 250 000 (Parisiens et Parisiennes)
- paris.fr

CYCLE CITY

The city of light provides the most prestigious setting for the finish of the Tour de France, the final circuit having become more dramatic still since the peloton was invited to pass in front of the Louvre... thrills are guaranteed for all of the giants who finish the Tour. One of them then experiences a moment of absolute bliss: winning on the Champs-Elysées is the ultimate achievement for sprinters. Mark Cavendish remains the record holder with four wins, while the prestigious stage has gone to seven different riders in the last seven seasons: André Greipel (2016), Dylan Groenewegen (2017), Alexander Kristoff (2018), Caleb Ewan (2019), Sam Bennett (2020), Wout van Aert (2021) and Jasper Philipsen (2022).

- Traditional finish location for the Tour de France
- 49th finish on the Champs-Élysées
- Capital of France and capital of the Île-de-France region
- City-department and prefecture (75)
- Population: 2,250,000 (Parisiens and Parisiennes)
- paris.fr







SONINETS SUMMITS AND PROFILES

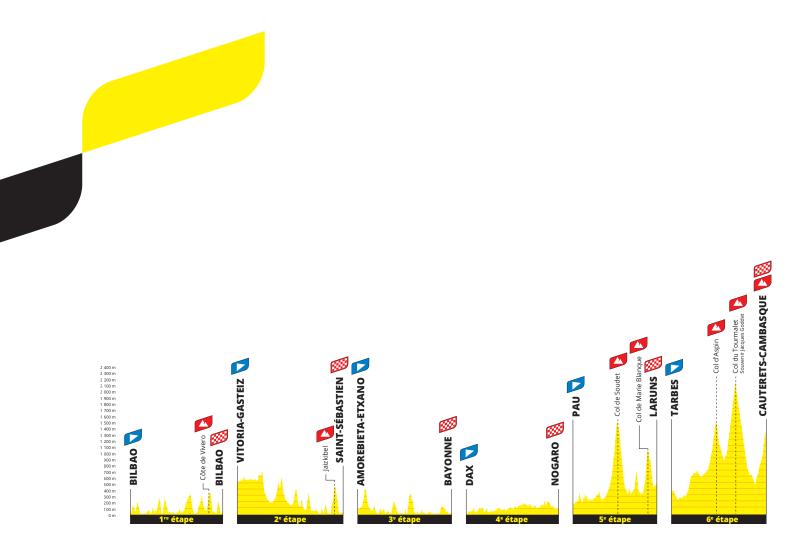
SOMMETS ET PROFILS | SUMMITS AND PROFILES

Le Tour de France 2023 comportera un total de 30 cols ou côtes ou arrivées en altitude classés en deuxième, première ou hors catégorie.

Leur répartition géographique sera la suivante :

- 1 au Pays Basque
- **6** dans les Pyrénées
- **4** dans le Massif central
- **1** dans le Jura
- 13 dans les Alpes
- 5 dans les Vosges

Lors des trois dernières éditions, le total était le suivant : 23 en 2022, 27 en 2021 et 29 en 2020.

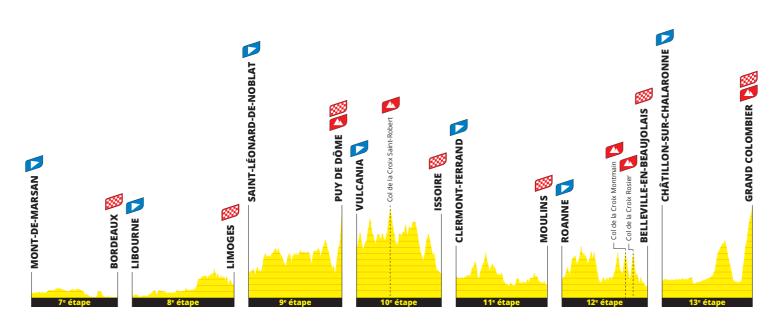


The 2023 Tour de France will feature a total of 30 passes, climbs or summit finishes that are classified as second, first or super-category (hors catégorie/HC).

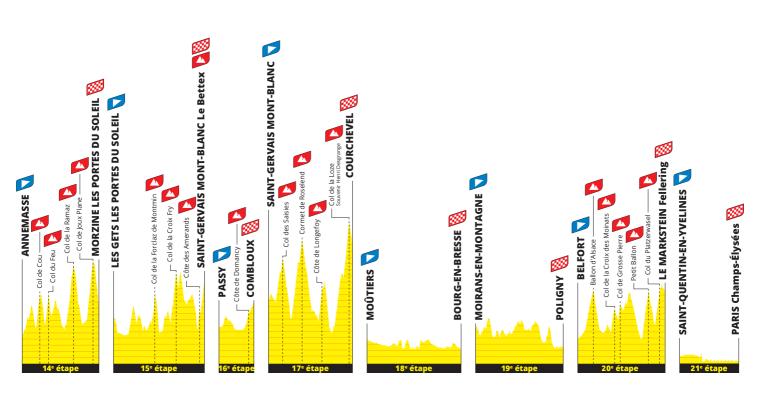
They break down as follows geographically:

- **1** in the Basque Country
- **ढ** in the Pyrenees
- **4** in the Massif Central
- **1** in the Jura
- **13** in the Alps
- **5** in the Vosges

In the previous three editions, there were: 23 in 2022, 27 in 2021 and 29 in 2020.







UN PUY SANS FIN THE ETERNAL PUY

Au premier regard, on ne voit que lui. En dépit de son altitude relativement modeste, 1 465 mètres au sommet, le Puy de Dôme vit le destin de ceux qui dominent. De même que les voyageurs en dessinent nettement les contours à une centaine de kilomètres par temps clair, le plus haut volcan d'Auvergne se détache sur la carte du Tour 2023 par sa position géographique, et dans le cœur des fans de cyclisme par sa puissance évocatrice. On mesure bien le poids historique de cette ascension, la dureté des quatre derniers kilomètres ayant été commentée par les plus grands, de Coppi à Merckx en passant par Anquetil, Ocaña ou Van Impe. Mais on jouera cette fois-ci sur terrain vierge, aucun coureur du prochain Tour n'ayant eu l'occasion de se mesurer à ces pentes.

L'échéance du dimanche 9 juillet pèsera dans le scénario du Tour de France dont le programme est surtout caractérisé par la visite des cinq massifs montagneux de l'Hexagone avec à chaque fois des opportunités de frapper plus ou moins fort. Dans les Pyrénées, attaquées dans le vif au cœur de la première semaine, les expéditions à Laruns et à Cauterets-Cambasque se chargeront d'une première sélection entre les prétendants à suivre. L'intensité des débats montera nécessairement d'un cran en escaladant le Puy de Dôme. Mais la mode étant revenue à des confrontations directes musclées, les matchs à deux, trois voire cinq favoris peuvent prendre une tournure épique dans le Jura en montant au Grand Colombier, en guise de redoutable introduction à un séjour à haute tension dans les Alpes.

L'enchaînement avec les étapes de Morzine et de Saint-Gervais Mont-Blanc placera les coureurs face à leurs limites, là où les plus forts deviennent tout simplement intouchables. Il faudra le rester après la seconde journée de repos, car la victoire de l'unique chrono du Tour, et peut-être le Maillot Jaune, se joueront dans l'ascension de la côte de Domancy juste avant d'atteindre Combloux, à moins que les positions ne volent en éclat en basculant du col de la Loze sur la route de Courchevel.

Le tempérament des protagonistes attendus laisse enfin supposer que le crochet vosgien avant de rallier la capitale sera exploité comme l'étape de tous les possibles. Les ascensions du Petit Ballon et du Platzerwasel, avant de se présenter à l'arrivée du Markstein, donneront des sueurs froides au Maillot Jaune jusqu'au bout. It draws your attention immediately. Despite its relatively modest altitude – its summit tops out at 1,465 metres – the Puy de Dôme is destined to belong to the very strongest. In much the same way that travellers can clearly see its contours from a hundred kilometres away on a clear day, the Auvergne's highest volcano stands out on the 2023 Tour map due to its geographical position, and also in the hearts of cycling fans due to its evocative power. The historical weight of this climb is well known, for the greatest riders, from Coppi to Merckx, from Anquetil to Ocaña and Van Impe, have described how truly difficult the last four kilometres are. On this occasion, though, the riders will be on virgin ground as none of the participants in next year's Tour has ever had the opportunity to test himself on these slopes.

That rendezvous on Sunday 9 July will have a significant on how this Tour de France plays out, with its route principally characterised by visits to each of France's five mountain ranges, each presenting opportunities to attack, and very hard in some cases. The sorties to Laruns and Cauterets-Cambasque in the Pyrenees will provide a first selection among the overall contenders. The intensity of the contest will undoubtedly go up a notch on the climb of the Puy de Dôme. Given the current fashion for head-to-head confrontations between the favourites, the battle between two, three or even five of them could well take an epic turn in the Jura on the ascent of the Grand Colombier, which will act as a daunting curtain-raiser to the high-tension challenges in the Alps.

The consecutive stages to Morzine and Saint-Gervais Mont-Blanc will push the riders to their limits, to the point at which the strongest riders are simply untouchable. They will need to remain at that level following the second rest day, because victory in the Tour's only time trial, and perhaps even the destiny of the Yellow Jersey, will be decided on the Côte de Domancy, just before reaching Combloux, unless the positions are shattered by switching to the Col de la Loze on the road to Courchevel.

The attacking temperament of the likely protagonists would suggest that the stage in the Vosges on the day before the race reaches Paris will be seen as one where absolutely anything is within the realm of possibility. The climbs of the Petit Ballon and the Platzerwasel that precede the finish at the Markstein will ensure that the Yellow Jersey has to be right on their mettle until the very end.

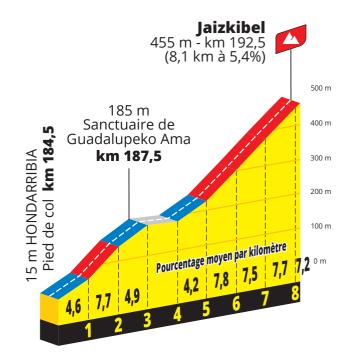
BILBAO > BILBAO 182 km



ÉTAPE 2

VITORIA-GASTEIZ > SAINT-SÉBASTIEN

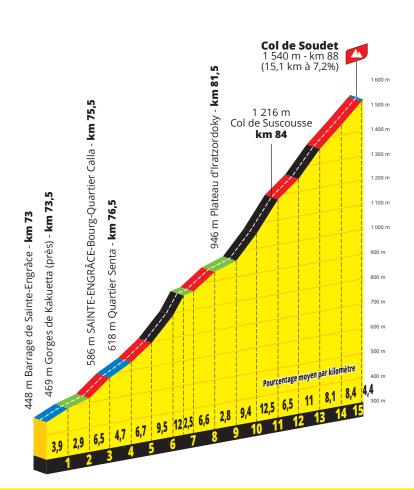
209 km

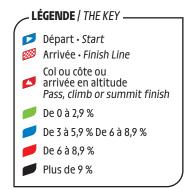




PAU > LARUNS 165 km D+3400 M







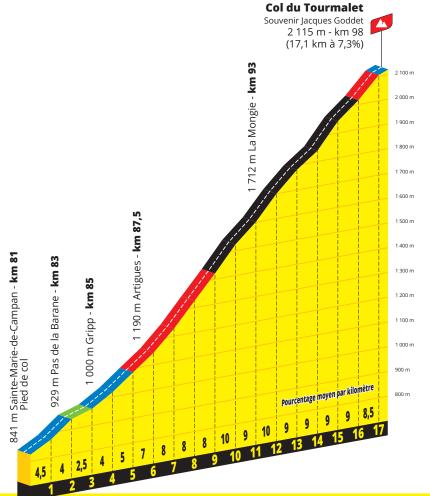


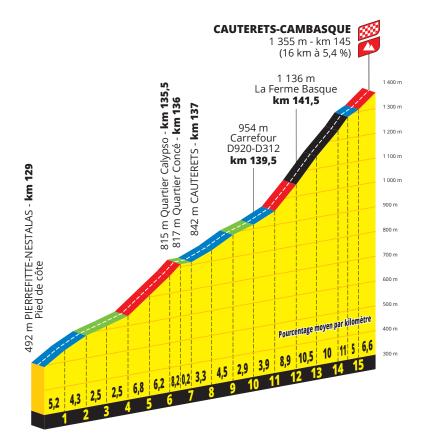
TARBES > CAUTERETS-CAMBASQUE

145 km

D+3750 M

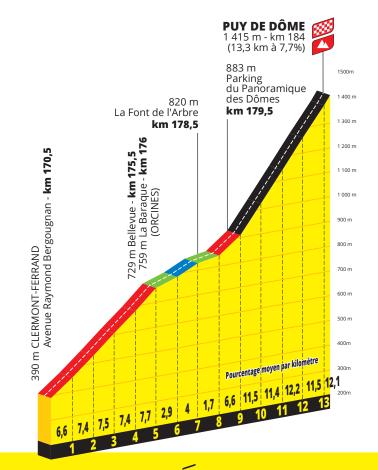






SAINT-LÉONARD-DE-NOBLAT > PUY DE DÔME

184 km



De 0 à 2,9 %
De 3 à 5,9 %
De 6 à 8,9 %
Plus de 9 %

CHÂTILLON-SUR-CHALARONNE > GRAND COLOMBIER

138 km



LÉGENDE / THE KEY —

De 0 à 2,9 %

De 3 à 5,9 %

De 6 à 8,9 %

Plus de 9 %

ÉTAPE 14

ANNEMASSE

> MORZINE LES PORTES DU SOLEIL

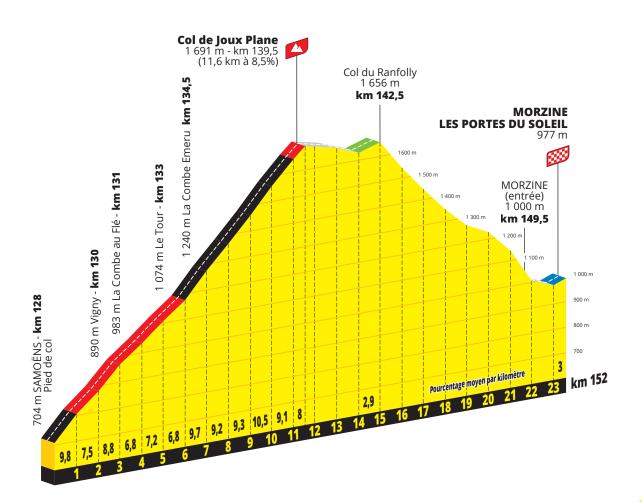
152 km

D+ 4 200 M







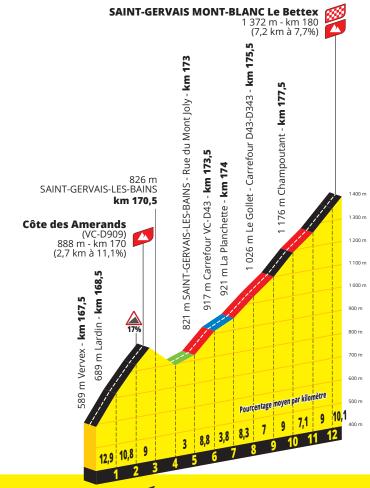


LES GETS LES PORTES DU SOLEIL > SAINT-GERVAIS MONT-BLANC

180 km

D+4300 M



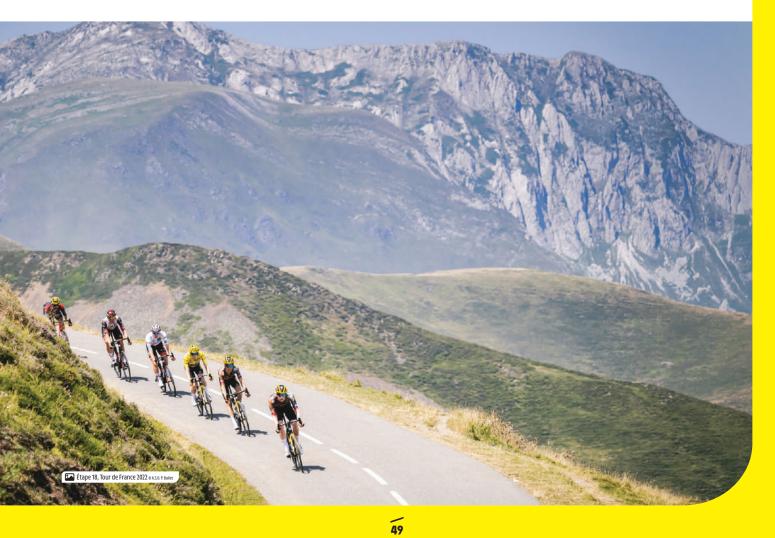


PASSY > COMBLOUX

C.I.m. individuel | Individual time trial

D+ 650 M



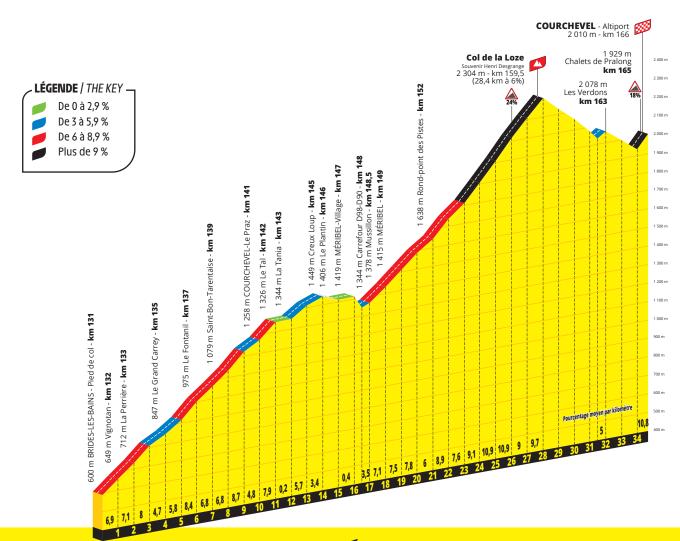


> COURCHEVEL

166 km

D+5100 M

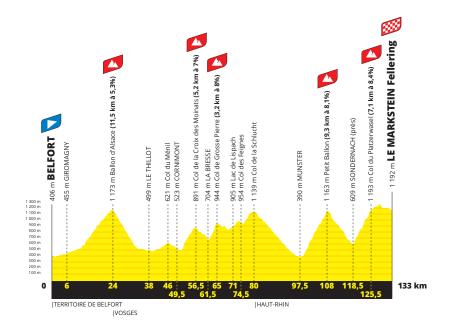


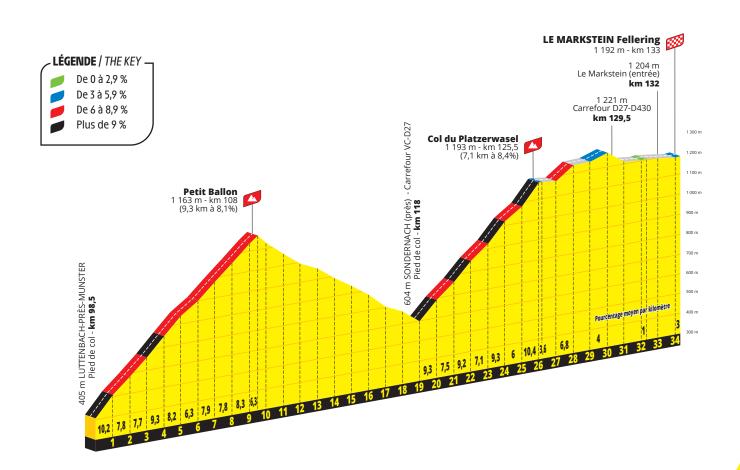


BELFORT> LE MARKSTEIN FELLERING

133 km

D+3500 M









CHIFFRES ET STATISTIQUES

PLUS GRAND NOMBRE	
DE VICTOIRES	
Jacques Anquetil (Fra)	5
Eddy Merckx (Bel)	
Bernard Hinault (Fra)	
Miguel Indurain (Esp)	5
Christopher Froome (Gbr)	
Philippe Thys (Bel)	
Louison Bobet (Fra)	
Greg LeMond (USA)	3
DE FOIS EN JAUNE	
Eddy Merckx (Bel)*	111
Bernard Hinault (Fra)*	79
Miguel Indurain (Esp)	
Christopher Froome (Gbr)	
Jacques Anquetil (Fra)*	52
*demi-étapes incluses	
DE VICTOIRES D'ÉTAPES	
Eddy Merckx (Bel) et Mark Cavendish (Gbr)	34
Bernard Hinault (Fra)	
André Leducq (Fra)	25
DE VICTOIRES D'ÉTAPES SUR UN SEUL TOUR	
Charles Pélissier (Fra, 1930)	8
Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974)	8
Freddy Maertens (Bel, 1976)	8
DE PODIUMS	
Raymond Poulidor (Fra)	8
DE PARTICIPATIONS	
Sylvain Chavanel (Fra)	18
DE MAILLOTS VERTS	
Peter Sagan (Svk)	7

DE MAILLOTS BLANCS À POIS ROUGES Richard Virenque (Fra)
DE MAILLOTS BLANCS Jan Ullrich (Ger), Andy Schleck (Lux) et Tadej Pogacar (Slo)
NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATION
France
Belgique 18 Espagne 12
Italie
Grande-Bretagne 6
Luxembourg
États-Unis
Allemagne, Australie, Colombie et Irlande
ÉCART ENTRE LE MAILLOT JAUNE ET SON SUIVANT AU CLASSEMENT FINAL
LE PLUS GRAND
2h49'21" en 1903 entre Maurice Garin (Fra) et Lucien Pothier (Fra)
LE PLUS PETIT 8 secondes en 1989 entre Greg LeMond (USA) et Laurent Fignon (Fra)
LE VAINQUEUR LE PLUS ÂGÉ ET LE PLUS JEUNE
Firmin Lambot (Bel) en 1922

CHIFFRES MÉDIAS 2022

DIFFUSION TV

190 pays

100 chaînes de télévision dont 60 en direct

SITE INTERNET

letour.fr

17,6 M de visiteurs uniques

+ de
51 M
de visites

RÉSEAUX SOCIAUX

10 M de fans

APPLICATION MOBILE

21 M de sessions sur l'application officielle

VIDÉOS TOUR DE FRANCE

+ de
172 M
de vues
sur les supports
officiels

TOUR DE FRANCE CLUB

310 000 membres

KEY FACTS AND FIGURES

THE GREATEST NUMBER
OF WINS
Jacques Anguetil (Fra)5
Eddy Merckx (Bel)5
Bernard Hinault (Fra)
Miguel Indurain (Spa)5
Christopher Froome (Gbr)
Philippe Thys (Bel)
Louison Bobet (Fra)
Greg LeMond (USA)
OF TIMES IN YELLOW
Eddy Merckx (Bel)*
Bernard Hinault (Fra)*
Miguel Indurain (Spa)
Christopher Froome (Gbr) 59
Jacques Anquetil (Fra)*
*half-stages included
OF STAGES WINS
Eddy Merckx (Bel) and Mark Cavendish (Gbr)34
Bernard Hinault (Fra) 28
Bernard Hinault (Fra)
Bernard Hinault (Fra) 28 André Leducq (Fra) 25 OF STAGE WINS DURING ONE TOUR Charles Pélissier (Fra, 1930) 8
Bernard Hinault (Fra) 28 André Leducq (Fra) 25 OF STAGE WINS DURING ONE TOUR
Bernard Hinault (Fra) 28 André Leducq (Fra) 25 OF STAGE WINS DURING ONE TOUR Charles Pélissier (Fra, 1930) 8
Bernard Hinault (Fra) 28 André Leducq (Fra) 25 OF STAGE WINS DURING ONE TOUR Charles Pélissier (Fra, 1930) 8 Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974) 8 Freddy Maertens (Bel, 1976) 8 OF PODIUMS
Bernard Hinault (Fra) 28 André Leducq (Fra) 25 25 OF STAGE WINS DURING ONE TOUR Charles Pélissier (Fra, 1930) 8 Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974) 8 Freddy Maertens (Bel, 1976) 8
Bernard Hinault (Fra) 28 André Leducq (Fra) 25 OF STAGE WINS DURING ONE TOUR Charles Pélissier (Fra, 1930) 8 Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974) 8 Freddy Maertens (Bel, 1976) 8 OF PODIUMS Raymond Poulidor (Fra) 8 OF PARTICIPATIONS
Bernard Hinault (Fra) 28
Bernard Hinault (Fra) 28 André Leducq (Fra) 25 OF STAGE WINS DURING ONE TOUR Charles Pélissier (Fra, 1930) 8 Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974) 8 Freddy Maertens (Bel, 1976) 8 OF PODIUMS Raymond Poulidor (Fra) 8 OF PARTICIPATIONS

OF POLKA-DOT JERSEYS Richard Virenque (Fra)
OF WHITE JERSEYS Jan Ullrich (Ger), Andy Schleck (Lux) and Tadej Pogacar (Slo)
NUMBER OF WINS PER NATION
France 36 Belgium 18 Spain 12 Italy 10 Great Britain 6 Luxembourg 5 United States 3 Denmark, Netherlands, Slovenia and Switzerland 2 Germany, Australia, Colombia and Ireland 1
GAP BETWEEN THE YELLOW JERSEY AND THE RUNNER UP IN THE FINAL CLASSIFICATION
THE BIGGEST 2h49'21" in 1903 between Maurice Garin (Fra) and Lucien Pothier (Fra) THE SMALLEST
8 seconds in 1989 between Greg LeMond (USA) and Laurent Fignon (Fra)
THE OLDEST AND YOUNGEST WINNER
Firmin Lambot (Bel) in 1922

2022 MEDIA KEY FIGURES

TV BROADCASTING

190 countries

100 television channels of which 60 live coverage WEBSITE

letour.fr/en

17.6 M unique visitors

more than **51** M

visits

SOCIAL NETWORKS

> 10 M fans

MOBILE APP

21M sessions on the official mobile application VIDEOS OF THE TOUR DE FRANCE

more than 172 M views on

views on Tour de France owned media and social media TOUR DE FRANCE CLUB

310,000 members

VAINQUEURS DEPUIS 1903 WINNERS SINCE 1903

1903		Maurice Garin
1904		Henri Cornet
1905		Louis Trousselier
1906		René Pottier
1907		Lucien Petit-Breton
1908		Lucien Petit-Breton
1909		François Faber
1910		Octave Lapize
1911		Gustave Garrigou
1912		Odile Defraye
1913		Philippe Thys
1914		Philippe Thys
1919		Firmin Lambot
1920		Philippe Thys
1921		Léon Scieur
1922		Firmin Lambot
1923		Henri Pélissier
1924		Ottavio Bottecchia
1925		Ottavio Bottecchia
1926		Lucien Buysse
1927		Nicolas Frantz
1928		Nicolas Frantz
1929		Maurice Dewaele
1930		André Leducq
1931		Antonin Magne
1932		André Leducq
1933		Georges Speicher
1934		Antonin Magne
1935		Romain Maes
1936		Sylvère Maes
1937		Roger Lapébie
1938	Щ	Gino Bartali
1939		Sylvère Maes
1947	Щ	Jean Robic
1948	Щ	Gino Bartali
1949	ш	Fausto Coppi
1950	브	Ferdi Kübler
1951	÷	Hugo Koblet
1952		Fausto Coppi

1953		Louison Bobet
1954		Louison Bobet
1955		Louison Bobet
1956		Roger Walkowiak
1957		Jacques Anquetil
1958		Charly Gaul
1959		Federico Bahamontes
1960		Gastone Nencini
1961		Jacques Anquetil
1962		Jacques Anquetil
1963		Jacques Anquetil
1964		Jacques Anquetil
1965		Felice Gimondi
1966		Lucien Aimar
1967		Roger Pingeon
1968		Jan Janssen
1969		Eddy Merckx
1970		Eddy Merckx
1971		Eddy Merckx
1972		Eddy Merckx
1973		Luis Ocaña
1974		Eddy Merckx
1975		Bernard Thévenet
1976		Lucien Van Impe
1977		Bernard Thévenet
1978		Bernard Hinault
1979		Bernard Hinault
1980		Joop Zoetemelk
1981		Bernard Hinault
1982		Bernard Hinault
1983		Laurent Fignon
1984		Laurent Fignon
1985		Bernard Hinault
1986		Greg LeMond
1987		Stephen Roche
1988	•	Pedro Delgado
1989		Greg LeMond
1990		Greg LeMond
1991	•	Miguel Indurain
1992	•	Miguel Indurain
1993	•	Miguel Indurain
1994	•	Miguel Indurain

1995	•	Miguel Indurain
1996	HI	Bjarne Riis
1997		Jan Ullrich
1998		Marco Pantani
1999		Lance Armstrong*
2000		Lance Armstrong*
2001		Lance Armstrong*
2002		Lance Armstrong*
2003		Lance Armstrong*
2004		Lance Armstrong*
2005		Lance Armstrong*
2006		Oscar Pereiro
2007		Alberto Contador
2008	•	Carlos Sastre
2009	•	Alberto Contador
2010		Andy Schleck
2011	*	Cadel Evans
2012	X	Bradley Wiggins
2013	X	Christopher Froome
2014		Vincenzo Nibali
2015	X	Christopher Froome
2016	X	Christopher Froome
2017	H	Christopher Froome
2018	H	Geraint Thomas
2019		Egan Bernal
2020	-	Tadej Pogacar
2021	•	Tadej Pogacar
2022	H	Jonas Vingegaard
* Lance Armstrong a été disqualifié		

- * Lance Armstrong a été disqualifié de toute compétition à compter du 1er août 1998 sur décision de l'Union Cycliste Internationale en date du 22 octobre 2012.
- * Lance Armstrong was disqualified from all competitions as of the 1st of August 1998, based on a decision of the International Cycling Union on the 22nd of October 2012.



PARTENAIRES | SPONSORS

PARTENAIRES MAJEURS / MAIN SPONSORS











DIFFUSEURS OFFICIELSOFFICIAL TV BROADCASTERS

france•tv sport



PARTENAIRES OFFICIELS / OFFICIAL SPONSORS

























FOURNISSEURS OFFICIELS / OFFICIAL SUPPLIERS



































SUPPORTERS OFFICIELS OFFICIAL SUPPORTERS











PARTENAIRES TECHNIQUES / TECHNICAL SPONSORS





PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS OFFICIAL MEDIA SPONSORS







Petit

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS INSTITUTIONAL SPONSORS



















